

# В Космосе снова советский человек!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## „ВОСТОК-5“ В ПОЛЕТЕ

14 ИЮНЯ 1963 года в 15 часов по московскому времени в Советском Союзе на орбиту спутника Земли выведен космический корабль «Восток-5», пилотируемый гражданином Советского Союза летчиком-космонавтом подполковником товарищем Быковским Валерием Федоровичем.

Цель нового космического полета — продолжение изучения влияния различных факторов космического полета на человеческий организм; проведение расширенных медико-биологических исследований в условиях длительного полета, дальнейшая отработка и совершенствование систем пилотируемого космического корабля.

Корабль-спутник «Восток-5» выведен на орбиту, близкую к расчетной. С бортом космического корабля непрерывно поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

По сообщению летчика-космонавта т. Быковского и данным телеметрических и телевизионных систем он удовлетворительно перенес период вывода корабля на орбиту и переход в состояние невесомости.

Все бортовые системы космического корабля функционируют нормально.

(ТАСС).

## В честь успешного полета

С большой радостью и одобрением восприняли строители Пахомовского гидроузла вести о том, что в космос запущен спутник-корабль «Восток 5», на борту которого находится еще один герой — космонавт В. Ф. Быковский.

Коллектив сердечно желает подполковнику — космонавту Быковскому В. Ф. удачи — успешного выполнения заданной ему программы и благополучного приземления.

Строители на этот героический подвиг покорителя космоса отвечают новыми трудовыми успехами. Вчера смена мастера Пахомовского завода М. Миронова с 00 до 8 часов выдала 267 кубометров бетона, а бригада бетонщиков Нинтина уложила этот бетон.

Хорошо работал на подаче бетона в блон секретарь комсомольской организации, ударник коммунистического труда А. Мельник.

Такой выработки за смену коллектив завода еще не знал.

**С. ЛАШКУЛ,**  
секретарь партбюро СУ-420.

## ИДУТ

Вот оно — новое, самое юное в мире море. Его еще нет на карте нашей Родины, но оно уже плещется у ног тех, кто пришел на 127 дамбу посмотреть на его серебристо-серую рябь, послушать глухие всплески волн о бетонные берега.

День его рождения — 30 мая 1963 года, когда был опущен последний донный затвор на гидростанции и остановлено течение Шексны, войдет еще одной славной страницей в летопись трудовых дней семилетки. И это море, и красавец шлюз, оборудованные по последнему слову техники, и здание гидростанции, уже почти совсем скрывшие себя под волнами,

все это — творение рук человеческих. Их было много, людей смелых и мужественных, приехавших на Череповецкий гидроузел со всех концов Советского Союза. Они ехали по заданию народа, по велению сердца. Их волю не могли сломить никакие трудности. Днем и ночью на стройплощадках гудели моторы механизмов, слышались человеческие голоса. Метр за метром поднимались ввысь стены камеры шлюза и здания гидростанции.

## Всегда впереди

**ХОРОШИЙ** пример на стройке показывают коммунисты, рассказывает секретарь парторганизации И. А. Виноградов. Вот главный механик стройуправления С. Г. Тюрмаков. Его можно было видеть в любое время суток там, где работали механизаторы.

Отдавая все силы работе, Савин Григорьевич одновременно и учится на IV курсе Череповецкого лесомеханического техникума. Сейчас он держит экзамены, и хотя в отпуске, а после каждого экзамена приезжает в Шексню и идет к механизаторам. Где нужно помочь советом — расскажет, а где делом — тоже не откажет в помощи.

Если нужно, коммунисты шли на самые трудные участки, не считаясь ни со временем, ни с личными интересами.

Винадий Савинов работал начальником завода плит-оболочек. Но вот потребовался на Иванцевский карьер мастер (этот участок тогда был более ответственным) и парторганизация решила направить сюда Савинова. Он хорошо сумел организовать дело, в течение всей зимы он обеспечивал в карьере бесперебойную погрузку песка и гравия.

Молодые коммунисты

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 47 (97)

Воскресенье, 16 июня 1963 года

Цена 1 коп.

Павел Зыков, Николай Сокрутенко и многие другие работали в те дни подготовки шлюза к навигации, целиком отдавая себя делу.

Более десяти лет работает на Череповецком гидроузле Николай Пархоменко. Его по праву зовут ветераном строительства (он еще строил Волго-Дон). Большие пути — дороги прошел он за

электрик Н. Д. Прибытков, старший инженер-механик Н. М. Кузнецов и другие.

## ЩО НОВОШУ ЩОРЮ

Это же целые горы

С 1951 года работает на Волго-Балте экскаваторщик Иван Бушуев. Если бы собрать вместе весь грунт, переработанный его экскаватором за эти годы, то получились бы целые горы. Он копал кот-

это время.

У А. Чистякова опыт и водительский стаж меньше. Он пришел на строительство в 1957 году, но и он может с гордостью сказать: «Здесь тоже вложен и мой труд».

Это он в дни перекрытия возглавлял одну

## ЩЕКСНИНЦЫ РАПОРТУЮТ:

### ЗАДАЧА ВЫПОЛНЕНА!

лован под шлюз, а работая на погрузке суглинки, делал до двух норм в смену, готовил 75 канал и, наконец, его последняя работа — 76 канал. Казалось бы, здесь невозможно было что-либо сделать: машины так и вязли в жидком грунте, а все-таки справились. Да разве только один Бушуев? В числе трудолюбивых — экскаваторщики П. Хорев, И. Колмаков и многие другие.

Немало сделали за это время и бульдозеристы. Ими спланированы десятки, сотни квадратных метров откосов, и выполнены многие другие работы.

Механизмы и механизаторы были решающей силой на строительстве гидроузла.

## Пути-дороги

А как же шоферы, спросили бы нас водители, услышав этот разговор. Ведь без них тоже нельзя было обойтись! Действительно. Сотни тысяч кубометров грунта, бетона и другой строительный материал перевезены за эти годы. В зимние месяцы 1962-63 года на отсыпке тела плотины работало до 300 машин. Многие водители показывали пример самоотверженного труда. Н. Пархоменко, А. Чистяков, К. Фомин, И. Гнедой... Этот перечень можно было бы продолжать.

из колонн самосвалов, которой выпала великая честь перекрывать реку Шексню.

## Слово

### хозяевам шлюза

**ЭСТАФЕТУ** принимаем! — эту крылатую фразу произнес на последнем партийном собрании главный инженер Шекснинского района гидросооружений М. И. Лебедев. И действительно. Не успели еще строители закончить последние работы на шлюзе, как сюда уже полными хозяевами пришли эксплуатационники и вместе со строителями активно включились в подготовку сооружения к началу навигации.

Они устанавливали электроприводы на механизмах верхних ремонтных ворот. Много сил и знаний отдали электромонтер П. П. Солодов, старший инженер-

**НЕСМОТЯ** на то, что все механизмы были неоднократно проверены, весь коллектив шлюза 11 июня волновался. Предстояло первое испытание: нужно было прошлюзовать караван судов, который уже проследовал по фарватеру нового водохранилища и направлялся в Череповецкий порт.

В 19 часов ворота шлюза открываются навстречу каравану. Несколько барж и пассажирский теплоход медленно опускаются в камеру. За ними внимательно следят десятки глаз. Сюда пришли строители, которые укладывали бетон, варили арматуру, возили грунт. Они пришли полюбоваться, как будет действовать их детище.

— Ворота открыты, путь свободен! — раздается команда вахтенного. Короткий гудок, и первый катер покидает камеру. Через несколько минут весь караван уже выходит в отводящий канал.

Все механизмы сработали отлично. Шлюз готов к навигации.

**Н. СВЕЛОВА.**

Вчера на Череповецком гидроузле состоялся митинг строителей и монтажников, посвященный открытию навигации. На митинге присутствовали большая делегация трудящихся города Череповца, жители окрестных сел и деревень, колхозники.

Подробный отчет о митинге будет дан в очередном номере.

## ПОЗДРАВЛЕНИЕ

ШЕКСНА, гидроузел, начальнику Волгобалтстроя т. Хмельницкому, начальнику СУ-419 т. Мешоресу, секретарю партбюро т. Виноградову, секретарю комитета ВЛКСМ т. Куликову, председателю стройкома т. Смирновой.

Областной комитет КПСС поздравляет коллектив строителей и монтажников Череповецкого гидроузла с успешным окончанием основных строительно-монтажных работ и пропуском первых судов через Череповецкий шлюз.

Желаем дальнейших успехов в труде по вводу гидроузла в постоянную эксплуатацию.

Секретарь обкома партии А. ДРЫГИН,

# В ПОХОД ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Экономия и бережливость сырья, материалов и других ресурсов во всех отраслях народного хозяйства имеет громадное значение. На нашей стройке этот вопрос должен быть основным.

Следует отметить, что на строительстве имеется немало положительных примеров борьбы за экономию и бережное расходование материалов, сырья. В прошлом году прибыль за счет экономии материалов в целом по стройке составила 113 тысяч рублей.

Хороших показателей добился коллектив СУ-418. Из 104 тысяч рублей сверхплановой прибыли за 1962 год 44 тысячи рублей получены за счет экономии материалов. Экономия по накладным расходам составила 43 тысячи рублей. Первую половину 1963 года этот коллектив также завершает с накоплениями за счет экономии материалов.

Это достигнуто в результате большой работы, проводимой руководством и парторганизацией, по мобилизации коллектива на борьбу за экономию и рациональное использование материальных ресурсов.

**В ШКОЛАХ РАБОЧЕЙ  
МОЛОДЕЖИ**

## Они получили свидетельства и награды

11 июня в городской школе рабочей молодежи состоялся вечер выпускников 8 класса. Классный руководитель С. Ф. Овчинникова рассказала об итогах экзаменов в классе, о том, как юноши и девушки, борясь за знания, умело совмещали работу с учебой. В числе их были названы фамилии наших строителей — работника центральной лаборатории Владимира Кажурин и шофера Анатолия Гуцул.

Директор школы В. С. Лантратова вручила им свидетельства об окончании восьмого класса и пожелала успехов в работе и дальнейшей учебе.

— В. Кажурин — лучший ученик по школе, — сказала т. Лантратова, — от педагогического коллектива ему объявляется благодарность. Заслужил такую же благодарность и А. Гуцул.

На выпускном вечере т. Кажурину и Гуцул вручены также Почетные грамоты и ценные подарки от Управления Волгобалтстроя руководства автобазы и месткомов.

После торжественной части участники вечера пели, танцевали, в школе долго не смолкала музыка, песни и смех.

**А. ЛОЗОВОЙ.**

**И. Н. БРОЦМАН,**  
начальник КМТС

Здесь используется повторное применение опалубочной доски, гвоздей, внедрение инвентарных опалубочных щитов, более полное использование внутренних резервов, отходы, сокращаются потери при хранении и перевозках ценностей.

С хорошими показателями закончил 1962 год и имеет неплохие показатели в текущем полугодии коллектив конторы энергоснабжения и связи.

К сожалению, не так обстоит дело в других подразделениях стройки. Большой перерасход материалов допущен в строительных управлениях №№ 420, 419, 421. За пять месяцев перерасход смазочных материалов в СУ-419 составил 10 тонн.

Не принимают решительных мер к ликвидации бесхозяйственности и перерасхода материалов, не анализируют хозяйственной деятельности руководители стройуправления № 420. Например, для окончания отделочных работ башен управления шлюза № 1 вторично потребовались краски и ряд других материалов. Осветительный провод на строительстве шестнадцатиквартирного дома растащили и пришлось выдать его вторично. Не принимаются меры к ремонту трех цементных складов на 22 шлюзе, хотя цемент вот-вот надо принимать.

Убыток по комбинату производственных предприятий за год составил 442 тысячи рублей и значительная часть его идет за счет перерасхода материалов. Например, допущена порча 1130 тонн цемента. Для изготовления мелких заказов — болтов, скоб и т. д. в ВРМЗ расходуется полноценный материал, тогда как можно было бы использовать для этого отходы арматурной стали, которых полно на арматурном дворе.

Если бы использовались производственные мощности Севастьяновского гравкарьера и Пильчинской фабрики, то КПП получал бы до 70 тысяч кубометров гравия, который на 3—2 рубля 50 копеек дешевле привозного. Себестоимость бетона снизилась бы на 200 тысяч рублей.

Или еще: на Севастьяновском карьере значится 19 тысяч кубометров камня, а фактически его нет, он смешан с гравмассой. Аналогичное положение с песком. Все это составляет убытки.

Руководство КПП не принимает мер к улучшению качества бетона за счет применения сульфитно-спиртовой барды. На строительстве не применяется, так называемый, «изюм» (камень в бетон). 10 тысяч кубометров камня (при наших объемах), уложенных вместо бетона, снизили бы себестоимость на 100 тысяч рублей и дали бы экономию 3.000 тонн цемента.

Все эти приведенные примеры говорят о бесхозяйственном, нерасчетливом ведении строительства, и мириться с таким положением нельзя.

«... Нужно объявить беспощадную борьбу расточительству в использовании сырья, материалов, электроэнергии...». Эти указания Н. С. Хрущева строители Волго-Балта должны постоянно помнить и претворять в жизнь. Строить нужно экономно, а не любой ценой.

Товарищи строители, организуем на стройке коллективный поход за экономию и бережливость.

## Семинар продолжит свою работу

При партийной организации Управления Волгобалтстроя в истекшем 1962-63 учебном г. в сети партпросвещения работал семинар конкретной экономики, слушателями которого были начальники отделов и другие инженерно-технические работники Управления. Всего занималось 26 человек.

Большинство занятий в семинаре проходило живо, при активном участии слушателей. Аккуратно посещали занятия и хорошо готовились к ним А. В. Криц, Р. Я. Глибичева, Д. Г. Ниденфюр, Н. Г. Лукичев, Н. П. Семенова, З. В. Иванова и другие.

К чтению лекций, предусмотренных программой, были привлечены руководящие работники Управления.

Недавно в семинаре состоялась заключительная конференция.

Слушатели семинара тт. Овчинников, Давидович и Шпалеров выступили с докладами по вопросам экономики. Они рассказали о путях повышения производительности труда строителей, рентабельности строительной — монтажных работ, о дальнейшем развитии социалистического и коммунистического соревнования.

Обсуждая итоги истекшего учебного года, слушатели семинара сказали, что хотя иногда и были перерывы в проведении занятий, но эта экономическая учеба работникам Управления дала многое. И она необходима. Они заявили, что в будущем учебном году семинар должен продолжать работу с тем, чтобы руководящие, инженерно-технические работники и служащие Управления пополнили и углубили свои знания в вопросах экономики строительства.

**В. ЛАПСКЕР,**

руководитель семинара по изучению конкретной экономики при Управлении ВВС.

## ДЕТИ СТРОИТЕЛЕЙ—В ЛАГЕРЕ

В деревню Тудозеро прибыли новоселы — дети строителей Волго-Балтийского водного пути. Здесь организован загородный пионерский лагерь на 90 человек. Пионеры разместились в школьном здании и передвижных вагончиках. В лагере будут созданы все условия для веселого и полезного отдыха детей.

Сегодня звонкоголосая детвора уже второй день в лагере. Здесь нам будет хорошо, говорят ребята.

**Л. КОНСТАНТИНОВА.**

## В комитете партгосконтроля промышленной зоны

В газете «Строитель Волго-Балта» № 25 критиковались недостатки в производстве бетонных работ на шлюзах №№ 3, 5, 6 Волгобалтстроя.

Для устранения этих недостатков и изучения причин брака была образована специальная комиссия представителей комитета, работников технического дела и лаборатории Волгобалтстроя, гидропроект Дирекции строительства.

Во время проверки были вскрыты грубые нарушения технических условий укладки бетона, интенсивность его подачи. Изучались также причины породившие эти недостатки. Одновременно с проверкой комиссией принимались меры к их устранению.

Предложения членов комиссии, а также объяснения руководителей и главных инженеров стройуправлений обсуждались на заседании комитета партгосконтроля 23 марта текущего года. Было предложено устранить недостатки и повысить качество бетонных работ.

Это дало положительные результаты. В партгосконтроля 11 июня вопрос о выполнении постановления комитета от 23 марта был вновь вынесен на заседание. Выяснилось, что основные пункты постановления выполнены руководителями Волгобалтстроя и стройуправлений, качество бетонных работ резко повысилось.

В газете № 26 «Строитель Волго-Балта» рассказывалось о недостатках в хранении материальных ценностей на причалах Волгобалтстроя. Причалы завалены углем, гравием. Без надзора, под открытым небом находилось ценное оборудование.

Комитет партгосконтроля с участием общественных контролеров произвел проверку хранения грузов на пристанях и перевалочных базах. Было установлено, что много материальных ценностей на разгрузочных площадках находилось без движения, а это затрудняет навигацию и грузозагрузку.

В процессе проверки общественные контролеры смогли устранить недостатки. Разгрузочные площадки были своевременно очищены от материалов и подготовлены к открытию навигации.

В процессе проверки общественные контролеры смогли устранить недостатки. Разгрузочные площадки были своевременно очищены от материалов и подготовлены к открытию навигации.

## Игроки „по найму“

В прошлое воскресенье в Анненском Мосту состоялась футбольная игра между командами Ковжинского леспромхоза и механизации. И если не спортивная форма заготовителей, то там было бы понять, где леспромхоза и где ромеханизации, так команда Ковжинского промхоза состояла из вину из строителей Балта.

Почему же? Что гидромеханизаторов команду?

Хотя и нет у нашей команды одинаковой для спортивной формы, болельцы, прежде должны дорожить своего коллектива. Товарищи, как А. Т. В. Сапожков и другие, пришли играть в составы лесозаготовителей. Им, оказывается, которые там выдаются рокам, дорожке, чем своей команды.

**Е. ЗАХАРОВ.**

**РЕДКОЛЛЕКТИВ**