

Темпы укладки бетона в мае резко снизились

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Товарищи строители, мириться с этим нельзя

ПРОШЛО 14 дней мая, а строители Волго-Балта не выполнили даже одной трети месячного плана по укладке бетона, уложено лишь 4,5 тысячи кубометров.

Правда, строители Новинковского гидроузла нас сполкнулись с тем, что нет на стройплощадке хорошего цемента, приходится его выбирать старого, завезенного еще в 1961 году. Но это не дает права для снижения нормы выдачи цемента.

Дело в том, что исполняющий обязанности завника КПП тов. Духанов и начальник Новинковского бетонного завода тов. Rogozin не организуют по-настоящему завоз и распарку цемента.

На прешбем, четвергом и пятном шлюзах испавание сейчас объясняется тем, что руководители стройуправлений №№ 418 и 421, организаторы работ на сооружениях и строители медленно готовят блоки для бетонирования.

На шестом шлюзе, где старший прораб тов. Пироговский, график по укладке бетона вывется только из-за неподготовленности блоков.

Опыт работы в минувшем месяце показал, что строители могут не только выполнить, но и перевыполнить план. Возможности для этого есть и надо настойчиво добиваться поспешности в установленный график.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 38 (88)

Среда, 15 мая 1963 года

Цена 1 коп.

На строительстве Череповецкого гидроузла

Автомобилисты дали слово

и держат его крепко

Недавно у автомобилистов Череповецкого гидроузла состоялось очень короткое, но довольно деловое собрание. Они советовались, как лучше организовать дело, чтобы до 20 мая вывезти в сопряжение дамб и пло-

тины с ГЭС и шлюзом 16,5 тысячи кубометров грунта. Кроме того, в этот же срок им предстоит вывезти 10 тысяч кубометров грунта из 76 канала.

Коллектив автобазы взял обязательство выполнить этот объем работ на 2 дня раньше срока. Среди водителей развернулось соревнование за выполнение принятого обязательства.

Для того, чтобы сдержать данное слово, необходимо ежедневно вывозить песка и гравия 2000 кубм. Автомобилисты не отступают от намеченных рубежей: ежедневно на их счету 2—2,5 тысячи кубометров грунта. Этому способствует отличная работа шоферов.

Например, на вывозке

гравийной массы из Иванцевского карьера шофер Н. Грищенко делает по 16 рейсов, шоферы Н. Луговской и С. Либровский на вывозке песка от сортировки ЖБК делают по 45 рейсов. По две и больше нормы дает Г. Снаговский, по полторы — К. Столяров, Н. Пархоменко. Не отстают от передовиков и другие водители.

Успеху автомобилистов способствует ударный труд других механизаторов. Так, экипаж экскаватора И. Бушуева довел производительность своего механизма до 1200 кубометров за сутки.

И. ВИНОГРАДОВ,

секретарь парторганизации
СУ-419.

Как можно полнее использовать

РЕКТИВНЫЕ нормы основными механизмами в целом по строительству за I квартал выполнены.

Но анализ их работы в разных подразделениях показывает, что использована не вся возможная мощность механизмов не везде уделяется должное внимание.

Например, если в Ленинском управлении экскаваторов общими силами 12,6 кубометра работали за квартал 10 тысяч кубометров земли, выполнили норму на 100 процентов, то на объекте северного склона 19 экскаваторов с общим объемом 17,2 кубометра сделали только 178 тысяч кубометров и использованы только на 63 процента.

Руководители стройуправлений и управления механизмами простои машин в основном пытаются оправдать неудовлетворительной работой автотранспорта. Но это не только это.

Например, на строительном канале №№ 61 и 62 не зависела от автокранов, между тем, экскаватор емкостью 1 кубометра выбросили из канала всего 44000 кубометров, выполнив норму на 10,5 процента.

Один из дней экскаваторы № 3312 простоял 4 часа ожидая горяче смазочных материалов. Очень плохо организована в работе экскаваторов № 420 на 53 канале и в том шлюзе.

Большая доля вины в простоях экскаваторов лежит на коллективах стройуправлений и комбинате производственных предприятий, мало уделяющих внимания содержанию и ремонту дорог и подъездов. Это вызывает преждевременный износ машин, снижает скорость их

Механизмы

движения, увеличивает расход топлива и резины.

Автобаза и стройуправление 421, имеющиеся автогрейдеры не используют, зато дорога от третьего шлюза до Кандусского карьера и на шестой шлюз через Новинки приведена в непроезжее состояние, тогда как на этом участке идут основные массовые перевозки грузов и стройматериалов.

Мне думается, что все автогрейдеры необходимо сосредоточить в одном дорожно-эксплуатационном звене под руководством автобазы. Здесь же сосредоточить 2—3 самосвала, каток и поливочные машины и обеспечить постоянную подсыпку, разравнивание и укатку полотна дороги.

Бульдозеры и краны на стройке в целом согласно отчету за первый квартал работали как-бы неплохо.

Но однако нельзя сказать, что все они использовались рационально, на полную мощность. Дело в том, что труд бульдозеристов и крановщиков оплачивается по-прежнему, и внутрисменные простои этих машин не учитываются, а они велики.

Для улучшения использования механизмов необходимо создать комплексные бригады из экскаваторщиков, бульдозеристов и автомобилистов с выдачей им аккордного наряда, организовать контроль за работой этих бригад.

Управлению механизации, автобазе и всем строительным управлениям северного склона нужно добиться таких же показателей в использовании механизмов и автомобильного парка, какие достигнуты на Череповецком гидроузле в первом квартале этого года.

Л. РЕЙСГОФ,

старший инженер отдела главного механика Управления.



Наймушина Ольга Фелорова работает мотористкой Пахомовского бетонного завода. В коллективе завода и стройуправления № 420 она зарекомендовала себя добросовестной работницей, аккуратно выполняющей возложенные на нее обязанности.

За хорошие показатели в труде ее имя занесено в Книгу почета Волгобалтстроя.

На снимке: О. Ф. Наймушина.

* *

Каменщики — впереди

Полным ходом идут работы на башнях верхней головы шлюза Череповецкого гидроузла. Комплексная бригада каменщиков М. Вилкаускаса ведет кладку стен. Члены этой же бригады монтируют облицовочные плиты. Состав бригады небольшой, всего 7 человек, но они установили и смонтировали 24 оконных блока и продолжают трудиться с большим напряжением.

11 мая эта бригада уложила 18 кубометров кирпича. Правая верхняя башня уже полностью завершена. Сейчас каменщики спешат закончить кладку стен и монтаж облицовочных плит на левой башне.

О. ТОМИНА.

Гидромеханизаторы — колхозу

Хорошая дружба установилась между коллективом гидромеханизаторов (начальник Н. В. Вавилов) и колхозниками артели «Советская Россия».

Гидромеханизаторы — шефы колхоза. Они неплохо помогают труженикам сельского хозяйства в проведении ряда работ. Вот и сейчас, в горячую пору весенне-полевых работ, шефы не стоят в стороне.

На полях колхоза работают два трактора.

Добросовестно трудятся трактористы Ю. Назаров и Ю. Тимошин. Их ДТ-54 не знает простоя.

За четыре дня Юрий Назаров заборонил 40 и посеял 20 гектаров. За это же время Ю. Тимошин заборонил 84 гектара.

— Хорошие парни, — говорят о них колхозники. — Эти не посрамят чести рабочего человека!

А. ФЕДОРОВ,

Одобрям решение Верховного суда

Очередная политинформация для работников жилищно-коммунального отдела была проведена по материалам судебного процесса Верховного суда СССР над шпионами Пеньковским и Винном.

Работники ЖКО гневно осуждают действия шпиона Пеньковского, предавшего интересы Родины и государства, а также его сообщника по связи с иностранными разведками — Винна.

Вынесенный приговор Верховного суда — расстрелять Пеньковского и приговорить Винна к восьми годам тюремного заключения совершенно справедлив, мы, работники ЖКО, этот приговор одобряем. Пусть не думают господа — капиталисты, что посредством подкупа и шпионажа им удастся подорвать мощь нашей Родины. Кто и впрямь посмеет нанести вред нашей Отчизне, тот получит такую же кару.

Ф. КЕМЕЖУК,

секретарь парторганизации жилищно-коммунального
отдела ВБС.

Письма наших читателей

Необходим ремонт жилых домов

Наступили весенние дни и жители домов №№ 21 и 23 по улице Розы Люксембург облегченно вздохнули, потому что кончился отопительный сезон. А почему именно?

Дело в том, что дома эти находятся на балансе Дирекции, а арендует их Волгобалтстрой. И оказывается, ни те и ни другие не проявляют заботы о содержании и ремонте помещений.

По проекту в этих домах

должно быть центральное отопление, канализация и водопровод. Но так как этот проект не осуществлен, то в помещениях были поставлены временные печи и вот уже эти „временянки“ служат 10 лет.

Из-за отсутствия дымоходов, дым проходит через вентиляционные каналы. Естественно, что за многие годы эксплуатации они все забиты сажей, а чистить их невозможно.

Если кто-либо из жиль-

цов топит печь в своей комнате, то дым проникает в соседние квартиры. Стены и потолки все почернели от дыма.

Фасады зданий не оштукатурены. Зимой в квартирах очень холодно. Вентиляционный канал разваливается и дым выходит на чердак. Не исключена возможность, что здесь может возникнуть пожар. Знают об этом в ЖКО, но ремонт почему-то не производится.

Кстати, на текущий ремонт печей в этих домах израсходовано много средств, на которые можно было вполне оштукатурить дома и поставить новые печи.

Сейчас наступает лето — лучшая пора для проведения ремонта жилых помещений. Руководителям Дирекции, жилищно-коммунальному отделу необходимо по-настоящему позаботиться о том, чтобы в этих домах был наведен должный порядок, чтобы жильцы их не испытывали таких неприятностей, какие им пришлось испытать истекшей зимой.

В. ЧЕРКАСОВА, С. БУХАЛОВ, Л. ПИРОГОВСКАЯ, А. АШУРКОВА.

Машины есть, а ходим пешком

На Волгобалтстрое есть много грузотакси, специально оборудованных машин для перевозки людей. Эти машины казалось бы все не частные, а государственные. Но некоторые шоферы этого не хотят понять. Очень часто получается так, что машина неполомано загружена, но шофер не остановит ее, чтобы увезти на работу строителей, не имеющих закрепленных машин. А домой, после рабочего дня, как хочешь, так и добираться.

Руководители автобазы и стройуправлений должны разьяснить шоферам, чтобы они были более чуткими.

Ю. РЕПИН.

пос. Белоусово.



Рапорт-эстафета «Комсомол — Партия»

быть не более трех дней. За это время комсомольцы должны подобрать материал, посоветуясь с партийной и профсоюзной организациями, написать текст рапорта и оформить его в общий альбом.

Прием и передача эстафеты должны проходить в торжественной обстановке.

В рапорте-эстафете необходимо отразить следующие вопросы: лучшие трудовые дела молодежи, участие комсомольской организации в движении за коммунистический труд, кому из комсомольцев и молодежи присвоено звание ударника коммунистического труда или в целом коллектива и кто борется за это почетное звание. Следует отразить в рапорте вопросы политической работы комсомольцев, участия их в художественной самодеятельности, чтение докладов, проведение бесед, сбор металлолома.

Необходимо осветить, как поставлена работа „Комсомольского прожектора“, народных дружин, сколько выпущено „молний“, „сигналов“ с сентября 1962 года, показать на примерах их действенность. Надо рассказать о работе красного уголка, клуба, как идет среди молодежи подписка на газеты

„Комсомольская“ „Вологодский комсомолец“, „Строитель Балта“, на журналы „Комсомольская“ и „Молодой коммунист“.

В эстафете должно быть отражено как идет рост ВЛКСМ, сколько это в комсомол с начала 1962 года, как бота проводится союзной молодежи несколько человек

мендовано в партийном рапорте-эстафете необходимо поместить тоснимки, рассказывающие о полезных делах молодежи, лучших комсомольцев, коллективов бригад, образцовых общезжитий, номеров газет, у которых художественная самодеятельность на и т. д.

К работе по оформлению эстафеты необходимо привлечь комсомольский актив.

Намеченное мероприятие — рапорт-эстафета — очень интересное, новое дело, и про него надо организовать и целенаправленную большую работу с помощью стройки отрапортовать с старшим товарищем коммунистам о своих

А. ЛОЗОВ
заместитель секретаря
комитета ВЛКСМ
Волгобалт

На итоговом занятии

Организовано в течение всего учебного года работал кружок по политэкономии в конторе энергоснабжения и связи. На днях здесь состоялось итоговое занятие по теме „Основной экономической закон социализма“. Слушатели активно участвовали в обсуждении вопросов, поставленных пропагандистом А. М. Горьковой.

О характерных чертах экономического закона социализма рассказал М. А. Самодумский. Его выступление дополнили слушатели В. С. Копасов и Д. К. Штро. По вопросу „Основной экономической закон и развитие социалистического производства“ выступил С. Д. Киселев.

Довольно полно рассказал о росте благосостояния трудящихся Ф. П. Самыгин.

Разбирая все эти вопросы, слушатели кружка тесно увязывали их с задачами, поставленными XXII съездом партии, и жизнью своего коллектива.

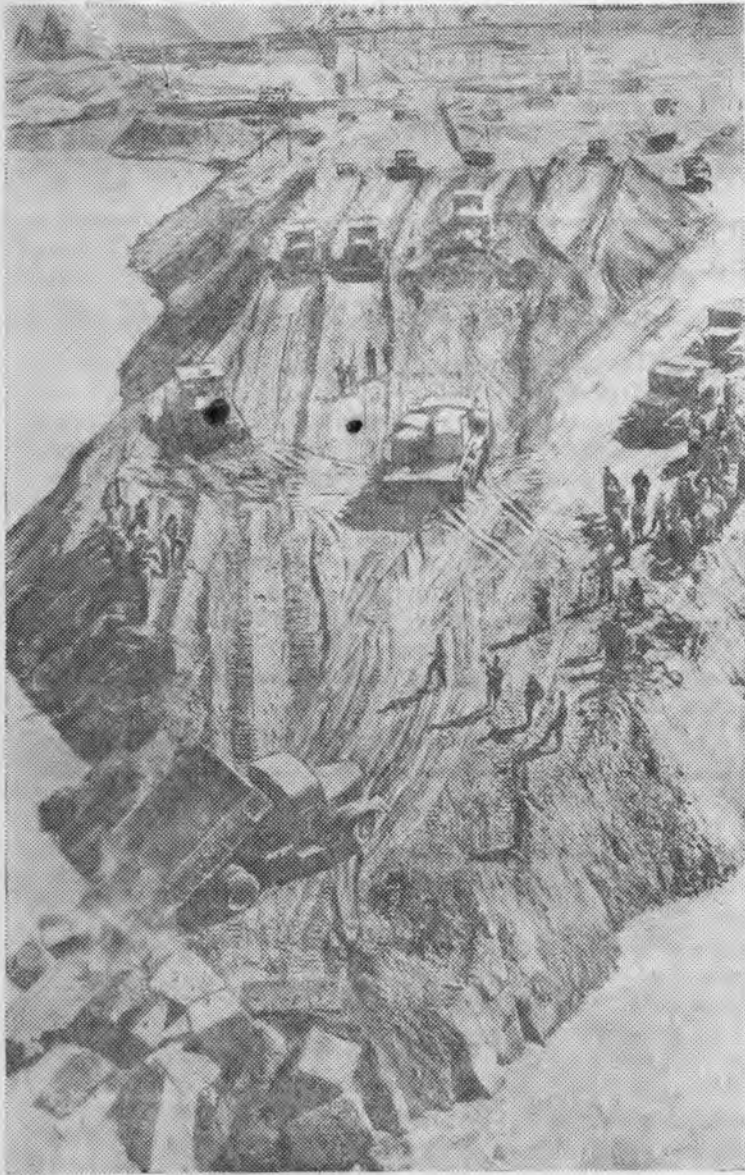
Итоговое занятие было, что слушатели настойчиво и вдумчиво работали над изучением грамматного материала, плохо разбираются в просах политэкономии. Учебный год закончился, но слушатели должны повышать идейно-политическую культуру. Вопрос об учебном году следует судить на партийной линии, вскрыть недостатки проведения учебной работы, составить план проведения совещания политической на летний период, мероприятия по подготовке к будущему учебному году.

К. КОЗЛОВ

РЕДКОЛЛЕКЦИЯ

Для работы в загородном лагере детей требуются: пионервожатые, завхоз, помощники, кастелянша, прачка.

За справками обращаться в Управление Волгобалтского объединенного построения.



„Покорение Вахша“.

Фото А. Полякова.

Фотохроника ТАСС.