

## ЧЛЕН НАРОДНОЙ ДРУЖИНЫ

ВЕЛИКА и почетна роль члена народной дружины. Он обличен большим доверием и является блюстителем общественного порядка на селе и в городе. Требуя соблюдения правил социалистического общежития от других, дружинник должен во всем показывать хороший пример.

В автобазе нашей стройки работает спокойный, инициативный парень Владимир Кириченко. Когда комитет комсомола Вытегорской промышленно-производственной зоны поставил вопрос об организации дежурства комсомольцев в клубе речников, одним из первых откликнулся В. Кириченко и привел за собой группу товарищей.

С первых же дней он завоевал авторитет и показал себя, как исполнительный и принципиальный дружинник. Товарищи избрали его командиром группы дружинников городского поселка строителей. Эта группа непрерывно пополняется. На днях в число дружинников приняты еще три человека—это Анатолий Каузевиц, Михаил Шигель, Иван Красов.

Сейчас Владимир избран начальником оперативной группы Волгобалтстроя. Активными помощниками его являются: Г. Иванищев, М. Козлова, В. Пилипчук и другие.

Добросовестно выполняя обязанности дружинника, тов. Кириченко хорошо понимает, что наводить порядок, бороться с пьянством, хулиганством и т. д. должна не только милиция, а в первую очередь общественность.

Активист-дружинник является внимательным и чутким товарищем. Когда Володя дома, его комната не пустует. К нему заходят друзья, товарищи: кто просто посидеть и послушать музыку, а некоторые посоветоваться. Он с каждым найдет тему для разговора. А если у кого случилась беда, Кириченко не останется безучастным, обязательно поможет товарищу.

Вот это действительно член народной дружины—так говорят в коллективе строителей о Владимире Кириченко.

Хочется пожелать В. Кириченко и его друзьям успеха в их благородном и полезном деле.

## В результате бесконтрольности

Коллектив железнодорожного цеха Шекснинского завода железобетонных конструкций не справляется с возложенными на него задачами.

За исправным содержанием путей здесь никто не следит. Бригады на маневровых работах находятся без сигнальных приборов, нет ручных флажков, свистков, а в ночное время путейцы работают без сигнальных ручных фонарей. Приказ о скоростях паровозов на ветке не издан.

Паровозный парк находится в хаотическом состоянии. Например, паровоз „СО-17-14“ весь в грязи. Топливо—уголь расходует-ся без всякой нормы.

Все эти недостатки в работе цеха стали возможны потому, что начальник цеха тов. Кабочинский не требователен, о всех этих недостатках знает, но не устраняет их. Отсутствует должный контроль за работой цеха и со стороны руководства завода железобетонных конструкций.

Работа цеха должна быть улучшена, возможности к этому есть. В цехе есть свой аппарат. Необходимо с каждого из работников спросить ответственность за порученное дело, а бригадиру тов. Кулеву и начальнику Кабочинскому

надо быть настоящими организаторами дела на производстве и повести решительную борьбу с имеющимися недостатками.

**Б. КУРОЧКИН.**

## Долг механизаторов—справиться с поставленной задачей

За оставшееся время до дня пуска Вытегорского гидроузла в постоянную эксплуатацию механизаторам предстоит выполнить большой объем работ по выемке и планировке грунта.

Сейчас на канале № 52 широко фронтом ведутся земляные работы. Хороший пример в труде здесь подают машинисты Э-10011 тт. Синица и Возный. Сменное задание они выполняют на 130—150 процентов.

— Но мы могли бы выработку увеличить, — говорят экскаваторщики, — но автобаза не выделяет достаточного количества автотранспорта. Для обеспечения перевозки грунта необходимо 20—25 автомашин, работает 13—15, а во вторую смену и того меньше.

С напряжением трудится на пусковом объекте и экипаж экскаватора

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 43 (93)

Воскресенье, 2 июня 1963 года

Цена 1 коп.

## Е п у с к о в ы х о б ' е к т о в

Коллектив первого шлюза принял обязательство: все отделочные работы по шлюзу завершить к 20 июня. Чтобы сдержать данное слово,

большинство строителей пускового объекта работает с большим напряжением.

Хороший пример в труде



Дружно работает на строительстве первого шлюза Волго-Балта бригада А. Н. Ченцовой. И большая заслуга в этом бригадира. За хорошие показатели в труде Анна Николаевна занесена на Доску почета.

На снимке: А. Н. Ченцова.

## Слово дали—подкрепим его делом

показывают члены бригады коммунистического труда А. Н. Ченцовой и бригада Валентины Силиной. Эти бригады производят одерновку и ремонт откосов, а также выполняют штукатурные и малярные работы. На счету передовых бригад выработка ежедневно 120—130 процентов. На каждый день бригаде доводится конкретное задание. И пока оно не выполнено, рабочие не покидают рабочего места.

Члены этих слаженных коллективов, идя навстречу Пленуму ЦК КПСС, ставят задачу— закончить одерновку откосов, все земляные работы, уборку территории шлюза и основ-

ные штукатурные работы к 8 июня.

Хорошо работает также звено, возглавляемое К. К. Юршейсом. Рабочие безотказно выполняют опалубочные работы, делают леса, настилают полы и т. д.

Добрую славу о себе на стройке создали члены бригады „Спецгидроэнергомонтажа“, возглавляемой Ф. И. Федоровым. Не считаясь со временем, специалисты ведут монтаж металлоконструкций.

Свои успехи в труде строители и монтажники должны закрепить и выполнить принятое обязательство.

**М. БУТРОМЕНКО,**  
прораб первого шлюза.

## Началось накопление

### водохранилища

**Шексна.** 31 мая (по телефону) 30 мая в 23 часа закрыт последний донный затвор в здании Череповецкой гидростанции. Остановлено течение реки Шексны, началось накопление водохранилища.

Э-652. Несмотря на то, что на этом участке захлащенный, вязкий и грунт, экскаваторщики Сенин и Локтев перевыполняют нормы выработки.

На перемещении грунта из-под экскаватора хорошо работают наши лучшие бульдозеристы Мосягин, Порваткин, Ершов, на планировке — бульдозеристы Силин и Романов. Эти механизаторы выполняют нормы выработки до 170 процентов.

Много уделяют внимания бесперебойной работе механизмов на пусковых объектах — Вытегорском и Белоусовском гидроузлах главный механик т. Серегин и бригадир механизаторов т. Малицкий.

Следует еще сказать и то, что у нас механизмы

неполностью укомплектованы кадрами.

Так, на экскаваторе 10011 № 2017 нет ни в одной смене помощника машиниста. Такое же положение и на экскаваторе № 652. Вполне понятно, что такое положение нетерпимо, это снижает общую выработку механизмов и противоречит правилам охраны труда рабочего.

Отделу кадров Управления ВБС и руководству управления механизации необходимо в ближайшие дни доукомплектовать смены экскаваторов. А механизаторы приложат все силы, чтобы закончить земляные работы на пусковых объектах в срок.

**И. ПУЗЫРНЫЙ,**  
секретарь парторганизации управления механизации.



## Агрегат будет поставлен на холостые обороты

Рабочие и инженерно-технические работники водосброса № 31, как и весь коллектив Белоусовского гидроузла, стремятся к тому, чтобы все работы по строительству объекта завершить к 25 июня и к 1 июля гидроузел сдать в постоянную эксплуатацию.

В ближайшие дни первый агрегат 31 водосброса будет поставлен на холостые обороты. Коллектив с неиссякающей энергией будет прудиться и в дальнейшем.

**С. ТЕЗИЕВ,**  
прораб.

# ВЫХОДНОГО ДНЯ

Страница

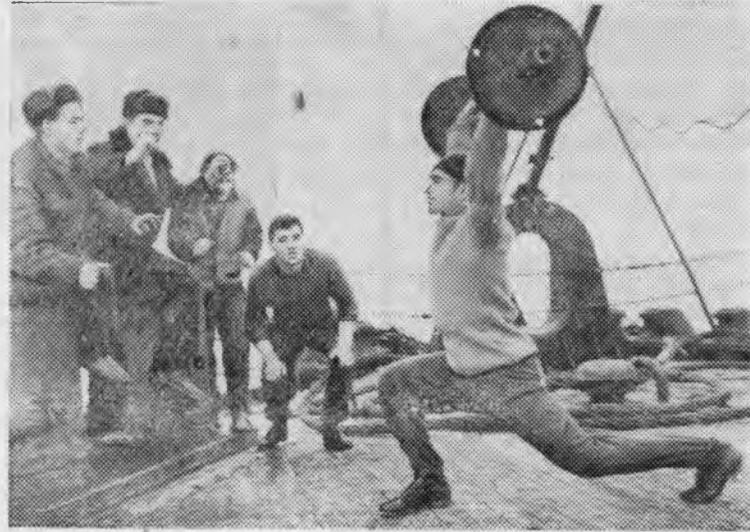
Анатолий ВОЛЯНЮК.

## АКВАРЕЛЬ

Закап за лесом полыхает ало,  
Приходит вечер к нам—его черед.  
Воп радио над стройкой заиграло,  
И прогудел далеко самолёт.

И сумерки стусились, потемнели,  
И мягче спали контуры картин:  
Лесов зубчатых, шучек колыбели,  
И строй домов зеленых Девятиин.

И над Пахомово, в полнеба, поже зарево.  
И днем, и ночью шурд простых людей,  
Канал большой построили заново,  
Скуеши аорпу для пини морей.



## Спортсмены ледокола „Сибирь“

Охотское море. Арктическая трасса между портами Провидения и Певек в Северном Ледовитом океане, ставшее Охотское море и забитые льдами проливы Лаперуза и Татарский — вот обычная рейса ледокола „Сибирь“. Экипаж дальневосточного ледокола проводит в морях по восемь-девять месяцев. Север не лует моряков погодой: меняется штормом, иногда промозглым туманом, туманом ураганными ветрами...

Казалось бы, о какой спортивной организации спортивная работа может идти речь? Невольно удивляешься, когда узнаешь, что на ледоколе работают восемь спортивных секций, что в судовой спартакиаде приняло участие 106 из 120 человек команды.

Спортсмены ледокола занимаются боксом, волейболом, футболом, настольным теннисом, стрельбой. Коллектив „Сибирь“ не раз воевывал призовые места в спартакиадах Дальневосточного пароходства.

Сейчас ледокол „Сибирь“ находится у берегов Колымского моря и проводит караваны судов в забитую льдами Нагаевскую бухту. Не за горами и летняя арктическая навигация. Готовятся к лету и спортсмены. На стадионе порта Провидения встретятся команды других судов, идущих в полярное плавание, футболисты. Штангисты, боксеры, легкоатлеты выступят на летней щеплотской спартакиаде. Шахматисты уже сейчас ведут радиопередачи с экипажем дизель-электрохода „Ангара“.

На снимке: матрос Леонид Поротников—сильнейший тяжелоатлет ледокола. По этому виду у него второй спортивный разряд. Фото Ю. Муравина.

## ДЕВЧОНКА

Посвящается бетонщицам  
строительного управления  
№ 420.

Вот это да!  
И руки будто хрупкие,  
И нежность глаз—  
Живой огонь лица,  
Бежит девчонка  
Змеечкою-тропкою,  
А я ее увидел, как  
бойца...

Гудел мотор надрывно,  
монотонно.

Цементы пыль,  
Тяжелые мешки.  
Она вчера „сражалась“  
на бетонном,

Бежит девчонка  
И шаги легки.  
Она вчера всю  
Трудную работу  
Атаквала  
Под моторный звон.  
Пусть падали с нее  
И капли пота,  
Зато твердей  
Становится бетон!

п. Пахомово-2.

## Эстафета „Комсомол — Партии“ началась

На состоявшемся 29 мая заседании комитета комсомола Волгобалтстроя обсуждался вопрос о проведении эстафеты в честь 60-летия II съезда РСДРП „Комсомол—Партии“. Члены комитета утвердили маршрут эстафеты.

Комсомольской организации стройуправления № 420 предоставлено право первой принять эстафету. Эстафета началась и находится в этой организации. Молодежь Пахомово-2 готовит рапорт, в котором будет рассказано о всех хороших комсомольских делах управления.

А. ПЕТРОВ.

## Знаете ли вы, что?...

... чтобы построить большой пассажирский самолет, надо миллион двести пятьдесят тысяч человеко-часов работы, десять тысяч чертежей и двадцать пять тысяч различных деталей.

... цезиевые часы (в них „маятником“ служат чистейшие колебания атомов цезия) ходят с ошибкой не более одной секунды за триста лет.

... на Камчатке построят удивительную электростанцию. Ее турбины приведут в действие не сила падающей воды, как на гидроэлектростанциях, и не уголь, как на тепловых станциях, а подземный пар. Станция эта даст самую дешевую электроэнергию.

# ПО нашей СТРОЙКЕ

## День ударника коммунистического труда

На последнем заседании партийного комитета был внесен вопрос о проведении дня ударника коммунистического труда на Волго-Балте. В целях дальнейшего развертывания соревнования за коммунистический труд, пропаганды и внедрения передового опыта решено ежемесячно в последнюю среду проводить день ударника коммунистического труда.

Это интересное и полезное мероприятие следует проводить в нерабочее время. Необходимо организовать выступление руководителей передовых коллективов, лучших людей производства, подготовить к этому дню концерты художественной самодеятельности, вечера отдыха.

## Туристы на Волго-Балте

29 мая в Вытегре остановился теплоход „Алтай“, следовавший по маршруту Ленинград-Вознесенье-Вытегра-Петрозаводск-Кижи. Пассажиры этого теплохода — туристы. Их около 300 человек. Экскурсанты были на первом плузе, посмотрели водохранилище, посетили Вытегорский краеведческий музей.

К. АНТОНОВА.

## Лучшим учащимся— награды

В Доме пионеров состоялся слет тех, кто работает и учится. Директор школы рабочей молодежи В. С. Лантратова выступила с сообщением об итогах учебы в переводных 6—7—9 классах. Участниками этого слета были и многие строители Волго-Балта. Некоторые из них за умелое сочетание работы с учебной отмечены наградами. Почетными грамотами награждены строители А. Бискубский, Р. Зыкина, А. Воронин. Капитан „Стрепет“ Борис Моторину от педагогического коллектива школы объявлена благодарность, шоферу Анатолию Гуцул вручен подарок.

Н. Владимирова.

## Семинар в парткоме

В парткоме состоялся семинар председателей групп и постов содействия комитету партийно-государственного контроля. Участники семинара получили конкретные указания по организации работы партийно-государственного контроля на предприятиях Волго-Балта.

А. ТИМОФЕЕВА.

## Им колхозники сказали: спасибо

Павел Поджунес и Петр Сирантов из управления механизации в период весеннего сева работали в колхозе „Коммунист“. Они трактором вспахали 114 гектаров вместо 100 гектаров по заданию. Колхозники сказали гидромеханизаторам: спасибо вам, товарищи.

П. АГАПОВ.

## ЭТО ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ

В пригороде Парижа построен огромный выставочный зал. Крыша здания, сделанная в виде купола треугольной формы, сооружена из предварительно напряженного железобетона. Углы треугольника плавно загнуты вниз, и на них держится все сооружение.

Высота купола—52 метра. А площадь всех помещений—9 га, причем только 5,5 гектара занимают помещения, расположенные выше первого этажа. Вся остальная площадь отведена под огромный зал, который выкапывался прямо в земле.

Гигантское сооружение подобно фюзеляжу самолета и обладает всеми преимуществами: легкостью и высокой прочностью. С боков закрыты стелами, целиком сделаны из стекла, которые вставляются в рамы из металла. В здании 800 окон.

## ИЗ СТАЛИ, КОГДА

выплавят тонны стали в последнем году семилетнего плана можно сделать 112 миллионов „Москвичей“. Но ком количеством машинок перевезти сразу все из Европы.

## Пусть им будет стыдно

Каждую среду в городском Совете заседает административная комиссия. Она разбирает дела нарушителей общественного порядка, дебоширов и хулиганов.

Кто же эти люди, что мешают нам культурно жить, нарушают покой и отдых строителей? Назовем имена некоторых из них. Пусть им будет стыдно своих товарищей.

Это рабочий СУ-420 Коротков, шофер первой автоколонны Эртов, шофер мехколонны № 38 Чернов. В числе нарушителей—рабочий бетонного завода Горбунов, шофер первой автоколонны Коптев и другие.

Как ни горько говорить об этом, но среди нарушителей общественного порядка встречаются и комсомольцы. Рабочие автоколонны № 1 и СУ-421 В. Новожилов и Г. Комаров опозорили звание комсомольца. Своим недостойным поведением они кладут пятно

и на товарищей. Советская администрация не нашла смелости явиться на заседание комиссии, невольно возникает вопрос: знают ли об их поведении комсомольских организаций, а если знают, почему мирятся с этим?

Пьянство и хулиганство — позорный пережиток прошлого. Бороться с ним надо не только административными мерами общественной ответственности, судом товарищей, — во всем явится действенной воспитание и воздействие на тех, кто нарушает общественный порядок, вила социалистического щечития, кто унижает достоинство своим поведением. Пусть краской стыда окрасится лицо, когда они дергают ответ перед лективом. Н. ЕФРЕМОВ, депутат горкома.

РЕДКОЛЛЕКЦИЯ