

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 46 (96)

Среда, 12 июня 1963 года

Цена 1 коп.

Обеспечить стройку своими инертными

За пять месяцев в сооружении Волго-Балта уложено бетона всего около одной трети годового плана. Следовательно, впереди предстоит выполнить большой объем бетонных работ. А значит, потребность инертных материалов и их качество для производства бетона на оставшееся время года сильно возрастает. Очень много качественно камня, мытого песка и гравия нужно будет для кладки фильтров, крепления откосов и строительства дорог.

Для получения в необходимом количестве инертных сооружаются специальные предприятия — Севастьяновский и Пильчинский карьеры с сорбировочными фабриками. Они предназначены работать по мокрому способу, обеспечивающему высокое качество песка и гравия, позволяющее при изготовлении гидротехнического бетона значительно экономить цемент.

Карьер Темный ручей должен обеспечивать стройку сортированным известковым камнем для крепления откосов.

Вследствие невнимания строительных управлений к строительству этих предприятий ни один из вышеперечисленных объектов до сих пор не готов для работы по запроектированной технологической схеме.

На Севастьяновском карьере согласно плану строительное управление должно было в мае закончить монтаж и установку насосной станции и трубопровода к гидроклассификатору. Но начальнику управления т. Нагорных ни в апреле, ни в мае не начинал этой работы. И

уже в конце мая объем работы был поручен стройуправлению № 418. Сейчас работы здесь начаты и есть надежда, что СУ-418 доведет дело до конца, выполнит монтажные работы и введет в эксплуатацию гидроклассификатор в установленный срок.

На Пильчинской фабрике и Темном ручье строительство и монтаж ведет стройуправление № 421. На этих объектах работает одна монтажная бригада. А 7 июня на фабрике на монтаже был только один работник. Сделав несколько сварок, он дальше работать не мог.

Работ на Пильчинской фабрике еще очень много: нужно смонтировать драговую пескомойку, окончить монтаж и наладку двух транспортеров для мытого песка и в насосной установить второй насос с электромотором 180 квт.

Не меньше дел и в карьере Темный ручей, не закончены строительные

работы на эстакаде и не начат монтаж транспортера мелкой фракции камня, не закончены монтажные работы на втором транспортере и по изготовлению металлоконструкций, не завезены и не установлены трансформаторные подстанции, не проведена линия электропередачи.

Начальнику СУ-421 тов. Трахтману, тт. Антонову и Соганову поручено руководить строительно-монтажными работами на этих карьерах и они должны понять, что выполнение всех намеченных на этот год строительных работ без хорошо работающих «тылов», производственных предприятий, невозможно. Пуск в эксплуатацию всех сортировочных установок должен быть неотложным делом.

Время не ждет. Лето — лучшее время для добычи и переработки инертных. Упустить его нельзя.

Л. РЕЙСГОФ.

„СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ ШЕСТАЯ“ — ВПЕРЕДИ

Коллектив земснаряда «Северо-Западная шестая» Вытегорского района гидросооружений работает на строительстве Волго-Балтийского водного пути. Хорошо коллектив потрудился в истекшем месяце, земснарядом вынута грунта 25.980 кубометров. Задание перевыполнено.

На линкоме района гидросооружений этому коллективу присужден переходящий красный вымпел

руководства, линкома и партийной организации Вытегорского района гидросооружений.

Принимая переходящий вымпел начальник земснаряда В. А. Осташов от имени коллектива заявил, что первенства работники земснаряда постараются не упустить. В текущем месяце они работают с таким же напряжением. Следует пожелать им дальнейших успехов.

А. НИКОЛАЕВ.

Выполнение плана земляных работ на 9 июня

Первая графа — план на июнь, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

Всего по ВС	2444	392,2
В том числе:		
собственными силами	162	33
субподрядные организации	2282	358,9
Трансгидромеханизация	1093	212
СЗЖДС Севера и Запада	295	55
Севзапгидрострой	160	37
Ирречфлот	658	51,6

Выполнение плана бетонных работ на 9 июня

Первая графа — план на июнь, вторая — выполнение (в кубометрах)

СУ-418	4190	1600
СУ 419	1400	1205
СУ-420	5960	1951
СУ-421	4000	1500
Итого по ВС	15550	6256

Из Шексны — на стройобъекты северного склона

Потребность в рабочей силе в Шекснинском стройуправлении сейчас значительно уменьшилась. На днях оттуда прибыло в отдел кадров Управления 52 человека, в числе их: арматурщики, бетонщики, плотники. Они направлены в строительное управление № 418, автобазу на лесозавод и другие строительные объекты северного склона.

Л. КОРОЛЕВА.

НАВСТРЕЧУ ВСЕМИРНОМУ КОНГРЕССУ ЖЕНЩИН

В Москве с 24 по 29 июня будет проходить Всемирный конгресс женщин. Широко развернулась подготовка к этому важнейшему событию. Общественные организации, предприятия, учебные заведения, учреждения г. Москвы готовят сувениры, памятные подарки участникам конгресса.

На снимке: эмблема Всемирного конгресса женщин.



Передовикам вручены переходящие вымпелы

Мехколонна № 38 в истекшем месяце успешно справилась с планом земляных работ. На заседании местного комитета подведены итоги социалистического соревнования механизаторов.

Первое место среди машинистов экскаваторов занял экипаж экскаватора № 5427, на котором работают А. К. Иванов и А. А. Симанов, а их помощниками — С. Ф. Поликарпов и Р. Аржанов. Месячная выработка этого экскаватора составила 32492 кубометра — 263 процента к заданию.

Больше двух заданий в мае обеспечили экскаваторщики К. А. Патракеев и В. А. Дорохов и их помощники Н. П. Трещиков и И. Ф. Абросов. Они заняли в соревновании второе место.

Местный комитет отметил хорошую работу экскаваторщиков В. П. Тарасова, С. С. Кондрашова, В. Чемоданова, В. Скрыбина, обеспечивших выполнение месячного плана свыше 100 процентов.

Из бульдозеристов первенство одержали тт. Сябитов и Либерис. Работая на самом трудном участке, 66 канале, они дали больше полутора месячных задания. Неплохие показатели и

у тт. Левкина, Криницкого, Счастливецова.

Среди трактористов впереди идет В. М. Ишуткин, из автогрейдеристов — В. Шабазов. Работая на уплотнении грунта, они значительно перекрыли свое задание.

Первое место среди шоферов машины «МАЗ-205» заняли В. С. Погорельный и И. П. Поздняков. Они вывезли 5244 кубометра грунта, выполнив задание на 190 процентов. Лучшим шофером хозяйственной машины признан А. С. Пугачев, а лучшие показатели в труде из механизаторов, работающих на ремонте, у электросварщика В. Колупайченко.

Всем занявшим первые места в соревновании присуждены переходящие вымпелы.

Вчера в мехколонне состоялось общее собрание по подведению итогов работы за май. О решении сообщено участникам собрания. Передовики соревнования приняли переходящие вымпелы.

Работники мехколонны, подводя итоги, решили не снижать трудового напряжения и в текущем месяце также успешно выполнить задание.

В. ТРЕЩИКОВА,

секретарь парторганизации мехколонны № 38.

Трудиться, не снижая темпов

Рабочие и инженерно-технические работники Вытегорского ремонтно-механического завода Волго-Балтстроя производственный план в мае перевыполнили.

Впереди идет механический цех, возглавляемый старшим мастером А. М. Пянтиным. Коллектив этого цеха в истекшем месяце был занят изготовлением металлоконструкций,

запасных частей для механизмов.

Неплохо работал и тракторосборочный цех.

За хорошие показатели в труде около 30 человек работников завода представлены в местный комитет комбината производственных предприятий на поощрение.

А. МУНТЬЯН,
инженер ВРМЗ,



Комсомольская

ЭСТАФЕТА—В ПУТИ

Эстафету «Комсомол—Партии», посвященную 60-летию II съезда РСДРП, первой начала комсомольская организация стройуправления № 420.

«Тебе, родная партия, и разум наш, и труд — таким девизом открыта первая страница альбома. А ниже рассказано о том, какие обязательства приняла молодежь на 1963 год.

На второй странице рапорта-эстафеты красиво написанный лозунг «Учиться, работать и жить по-коммунистически». Здесь идет речь о том, как молодежь работает на одном из ответственных участков — строительстве шестого шлюза.

Помещена фотография Пахомовского бетонного завода, а сверху над ней звезда и подпись: «Звезда горит: суточное задание смена выполнила». Коллектив завода борется за досрочное выполнение плана выдачи бетона.

Третья страница альбома рассказывает о лучших комсомольцах, работающих на втором шлюзе. Строители этого объекта живут одной мыслью — выполнить принятое обязательство, 1 июля сдать шлюз в постоянную эксплуатацию. Названы имена пе-

редовиков — строителей Буяк, Гайдук, Кадневской, Туршина, Соколовой и других.

Перед нами фотография членов комсомольско-молодежной бригады тов. Ушакова. Слава об этой бригаде на шлюзе идет хорошо. Они настойчиво борются за завершение штукатурных работ в установленные сроки.

Продолжая свой рапорт, комсомольцы сообщают о бригадах, борющихся за звание бригад коммунистического труда. В частности, бригада бетонщиков тов. Никитина, борющаяся за почетное звание, выполняет задание на 120—130 процентов, здесь же названы бригада Татаринова, смены мастеров бетонного завода Титаренко и Миронова.

Эстафета рассказывает нам о молодых специалистах — комсомольцах. Хорошо относятся к выполнению своих обязанностей тт. Никитин, Аврамчиков, Мельник, Садовский и другие.

Беспокойный народ комсомолия стройуправления № 420 и до всего им есть дело. Это они за пять месяцев собрали 91 тонну металлоло-

ма. В альбоме помещено несколько снимков, которые рассказывают об одном из воскресников молодежи по сбору металлического лома.

Девятая и десятая страницы рапорта посвящены теме: «Отлично работать, отлично отдыхать». И здесь есть чем похвалиться. Молодежь 420 строительного управления любит спорт и самодетельность. В клубе «Спутник» в кружках художественной самодетельности занимается 40 человек, многие увлекаются спортом.

— О многом бы могли рассказать комсомольцы стройуправления, каждый день у нас совершается что-то новое, интересное, — сказал при передаче эстафеты другой комсомольской организации член комитета тов. Пикалов, — но все поместить в альбоме невозможно.

Сейчас эстафета находится в пути, в эти дни она у комсомольцев управления механизации, а затем её примет молодежь стройуправления № 421.

А. ЛОЗОВОЙ,

заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Волгобалтстрой.

Речники допускают недисциплинированность

3 июня у работников водных перевозок Волгобалтстроя, как и у всех строителей, был обычный рабочий день. Ведущий капитан теплохода «Стрепет» В. В. Самкин, капитан-механик этого же теплохода А. В. Максимов получили зарплату, и видимо, решили отметить этот «праздник».

Находясь на вахте, они грубо нарушили устав службы на судах речного флота и дисциплинарный устав, организовали коллективную пьянку.

Изрядно выпили сорокаградусной в этот день матрос паренной баржи

№ 1506-1509 В. А. Юрков, матрос теплохода «Волго-Балт» В. А. Белоречьев, капитан-механик теплохода «Быстрый» В. В. Логинов. Не вышел на работу в этот день А. А. Кононов.

В результате этой пьянки команды повреждена стенка дебаркадера. Но при такой безответственности и недисциплинированности работников водных перевозок вполне могли быть и более серьезные происшествия.

Руководством конторы материально-технического снабжения на нарушителей трудовой дисциплины сейчас наложены строгие административные взыскания. Работникам водных перевозок должно быть стыдно за свои неблагоприятные поступки и они, все-таки, должны понять, что с подобной недисциплинированностью следует покончить, иначе все это приведет к нехорошим последствиям.

А. ГРИЦКОВ,

начальник водных перевозок.

А. ВАСИЛЬЕВ.



В Арктике на дрейфующей станции «Северный полюс-12» поднят государственный флаг Советского Союза. Станция начала свою работу.

На снимке: инженер-метеоролог Георгий Андреевич Хлопушин ведет специальное наблюдение за солнечной радиацией.

Фото А. Галина.

Фотохроника ТАСС.

НЕ ЗАДЕРЖИВАТЬ СУДА ПОД РАЗГРУЗКОЙ

В субботу, 8 июня к причалу 3-го шлюза была поставлена баржа под разгрузку. Необходимо было разгрузить складные части и оборудованные.

Заместитель начальника строительного управления № 418 М. И. Лукьянов не организовал людей на разгрузку. Только в понедель-

ник к причалу начали сосредотачивать краны. Вместо положенных 7 часов баржа под разгрузкой простояла более двух суток. Вполне понятно, что речники за простой флота предъявят счет стройке.

Такие же простои из-за несвоевременной разгрузки барж допускают руководители строитель-

ного управления № 421 и других подразделений.

Получается так потому, что строительные управления не ведут своевременной подготовки к приему грузов. Необходимо покончить с неорганизованностью. Из-за нее стройка терпит большие убытки.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

„БМ-60“

В последние годы в практике строительства, прежде всего подземного, начал применяться новый вид бетона — пневмобетон (или липрит-бетон, о котором уже писала «Строительная газета»).

Пневмобетон применяется для безопалубочного бетонопроявления при креплении горных выработок, сооружения облегченных тоннельных обделок, возведении тонкостенных конструкций, ремонта бетонных и железобетонных сооружений.

Слой пневмобетона толщиной от 3 до 20 см наносится на поверхности специальными машинами. Одной из них является установка «БМ-60» конструкции ЦНИИ Подземшхестрой. Она изготавливается в двух вариантах: с одной или двумя камерами. Двухкамерная машина позволяет наносить слой бетона практически непрерывно. Однокамерная — меньших размеров — может работать в стесненных условиях горных выработок.

Промышленные испытания «БМ-60» были проведены на строительстве подводящего канала Люберецкой станции аэрации и на шах-

те «Саксагань» Дзержинского доуправления Приднепровнархоза. Показатели их соответствовали техническим характеристикам машины. Производительность составила 4 м³ дальность подачи сухой смеси горизонтально — до 200 м и вертикали — 30 м при давлении духа 4—5 атм. Расход смеси воздуха — 6—8 куб. м/мин.

Габариты установки: длина — 1,730 м, высота — 1,600 м, ширина — 1,730 м. Она снабжена телом и может передвигаться по 750 или 900 мм.

Испытания свидетельствуют: применяя машину «БМ-60», по в два-три раза повысить производительность бетонирования выработок и на 20—25 процентов снизить стоимость этих работ.

Наш завод изготовил и выдал шахтостроителям и заказчикам 37 машин «БМ-60» 28 однокамерных и 9 двуканальных. В настоящее время техническая документация на них передана для организации серийного производства завода «Пеньмашторф» (Киев).

В. СТАРУХИ

главный конструктор

Скуратов

экспериментального за-

Из редакционной почты

Комсомольцы города, нужна ваша помощь

Приближается первое июля. Все меньше остается дней до пуска в постоянную эксплуатацию Вытегорского и Белоусовского гидроузлов. А невыполненных работ здесь еще много. Значит, сейчас необходимо особое трудовое напряжение рабочих, масте-

ров, прорабов и всего коллектива строителей.

Большой объем здесь не завершен по ликвидации откосов одерновой очистке мусора. В выполнении этой работы шую помощь оказывают комсомольские организации школ.

Так, например, город

одинадцатилетняя школа 4 июня ежедневно наливает по 30—40 человек на строительство перешлюза и водосброса.

Активное участие принимают также восьмилетние школы № 1 и № 2.

Задача комсомольских организаций других предприятий города — примеру школьников — активнее включиться в это мероприятие, оказать помощь ителям в завершении делочных работ на Вытегорском и Белоусовском гидроузлах, ускорить их в эксплуатацию по стоянной схеме.

И. БАШКИРИ

секретарь комитета ВЛКСМ Вытегорской промышленно-производственной

На заметку. Под влиянием роста дом разрушается, танную в № 33 нашей газета комитета партийно-государственного контроля сообщили, рекецией строительства Вытегорского ремонт дома № 70 по улице Ленина запланированы в этом квартале текущего года. Средств на ремонт от 3900 рублей. Ремонтные работы будет выполнять Волго-

РЕДКОЛЛЕГИИ.