

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 44 (94)

Среда, 5 июня 1963 года

Цена 1 коп.

Выполнить июньский план земляных работ

ВСЕ ШИРЕ развертывается фронт земляных работ на строительстве Волго-Балтского водного пути. В большом количестве используются экскаваторы, круглый фронт занятых на выемке грунта, с начала навигации стали один за другим включаться в работу земснаряды и земстановки гидромеханизации, а также землечерпательный флот Северо-Западного Бассейнового управления и снаряды техфлота «Главморречфлота».

С каждым днем нарастает темп земляных работ. Впервые в этом году в мае выполнены земляные работы таким способом, гидроорганизацией и землеремонтом переработано свыше 1400 тыс. кубометров грунта. Выполнен июньский план земляных работ СУ-478, мехколонна № 38, земкараван «Моонзунд». Коллективы этих организаций вложили много усилий, чтобы справиться с весьма напряженным планом. Своей хорошей работой эти организации опережают отставание, достигнув землячерпательным флотом речных мехколонн № 6, в управлении № 420, 421.

В настоящее время земляные работы организованы на широком фронте. Однако полностью используются имеющиеся возможности.

Так, до сих пор СУ-421 организовало работ по отсыпке плотины № 13, а Северо-Западное Бассейновое управление не поставило для очистки русла в основании этой плотины землечерпалку.

Мехколонна № 6 очень планомерно организует отсыпку плотины № 14 и начала работ на ее бережном участке. Торубейский леспромхоз убрал из перемычки металлолом, не выбрал причалов в основании плотины и этим обеспечил полный проезд землечерпалку Се-

Н. Ф. ДАНИЛОВИЧ,
начальник производственного отдела Управления

веро-Западного Бассейнового управления.

Мехколонна № 38 на канале № 67 не выполнила своих обязательств по срезке грунта до отметки 115 и тем самым поставила на простой землечерпалку Бассейнового управления.

СУ-420 не организовало еще работ по засыпке пазух шлюза № 6. Не в полную мощь еще работают и земснаряды спецуправления № 478. Очень медленно наращивают темпы землечерпательные снаряды «Минречфлота».

Особенную тревогу вызывают работы по выемке грунта из канала № 66 на его моренно-скальном участке. В свое время руководители мехколонны № 38 тов. Курдин и Афанасьев сетовали на то, что они не располагают мощными трехкубовыми экскаваторами. Волгобалтстрой передал мехколонне два таких экскаватора. Трест «Центростроймеханизация» пополнил мехколонну двухкубовым экскаватором, автосамосвалами «МАЗ». Казалось бы мехколонна имеет все условия организовать на этом, ответствен-

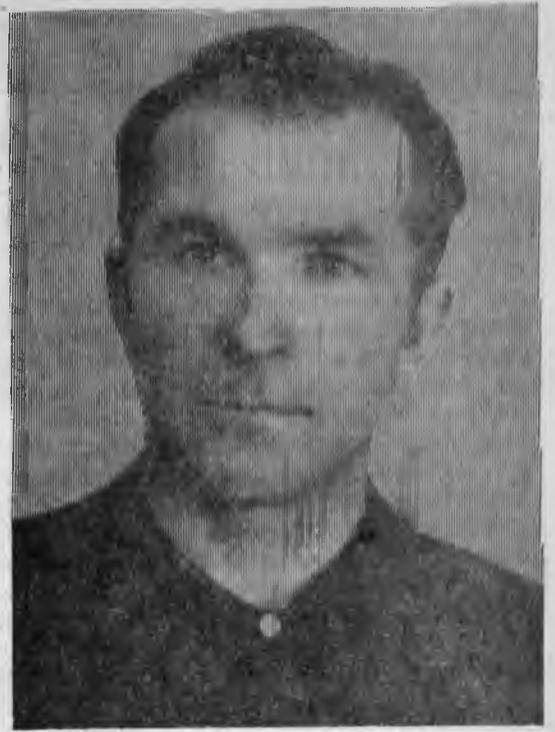
нейшем участке, производительную работу. Но этого не последовало. За май тремя мощными экскаваторами вынута всего лишь 26 тыс. кубометров грунта.

Правда, этот участок очень трудный, но следует сказать, что к нему нет со стороны руководителей мехколонны должного внимания.

Не меньшую тревогу вселяет и полное затишье на 13 плотине.

Начальник СУ-421 тов. Трахтман пока кивает головой на автобазу, что та не выделяет транспорт, а начальник автобазы тов. Тутельян в ответ доказывает, что на плотине не организована работа. Налицо и то и другое. Кроме того, нет желания этих двух руководителей организовать на плотине работу. В июне по земляным работам еще более напряженный план. Необходимо, кроме того, наверстывать допущенное отставание в графике. На земляных работах сейчас работает более 100 единиц высокопроизводительных машин. Их обслуживают коллективы рабочих, горячо желающих перевыполнить план июня. Нужно такое же желание от их руководителей и тогда план июня по земляным работам будет перевыполнен.

Со всей добросовестностью относится к работе слесарь Пахомовского бетонного завода строительного управления № 420 Оленин Павел Степанович. Все доведенные до него задания слесарь старается выполнить всегда быстро и качественно. За высокие показатели в труде имя передового слесаря занесено в Книгу почета Волгобалтстрой.



На снимке: П. С. Оленин.

НА ЧЕРЕПОВЕЦКОМ ГИДРОУЗЛЕ

После того, как были опущены затворы на Череповецкой ГЭС, главным и самым боевым участком гидроузла стал 76 канал.

Сюда за последние дни пришел прораб Л. Сулов со звеном арматурщиков Д. Малышева из бригады Анатолия Шоничева.

Пришли также на этот участок плотники во главе с бригадиром Анастасом Беляевым.

— Люди хорошо понимают важность стоящих перед ними задач и работают на совесть, — так говорит о строителях прораб тов. Сулов.

Плотники все высококвалифицированные, но не испугались того, что им пришлось топоры поменять на лопаты. Они копали траншею под зуб, планируют откосы, готовят фронт для бетонщиков. Какое бы задание им не дали, всегда они его не только выполняют, но и перевыполняют.

Особенно напряженно на этом участке работают механизаторы. Шоферы Н. Мельников, Н. Пархоменко, В. Смирнов и многие другие, делая до 60 рейсов за смену, выполняют по полторы и две нормы.

Все силы и средства шекснинских строителей сейчас направлены на то, чтобы подготовить котлован канала и причал к приему воды 8 июня.

Н. СВЕТЛОВА.

Земкаравану «Моонзунд» в истекшем месяце надо было вынуть

П л а н выполнен успешно

грунта из канала 70 тысяч кубометров. С этим заданием коллектив справился успешно: вынута грунта 85866 кубометров.

Добился коллектив этого успеха за счет слаженности и организованности. Командный состав каравана имеет большой опыт за плечами и это имеет большое значение.

Большую роль в выполнении

плана сыграло еще и то, что коллектив каравана зимой выполнил большую подготовительную работу на том участке, где мы сейчас работаем.

Моонзундовцы ставят задачу, чтобы и в текущем месяце также успешно справиться с планом.

А. МАРТЫНЦЕВ,
начальник земкаравана «Моонзунд».

Товарищи гидромеханизаторы, равнение на передовиков!

Выполнение плана земляных работ по прорабствам и норм выработки земснарядами и земустановками СУ-478 за май

Первая графа — наименование прорабства, № земснаряда или земустановки, вторая — процент выполнения плана, нормы.

| Анненский Мост | 110 | № 314 | 102 |
|--------------------|---------|-------|-----|
| Земустановка № 106 | № 12-09 | 149 | 75 |
| | № 110 | 116 | 46 |
| | № 306 | 167 | 42 |
| | № 302 | 127 | 41 |
| | № 313 | 127 | 104 |
| | № 301 | 97 | 145 |
| | № 107 | 76 | 127 |
| | № 109 | 48 | 53 |
| Водораздел | № 108 | 25 | 40 |
| | № 311 | 141 | 28 |
| Волоков Мост | № 304 | 107 | 100 |
| | № 133 | 115 | 115 |
| | № 135 | 108 | 108 |
| Пахомово | № 150 | 17 | 17 |

Коллектив гидромеханизаторов план строительномонтажных работ выполнил на 119 процентов, а график земляных работ — на 117 процентов.

Первое место в соревновании присуждено коллективу прорабства Анненский Мост (старший прораб Голобородько), хотя показатели по выполнению плана выше на участке Водораздел.

60 процентов состава машин перевыполнили производственное задание, вы-

полнение норм земснарядами и земустановками в среднем составляет 103 процента. А по Водоразделу эти показатели соответственно равны 40 и 79 процентам.

Наилучших результатов добились коллективы земустановок № 106 (бригадир тов. Самойлов), № 101 (бригадир тов. Козловский).

Среди коллективов земснарядов впереди идут земснаряды №№ 306, 311. Третье место занимает земснаряд № 302.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Выше роль группы партийно-государственного

КОНТРОЛЯ

В строительном управлении № 420 создана группа партийно-государственного контроля в количестве 7 человек. Как только была организована эта группа, с помощью секретаря партбюро тов. Лашкула было проведено организационное совещание, на котором члены группы были ознакомлены с задачами партийно-государственного контроля, а также составлен план работы на апрель—май.

Члены группы разделены на три звена и все они активно участвуют в работе.

Например, в апреле и мае представители партийно-государственного контроля побывали на

ряде объектов, проверили ход подготовки причалов к навигации текущего года, состояние хранения стройматериалов и других ценностей на первом, втором и шестом шлюзах, на строительстве шестнадцатиквартирного дома в пос. Белоусово, на строительстве кинотеатра, арматурном дворе и других объектах.

Партийно-государственный контроль заинтересовался оформлением нарядов по отделу снабжения в стройуправлении № 420.

Члены группы проанализировали причины возникновения пожара на шестом шлюзе, выявлены виновные и предло-

жено с них взыскать нанесенный ущерб.

В итоге каждой проверки члены группы составляют акт, предлагают руководителям объектов устранить замеченные ими недостатки, указывая сроки. О всех отмеченных недостатках и своих предложениях обязательно ставим в известность руководителей стройуправления, а также партийную организацию.

Отдельные вопросы ставим на обсуждение членов группы. Партийному контролю стало известно, что старший прораб шестого шлюза тов.

Пироговский допускает грубость с рабочими на производстве. Этот вопрос был поставлен на обсуждение группы партийно-государственного контроля, где присутствовал секретарь партбюро тов. Лашкул. Тов. Пироговский признал свою ошибку. Партийно-государственный контроль строго предупредил его.

Недавно на партийном собрании стройуправления был заслушан отчет о работе группы, где коммунисты высказали ряд замечаний и советов для улучшения работы группы партийно-государственного контроля.

Наша задача состоит в том, чтобы еще больше поднять роль группы партийно-государственного контроля, чтобы ее работа способствовала улучшению дел на производстве, повышению качества строительномонтажных работ.

П. ХИМЧЕНКО, председатель группы партийно-государственного контроля СУ-420.

Критика была справедливой

Почему нельзя перевести всех механизаторов на сдельную оплату труда? Почему не внедряется передовой опыт в производство? Какую инициативу проявляют работники отдела, чтобы вести борьбу с приписками в нарядах? Как планируется работа отдела? Сколько раз в отделе проводились инструктивные совещания с работниками по нормированию?... Эти и многие другие вопросы были заданы неслучайно начальнику отдела труда и зарплаты Управления тов. Давидовичу. Об этом он ничего не сказал в своем докладе на партсобрании „О работе отдела труда и зарплаты по улучшению организации, нормирования и оплаты труда на строительстве“.

Между тем, положение в этом вопросе на строительстве создалось тревожное.

Обсуждая доклад тов. Давидовича, коммунисты подвергли резкой критике работу отдела.

—За последнее время, — говорит М. И. Докичев, — рост заработной платы опережает рост производительности труда. При обеспе-

ченности рабочей силой на 138 процентов выполнение плана строительно-монтажных работ за 4 месяца составило 112 процентов, производительность труда — 92 процента, а заработная плата — 97 процентов. И это получается потому, что временщина на стройке получила широкое распространение. Только 38 процентов механизаторов и автомобилистов работает на сдельной оплате. Нарядное хозяйство запущено. Отдел труда и зарплаты, возглавляемый тов. Давидовичем, не принимает мер, чтобы устранить все эти недостатки.

Главный энергетик Управления Л. В. Россиус сказал: „Чтобы выправить положение, работникам отдела труда и зарплаты надо чаще бывать на местах, контролировать, помогать по-настоящему организовывать труд строителей.“

—Причиной миллионных убытков на нашей стройке является главным образом плохая организация труда, — сказал в своем выступлении В. И. Лалскер. — Отдел труда и зарплаты по наведению порядка в этом вопросе делает очень мало.

Работникам отдела необходимо заняться обобщением и внедрением передового опыта в производство.

—Отдел труда и зарплаты работает бесперспективно, нецелеустремленно, — сказал секретарь парткома В. И. Логинов, не всегда имеются планы работы. Пропагандой передового опыта работники отдела не занимаются, между тем, на стройке есть даже целые коллективы, которые из года в год работают хорошо, но их опыт не передается другим. Партийное собрание должно потребовать от тов. Давидовича наведения должного порядка в организации труда и нормировании.

Активно обсудив вопрос, коммунисты приняли решение, которое обязывает работников отдела труда и зарплаты, заведующего отделом тов. Давидовича устранить отмеченные недостатки. Считать основной задачей отдела наведение порядка в организации, нормировании и оплате труда на строительстве, пропаганду передовых методов труда.

З. АЛЕКСЕЕВА.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Когда же будет произведен ремонт?

В поселке Белоусово рядом здания детского сада и жилых домов находятся два колодца, глубина которых больше двух метров. Один колодец совсем открыт, а у второго — отбит большой край кирпичной стенки.

Около этих колодцев играют дети и вдруг может произойти несчастный случай.

Об этом неоднократно

была поставлена в известность комендант поселка Ю. П. Полякова, но недостаток этот так и не устранен. Она ссылалась на то, что эту работу жилищно-коммунальный отдел не обязан выполнять.

Как же быть тогда, пусть ответят на этот вопрос руководители ЖКО.

Одновременно следует сказать и то, что во многих домах поселка необхо-

дим ремонт. Например, у меня в квартире ремонта не было уже шесть лет. Штукатурка со стен осыпалась, в плите щели, крыша неисправна, и когда идет дождь, в квартире нужен зонт.

Когда же займутся по-настоящему ремонтом жилого фонда?

А. ШУМИХИНА.

пос. Белоусово.

В школах рабочей молодежи

Первый экзамен прошел успешно

Многие строители нинского управления в этом году учились в вечерней школе, умело совмещая работу с учебой. Ученый год в переводных классах уже закончился, а экзамен 8—10 классов ступил ответственным триод—экзамены.

Первого июня в классах состоялась экзамен: восьмиклассники выполняли контрольную работу по математике, сятиклассники писали сочинение. Тот и другой экзамен прошли успешно.

Сочинения десятиклассников крановщика В. Шпина, каменщика В. Лова, машиниста В. Косинцева и некоторых других оценены ба „4“.

Электросварщик К. Дорожный мастер З. другие успешно справились с работой по математике. Сейчас строители готовятся к следующим экзаменам.

Н. СВЕТИЦКИЙ

В борьбе за знания

Учащиеся 8—10 классов Вытегорской школы рабочей молодежи, как и учащиеся других вечерних школ, держат экзамены. В числе экзаменуемых есть и строители Волго-Балтийского водного пути.

Успешно выдержал первый экзамен работник центральной лаборатории стройки Владимир Кажурин. Письменную работу по алгебре с арифметикой он выполнил на „5“ и в течение года учился на хорошо и отлично.

Много старания в борьбе за знания прилагает шофер автобазы Анатолий Гуцул.



После нас наших выступлений

„Гидромеханизаторы жалуются“

По заметке, напечатанной под таким заголовком в нашей газете от 22 мая, начальник Вытегорского орсса СЗРП тов. Алферьев сообщил, что меры по улучшению работы столовой в Ашненском Мосту приняты. Холодильный шкаф отремонтирован, для хранения свежих продуктов в ближайшее время будет установлена холодильная камера.

Срывы в обеспечении гидромеханизаторов некоторыми продуктами бываю из-за того, что СУ-478 недостаточно выделяет транспорта для перевозки продуктов. Об этом должны позаботиться руководители специализированного управления и устранить этот недостаток.

Первый экзамен ушел также успешно. Учиться никогда не поздно. Так рассуждает двоих детей Анна Пана. Несмотря ни на трудности, она старается пропускать занятий и училась, не отставая от других. Первый экзамен также выдержал.

После большого перерыва в учебе пришла на работу бухгалтер стройуправления № 418 Павлинахова. Она также не боится бороться за знания, плохо закончила ученический год, а сейчас восьмиклассница держит экзамены.

Третий год подряд учащиеся в школе электроэнергетиков Н. Кривого. Сейчас он тоже учащийся, неплохо справился с восьмой классом.

Хочется пожелать им дальнейших успехов на экзаменах.

С. ОВЧИННИКОВ, заведующий учебной работой Вытегорской школы рабочей молодежи.

РЕДКОЛЛЕГИ

Подписка продолжается. Подписка на центральные газеты и партийные журналы по плану на полугодие принимается с 1 июня, областные издания с 1 июля, на газету „Красная строка“ и „Строитель Волго-Балтия“ — с 30 июня.

Спешите выписать газету