

## СТРОИТЕЛИ ГИДРОСООРУЖЕНИЙ СЕВЕРНОГО СКЛОНА, К ВАМ СЛОВО!

# У ДВОИМ, У ТРОИМ

# ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА!

В РЕШЕНИИ целевой задачи строителей Волго-Балта — обеспечения в навигацию 1964 года пропуска судов по всей системе водного пути — 1963 год является особенно важным. В текущем году надлежит выполнить очень большие объемы строительных и монтажных работ. Необходимо уложить 185 тысяч кубометров бетона и железобетона, выполнить 15,4 миллиона кубометров земляных работ, смонтировать около 7 тысяч тонн металлоконструкций, уложить инертных материалов в дренажи и фильтры 74 тысячи кубометров, в крепления откосов — 187 тысяч кубометров, а переработать инертных материалов — 537 тысяч кубометров. Такого объема работ не было еще ни за один год с начала стройки.

Строители Череповецкого гидроузла в текущем месяце в основном уже завершают подготовку гидросооружений к навигации. Поэтому основную часть названного объема работ обязаны будут выполнить строители гидросооружений северного склона.

Им необходимо в этом году уложить 168 тысяч кубометров бетона и железобетона, смонтировать около 4,5 тысячи тонн металлоконструкций, выполнить 14,6 миллиона кубометров земляных работ, уложить инертных материалов в дренажи 66 тысяч кубометров, в крепления откосов — 154 тысячи кубометров, а всего переработать инертных материалов в объеме 470 тысяч кубометров.

Необходимо также подготовить к приему напорного фронта шлюзы №№ 3, 4, 5 и 6, водосбросы №№ 31, 32, и 33, все каналы, дамбы, плотины, причалы и ряд других гидросооружений.

Следует отметить, что коллективы строителей северного склона, встав на предмайскую вахту, несмотря на весеннюю распутицу и бездорожье, несколько улучшили ход строительства. План в апреле собственными силами выполнен на 109,2 процента. Обеспечили строители и месячный план по укладке бетона, уложив 14,7 тысячи кубометров. Подготовлены к навигации по подводящей схеме Белоусовский и Вытегорский гидроузлы.

Выполнили апрельский план: СУ-420 — на 140 процентов, СУ-418 — 100,7, Главтрансэлектромонтаж — 141,6, Главдорстрой — 100, Союзшахтоосушение — 230 процентов. Отрадно, что на строительстве самого крупного — шестого шлюза, где позже других были начаты строительные работы, в прошлом месяце достигнуты неплохие показатели. Шлюз уложено около 6 тысяч кубометров бетона.

Но этими некоторыми успехами нельзя довольствоваться. Решение целевой задачи строителей требует дальнейшего и при том резкого повышения темпов строительства на объектах северного склона.

Нельзя дальше мириться с таким положением, когда СУ-421, начальник тов. Трахтман и главный инженер тов. Дьяковский в течение четырех месяцев подряд невыполняют плана. Непопустимо также не выполнение заданий субподрядными организациями «Трансгидромеханизация», «Севзапморгидростроем», «Главмостостроем», ГУЖДС Севера и Запада, ГУЖДС Урала и Сибири и «Спецгидроэнергомонтажом».

Текущий месяц должен стать месяцем широкого разворота всех строительно-монтажных работ на всех сооружениях Волго-Балта. Все хозяйственные, партийные, комсомольские и профсоюзные руководители обязаны добиться максимальной мобилизации коллективов всех строительных организаций на значительное перевыполнение майского плана.

Есть все возможности уложить в сооружения северного склона 19 тысяч кубометров бетона, том числе: по СУ-420 — 9 тысяч кубометров, СУ-421 — 6 тысяч кубометров и СУ-418 — 4 тысячи кубометров.

Необходимо на укладке бетона, на земляных работах, забивке свай и шпунта, строительстве причалов, креплении откосов дамб и плотин, кирпичной кладке башен управления организовать трехсменную работу.

В мае необходимо не только добиться выполнения каждым подразделением месячного плана, но и восполнить невыполненные физические объемы работ в прошлые месяцы, особенно по таким организациям, как СУ-478 (начальник тов. Вавилов), мехколонне (начальник тов. Курдин), мехколонне № 6 (начальник тов. Кобзев), СУ-421 (начальник тов. Трахтман).

У крупненной автобазы (начальник тов. Тутельян) должна обеспечить все стройуправления потребным количеством автотранспорта, а управление механизации (начальник тов. Никольский) должно обеспечить бесперебойную работу всех механизмов.

Коллектив КМТС, начальник тов. Бронман обязан бесперебойно снабжать подразделения бензином, цементом, шпунтом, металлом, свайным лесом, сухой штукатуркой, гравием и другими стройматериалами.

Коллектив КПП призван обеспечить стройуправления облицовочными плитами, железобетонными ящиками, пиломатериалами, а Новинковский бетонный завод должен ежемесячно выдавать до 250 кубометров товарного бетона.

Коллективу СУ-420 нужно резко усилить темпы по завершению работ на Белоусовском и Вытегорском гидроузлах, быстрее сдать их в постоянную эксплуатацию, еще шире развернуть работы по строительству шлюза № 6 и добиться выдачи с Пахомовского бетонного завода за каждую смену не менее 200 кубометров бетона.

На основе разработанных специальных мероприятий, перевыполнения планов работ, коренного улучшения организации труда, полного использования рабочей силы, механизмов, автотранспорта обеспечить в мае не только постепенную ликвидацию убыточности, но и добиться дальнейшего снижения себестоимости строительства.

Усилия каждого руководителя, каждого рабочего и служащего должны быть направлены сейчас на безусловное и резкое перевыполнение планов работ. На северном склоне Волго-Балта в мае не должно быть отстающих, невыполняющих установленных заданий.

На решение этих задач должен быть мобилизован весь коллектив строителей северного склона.

Л. ШЕВЧЕНКО,  
заместитель начальника Управления строительства.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 36 (86)

Среда, 8 мая 1963 года

Цена 1 коп.

## Бетон сверх плана

Коллектив Новинковского бетонного завода комбината производственных предприятий Волго-Балтстроя встретил 1 Мая большим трудовым успехом. С 28 апреля коллектив выдавал сверхплановый бетон.

Члены коллектива ставят задачу в текущем месяце добиться нового производственного успеха.

В. КОНОВАЛОВ.

## Его имя — на Доске Почета

**СКОРОБРЕХ** Федор Федорович приехал на строительство Волго-Балтийского водного пути, нан и многие другие юноши и девушки, с путевой комсомолом. В коллективе строителей 418 управления он зарекомендовал себя добросовестным, заботливым и умелым организатором. Сейчас тов. Скоробрех возглавляет бригаду бетонщиков.

Члены его коллектива успешно справляются с заданием. В этом большая заслуга бригадира. Он умело организует труд бетонщиков, требователен к себе и товарищам.

За хорошие показатели в труде имя передовика соревнования занесено на районную Доску почета.

Можно надеяться, что и в дальнейшем тов. Скоробрех в соревновании не останется позади.

На снимке: Ф. Ф. Скоробрех.



## Извещение

10 мая с 16 часов партком Волго-Балтстроя проводит совещание работников газеты «Строитель Волго-Балта». Приглашаются работники газеты и редакторы стенгазет из всех партийных организаций Волго-Балтстроя.

ос м.  
скорость

## На строительстве Череповецкого гидроузла

### Растет трудовое напряжение

5 МАЯ, как и в другие дни, на всех участках строительства Череповецкого гидроузла продолжалась напряженная работа. Бригада плотников тов. Реук поставила штрабную опалубку на литых путях рабочих ворот верхней головы, подготовила эти небольшие блоки под бетон.

На левом устое ГЭС рабочие П. Рябова, Л. Ряполова, Н. Николаева и другие готовили и заливали битумную массу в шпонку.

Особенно напряженным был этот день у механизаторов. Строители продолжали крепление верхнего откоса плотины камнем. Экскаваторщики А. Сидоренко и А. Туваев обеспечивали бесперебойную погрузку камня.

Десятки шоферов перевозили суглинок из карьера в сопряжение между шлюзом и гидростанцией. Только за первую смену его уложено 495 кубометров. Водители Н. Марчук, Г. Снаговский, Н. Чирясов и другие сделали за смену по 25—30 рейсов. Их успеху способствовала отличная работа экскаваторщика А. Панкова и его помощника Н. Ручина.

Песок из Иванцевского карьера в этот день подавался по железной дороге. Машинист паровоза Н. Харламов за одну смену сделал три рейса и вывез 600 кубометров песка. За последнее время это наивысшая производительность труда машинистов за смену.

**И. ВИНОГРАДОВ,**  
секретарь парторганизации  
Шекнинского  
стройуправления.

### Лекция прослушана с большим вниманием

В РАБОЧЕМ клубе поселка Шексна 4—5 мая лектор Череповецкого горкома партии С. П. Старников прочитал лекцию о международном положении. Лекция прослушана с большим вниманием. Собравшиеся задавали много вопросов и лектор на все вопросы дал обстоятельные ответы.

Строители остались очень довольны лектором.

**А. СЕНИНА.**

## Подлучи „Комсомольского прожектора“

В эти предпусковые дни оживленно работает на Череповецком гидроузле ударный отряд — „Комсомольский прожектор“. Часто выпускаются „молнии“, тревоги, сигналы, а также сатирическая газета „Крокодил идет по стройке“. Члены редколлегии отражают в этой газете все стороны жизни большого коллектива.

Вот последний номер. Яркая карикатура человека, танцующего на канате, а внизу — стихотворная подпись:

Крутятся словно из  
детской игры  
щебень, бетон, молотки,

топоры.  
Где безопасность?  
Ответим без слов,  
об этом не знает и сам  
Пигалев.  
Как в цирке взбираются  
люди на блок  
несчастные случаи — вот  
он итог.

В поле зрения „крокодила“ попал и тракторист В. Смирнов, который использует в личных целях технику, гоняет на большое расстояние трактор, чтобы перевезти себе один мешок картофеля.

По заслугам досталось от

„крокодила“ и мастеру Романову, который пытается в ночное время раскурочивать машины.

Заглянул „крокодил“ в третье общежитие, где живут девушки — рабочие Т. Ильинова, Л. Шмарова и Н. Быкова. Неприглядную картину увидел он здесь. Едва ли не каждый вечер у девушек собираются шумные попойки, звучат песни, недостойные нашей передовой молодежи. И еще о многом другом рассказывает „крокодил“ строителям Череповецкого гидроузла.

**А. ИВАНОВ.**

### Это нас волнует

Мы, рабочие Волгобалтстроя, проживающие в общежитиях поселка Пахомово-3, недовольны тем, что у нас продолжительное время не говорит радио. И, надо сказать, что это не первый раз.

Обращались мы за помощью к коменданту тов. Химченко, чтобы устранили этот недостаток, но вопрос этот не был решен сразу.

Плохо у нас и с обеспечением водой. Придешь иной раз с работы, а умыться нечем. Уборщицам приходится самим носить воду издалека.

Нас эти вопросы волнуют и мы просим помочь в устранении этих недостатков.

**С. ПАВИН, Г. ГАРАЩЕНКО, Г. ШВЕЦОВ, А. СМЕРНОВ** и другие.

## Механизаторы, за вами слово

Согласно договору, заключенному между коллективами строительного управления № 421 и управления механизации, последнее обязано обеспечить необходимыми механизмами для производства большого объема земляных работ по каналу № 62. Но очень плохо то, что этот договор не обуславливает того, как должны работать механизмы. В результате управление механизации является только поставщиком механизмов и работы ведутся на этом канале крайне медленно.

Механизмы работают далеко не на полную мощность. Вот примеры:

В первой декаде при двухсменной работе экскаватор № 7781 (емкость ковша 0,75 кубометра) в полезной работе был 10 смен, на техход затрачено че-

тыре смены, на ремонт — четыре смены. Этим механизмом выработано грунта за декаду 2370 кубометров в отвал.

Пли еще: при двухсменной работе кубовый экскаватор № 10011 во второй декаде апреля в полезной работе был 10 машино-смен, в ремонте — 6 машино-смен и две смены простоял из-за отсутствия машиниста. Выполненный этим экскаватором объем работ — 2480 кубометров грунта в отвал.

„Лучший“ из четырех имеющихся у нас экскаваторов выработал полезного грунта, т. е. взятого из забоя, на одну машиносмену 233 кубометра.

Вполне понятно, что такая работа экскаваторов не обеспечивает выполнение программы и задержит выполнение дальнейшего комплекса укрепительных ра-

Партийная  
жизнь

## Постоянно овладевая экономическими знаниями

Овладение экономическими знаниями и применение их в конкретных условиях производства является одной из актуальнейших задач наших кадров. Изучение конкретной экономики производства помогает рационально решать производственные вопросы.

На нашей стройке работает большая армия молодежи. Многие юноши и девушки являются командирами производства — мастерами, прорабами, старшими прорабами. И задача состоит в том, чтобы эти инженерно-технические работники глубже вникали в экономику производства, анализировали, умели считать, хозяйствовать, изыскивать резервы.

Там, где при решении производственных вопросов пренебрегают экономикой, там, как правило, технико-экономические показатели снижаются против директивных со всеми вытекающими из этого последствиями.

Так, например, коллектив работников шлюза № 3 строительного управления № 418, возглавляемый старшим прорабом тов. Хоперским, не придавал должного значения вопросам экономики, повседневному анализу производственной

деятельности, в результате этот коллектив не выполнил запланированных нико-экономических заданий, не выполнил производственного задания квартала. А это влекло к перерасходу заработной платы, т. е. к снижению их качества. Например, при бетонировании блока 6—2 головы и некоторых причала № 165 был применен установленный технологический процесс, а доводительно и до брака. Неслучайно дирекцией Волгобалтстроя оплата эти работы не приняты. Все это является следствием недооценки просов экономики при решении практических вопросов организации производства.

Завершая учебный курс в кружках и семинарах крестной экономики, партия организация на строительного управления считает необходимым пять ответственность всех инженерно-технических работников за решение вопросов экономики производства.

**И. ПАНФЕРОВ,**  
секретарь парторганизации

бот, чего допустить никак нельзя.

Причины такой работы механизмов кроются, прежде всего, в том, что руководители и механизаторы управления механизации, поставив машины, не отвечают за выполнение плана и их производительность.

Было бы правильным, если СУ-421 сдало механизаторам работы по выемке — насыпи грунта на опре-

Некоторые из них предпочитают стоять на месте. В этом случае даже деньги просить не нужно.

Такому порядку пора положить конец. Действовать по принципу: что заработал — то и плати. Тогда появится у механизаторов требовательность к себе и к руководителям, также будет больше интереса к механизмам.

Необходимо также обеспечить контроль за домом ремонта экскаваторов и свести к минимуму затраты на ремонт. Необходимо также обеспечить контроль за количеством механизмов, находящихся в эксплуатации. В этом состоянии должно находиться не 14 часов (двухсменной работе), а 10 часов. По этому вопросу за частую работается „с перекурком“.

Необходимо заинтересовать механизаторов, им почувствовать „дотации“ больше не только от выработки, но и от висеть их заработок.

Руководители управления механизации, т. е. Шельцов и другие, обязаны серьезно заняться над улучшением организации механизации, а также коллектив на выполнение объемных работ.

**В. ЧАРСКИЙ**  
инженер

РЕДКОЛЛЕКЦИЯ