

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 50 (100)

Среда, 26 июня 1963 года

Цена 1 коп.

## ТОРЖЕСТВЕННАЯ ВСТРЕЧА ГЕРОЕВ - КОСМОНАВТОВ

22 июня ликующая Москва торжественно встретит героев-космонавтов.

В 14 часов 45 минут ИЛ-18 с героями-космонавтами на борту приземлился на Внуковском аэродроме. По трапу спускаются Валерий Федорович Быковский и Валентина Владимировна Терешкова. По красной ковровой дорожке четким шагом идут к трибуне, на которой находятся руководители Коммунистической партии и Советского государства, родные и близкие.

Космонавты рапортуют Никите Сергеевичу Хрущеву, что задание Родины успешно выполнено и что они готовы к новым космическим полетам.

Красная площадь. Начинается митинг, посвященный встрече героев-космонавтов.

Слово предоставляется подполковнику В. Ф. Быковскому. Обращаясь к Никите Сергеевичу Хрущеву, ко всем присутствующим на митинге и ко всем советским людям, которые слушали радиопередачу из Москвы, он говорит, что постоянное внимание и сердечная забота бы для космонавтов той чудесной силой, которая поддерживала их в безбрежных просторах вселенной, поднимала бодрость духа, крепляла уверенность в успешном осуществлении длительного космического полета.

От своего имени и от имени своих товарищей — космонавтов В. Быковский заявляет, что они готовы выполнить любое задание любимой партии, родного советского правительства. Затем выступает первая в мире женщина — космонавт Валентина Терешкова. С чувством глубокого волнения она благодарит Центральный Комитет КПСС, советское правительство за то, что ей, советской женщине — работнице Ярославского текстильного комбината «Красный Перелом», было оказано высокое доверие — выполнить длительный космический полет.

Она горячо благодарит ученых, инженеров, техни-

ков, рабочих, всех, кто принимал участие в создании замечательных ракет и космических кораблей, всех, кто снаряжал и готовил космонавтов в сложное путешествие, кто обеспечил выполнение этого ответственного задания. Она благодарит москвичей за радостную встречу.

К микрофону подходит товарищ Н. С. Хрущев. От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета и Совета Министров, от имени москвичей и всего советского народа он горячо и сердечно поздравляет Валерия Быковского и Валентину Терешкову с блестящим выполнением задания партии и правительства и счастливым возвращением из космоса на родную землю.

Товарищ Н. С. Хрущев выражает уверенность, что недалек тот день, когда с наших стартовых площадок будут подниматься в космос еще более совершенные космические корабли, которые советские космонавты поведут к планетам солнечной системы.

Под бурные аплодисменты участников митинга Н. С. Хрущев сообщает, что Президиум Верховного Совета СССР присвоил В. Ф. Быковскому и В. В. Терешковой звание Героев Советского Союза и летчиков-космонавтов. Он сообщает, что правительство

Советского Союза решило соорудить в Москве бронзовый бюст Валентины Терешковой, чтобы в веках остался образ нашей замечательной славной дочери, которая первой из женщин мира взлетела в космос.

Товарищ Н. С. Хрущев говорит о сказочных делах, которые творит сегодня наш народ, о замечательных советских людях, прославляющих своими подвигами нашу Родину.

Обращаясь к москвичам, ко всем гражданам нашей Родины, к людям всего мира, глава Советского правительства заявил:

— В этот торжественный и радостный день чествования новых советских космонавтов, героев и покорителей космоса, мы повторяем еще раз: вторая половина XX века может принести человечеству огромные достижения в области научного, технического и социального прогресса. Давайте крепить дружбу между народами земли. Пусть люди доброй воли борются за мир на земле, за счастье всех народов.

Здравницами в честь советских героев — космонавтов, в честь создателей чудо-кораблей, покоряющих космос, в честь советского народа, Коммунистической партии, призываю к миру во всем мире, закончил свою речь товарищ Н. С. Хрущев.

(ТАСС).



МОСКВА СЕГОДНЯ. На проспекте Маркса.

### Прямая связь Москва—Вашингтон

ЖЕНЕВА. Здесь представители СССР и США подписали соглашение об

установлении прямой линии связи Москва—Вашингтон. (ТАСС).

## Выходите на соревнование в честь Дня строителя!

### ★ ★ ОБРАЩЕНИЕ

бригады коммунистического  
труда шоферов  
ко всем строителям Волго-  
Балтийского водного пути

Дорогие товарищи!

На необъятных просторах нашей любимой Родины кипит напряженный труд миллионов советских людей. Под руководством Коммунистической партии наш народ успешно осуществляет величественную программу строительства коммунизма, принятую XXII съездом КПСС. В рядах строителей коммунизма идут и строители Волго-Балтийского водного пути. На днях пущена в эксплуатацию еще одна очередь водного пути—это Череповецкий гидроузел, строители отпраздновали еще одну трудовую победу. А недалек и тот день, когда без всяких задержек уже по всей трассе водного пути пойдут суда.

Но для того, чтобы это осуществилось, нужно много еще потрудиться. Надо умело использовать технику, уплотнить рабочий день, добиваться того, чтобы он был полностью загружен. Необходимо повысить производительность труда.

Наша бригада работает на шестом шлюзе. В тяжелых условиях водители с честью справились с задачей: грунт из котлована шлюза вывезен, и строителям уже предоставлен фронт работ для укладки бетона. На вывозке грунта члены бригады выполняли сменные задания на 120—130 процентов. Переходящий красный вымпел „Лучшему строителю“ присужден А. Глупышеву, А. Енину, В. Новожилову, А. Филеву.

Воодушевленные решениями июньского Пленума ЦК КПСС, мы включаемся в соревнование за достойную встречу Дня строителя и берем на себя следующие обязательства:

Своевременно выезжать на линию, выполнять сменные нормы на 130—140 процентов.

Выполнить план бригадой на 135—140 процентов, сэкономить горюче-смазочных материалов на 1,5 процента больше против нормы.

Добиваться межремонтных пробегов и держать автомашину всегда в исправном состоянии.

Наша бригада переходит на двухсменную работу. Сейчас к нам в коллектив вливаются новые члены. Мы надеемся, что они будут усердно трудиться и заслужат высокое звание ударника коммунистического труда.

Мы обращаемся ко всем механизаторам, прибывшим на стройку: вливайтесь, товарищи, в ряды участников соревнования за коммунистический труд, не бойтесь трудностей, побеждайте их.

Призываем всех строителей шире развернуть социальное соревнование за достойную встречу Дня строителя. Выше знамя всенародного соревнования за коммунистический труд, за досрочный ввод в действие Волго-Балтийского водного пути!

В. ЛУЩИК—бригадир бригады коммунистического труда шоферов, А. ГЛУПЫШЕВ, А. ЕНИН, В. МА-РЕНКО и другие—члены бригады.

В ПАРТКОМЕ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

## Об инициативе бригады коммунистического труда шоферов В. А. Лущика

Бригада коммунистического труда шоферов В. А. Лущика первой на строительстве вступила в социалистическое соревнование за достойную встречу Дня строителя. Водители автомашин обязались ежедневно выполнять сменные задания на 135—140 процентов, добиться экономии горючего на 1,5 процента больше установленной нормы, содержать в хорошем техническом состоянии закрепленные за ними машины.

Партком считает, что инициатива бригады тов. Лу-

щика имеет важное значение в деле усиления темпов строительства и досрочного выполнения государственного плана.

Партком одобрил инициативу бригады коммунистического труда шоферов В. А. Лущика и обязал секретарей парторганизаций, руководителей стройуправлений и других подразделений, председателей месткомов и стройкомов развернуть в коллективах социалистическое соревнование за достойную встречу Дня строителя, направленное на лучшее использование техники, механизмов, транспорта и рабочего времени, на досрочное завершение государственного плана и социалистических обязательств, принятых на 1963 год.

Редколлегия газеты «Строитель Волго-Балта» систематически освещать на страницах газеты ход социалистического соревнования за достойную встречу Дня строителя.

### Выполнение плана бетонных работ на 23 июня

Первая графа—план на июнь,  
вторая—выполнение  
(в кубометрах)

СУ-418	4190	4589
СУ-419	1400	1565
СУ-420	5960	7547
СУ-421	4000	4538
<b>Итого по ВС</b>	<b>15550</b>	<b>18263</b>

# БОЛЬШЕ ИНИЦИАТИВЫ И КОМСОМОЛЬСКОГО ЗАДОРА

На состоявшемся на днях заседании парткома Волгобалтстроя заслушан отчет заместителя секретаря комитета ВЛКСМ А. Лозового о работе комсомольской организации строительства.

Члены парткома отметили, что молодежь на стройке составляет большую силу. Юноши и девушки работают на всех участках производства. Многие из них показывают хорошие примеры в труде. Можно позавидовать некоторый опыт организационной работы в комсомольских организациях строительных управлений №№ 418, 420 и лесозавода.

Однако в работе комитета ВЛКСМ и комсомольских организаций есть много недостатков. Некоторые из них слабо занимаются организацией соревнования молодежи за выполнение производственных заданий, за коммунистический труд. Не ведется должной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины.

Имеют место недостатки в идейно-политическом воспитании молодежи. Далекое не все комсомольцы учились в организованных формах политической учебы, только 36 человек повышали общеобразовательный уровень в школах рабочей молодежи.

В ряде комсомольских

организаций запущена внутрисоюзная работа: собрания проводятся редко, допускаются задолженности по членским взносам. Секретари комсомольских организаций автоколонны №3, ВРМЗ, арматурного двора, Волоков Мост и Пахомовского прорабств не отчитываются по членским взносам по 4—5 месяцев.

Все эти недостатки в работе комсомола стали возможны потому, что комитет комсомола строительства не предъявляет требовательности к секретарям комсомольских организаций, недостаточно учит их практике работы, внедряет ее новых форм. Многие партийные организации не направляют и не контролируют работу комсомола.

Выступая в прениях по отчету, тт. А. С. Хмельницкий, В. И. Логинов, С. А. Лашкул и другие дали ряд практических советов по улучшению работы комитета и комсомольских организаций. Больше инициативы, активности и комсомольского задора в производственных делах и во всех проводимых мероприятиях — такое главное напутствие старших товарищей комсомольским вожакам и всем комсомольцам стройки.

Партком требует от комитета ВЛКСМ и секретарей комсомольских организаций, чтобы комсомольцы и молодежь по-коммунистически относились к труду, борлись за выполнение производственных планов, усилили работу по выявлению внутренних резервов повышения производительности труда.

Партком обязал комитет ВЛКСМ и комсомольские организации усилить воспитание молодежи: чаще проводить тематические вечера, диспуты, вечера вопросов и ответов, конкурсы, использовать другие формы воспитания молодежи. Повысить роль штаба и постов «Комсомольского прожентора», добровольных народных дружин и всех комсомольцев в борьбе за здоровый быт, за культурный отдых. До 10 июля 1963 г. навести порядок в учете членов ВЛКСМ.

Все комсомольские вожаки и сами комсомольцы должны дружно взяться за выполнение этого решения по улучшению работы в комсомольских организациях.

# Идите учиться в школу рабочей молодежи

У десятиклассников Девятинской школы рабочей молодежи, как и у других выпускников вечерних школ, закончились экзамены на аттестат зрелости. Успешно сдали экзамены Астафьев А. из СУ-421, Шидловский М. и Голов из мехколонны № 38, Ткаченко Г. и Трефилов А. из СУ-420.

Много сил и энергии ушло на преодоление трудностей в сочетании работы с учебой. Часто учащиеся из п. Новинки, автобазы, стройуправления 420 из-за нерадивого отношения руководителей ходили на занятия пешком, хотя расстояние до школы несколько километров.

С начала 1962-1963 учебного года из п. Новинки посещали Девятинскую школу 36 строителей, но из-за отсутствия условий для учебы, в частности, необеспеченность автотранспортом, работы в ночные смены, многим пришлось бросить учебу и к концу учебного года в школе осталось всего семь человек.

Чтобы этого не случилось, нужно руководителям больше уделять внимания строителям, интересоваться их учебой, а не ссылаться:

«есть время — учись, а как хочешь».

Мое пожелание комсомольским, профсоюзным и партийным организациям Волго-Балта вернуть сейчас разрыв в учебную работу среди молодежи. Пусть юноши и девушки повышают образование в вечерних школах, в заочных учебных заведениях. И очень важно, чтобы все учащиеся в полном составе в новом учебном году занялись настойчиво и не пускали отсева.

Девизом для всех строителей должны стать вечные слова нашего друга и учителя В. И. Ленина: «Учиться, учиться еще раз учиться!».

**В. РАСТОРГУЕВ**

выпускник 10 класса  
Девятинской школы рабочей  
молодежи

провели конкурс на лучшее исполнение песни, показали свои знания в литературе и технике, доказали свое умение накрывать на стол.

Незаметно подошло время обеда. Повар для Гриша довольно улыбается... Под его руководством приготовлен вкусный обед. Все с аппетитом покушали, а затем опять продолжали праздник. Пионеры выступили с концертом. Родители, жители Тульзера и все прибывшие на праздник долго аплодировали участникам концерта. Каждый присутствовавший выдал одну мысль: «Ну, молодцы ребята!».

После концерта в лагере долго еще продолжалось веселье. Праздник понравился всем гостям, и хозяевам.

Расставаясь с гостями, пионеры и работники лагеря поблагодарили руководителей и родителей за то, что они организовали хороший для детей отдых.

Не беспокойтесь, лагере нам нравятся. Скучать некогда, нас создан хороший полезный отдых — с нашими словами проводили пионеры строителей.

Возвращаясь домой, родители были очень довольны и выразили сердечное спасибо руководителям строительного лагеря за то, что созданы все условия для хорошего отдыха детей.

**А. ИГОРЬ**

**РЕДКОЛЛЕКТИВ**

## В пионерском лагере всем нравится

Пионерское лето в лагере. Сотни и тысячи пионерских лагерей гостеприимно приняли беспокойное племя пионеров. Радушно принял детей и лагерь строителей, расположенный в д. Тудозеро.

В минувшее воскресенье здесь состоялось торжественное открытие лагеря. В гости к ребятам приехали начальник Управления строительства А. С. Хмельницкий, главный инженер П. Д. Батунер, председатель объединенного строительного комитета А. Г. Шпалеров, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ А. Лозовой, родители отдыхающих.

11 часов дня. Раздается сигнал горна. Нарядно одетые дети выстроились по отрядам. Начинается торжественная линейка. Председатели советов отрядов сдают рапорта, под звуки горна и барабана вносятся дружинное пионерское знамя.

Старшая вожатая В. М. Ильина объявляет порядок праздника. Председатель совета дружины отдает команду: «К подь-

ему флага первой лагерной смены стоять смирно! Флаг поднять!» По флажку взвизывает алое полотнище. Лагерь открыт. Выступает начальник лагеря Евдокия Ивановна Михеева. Она поздравляет пионеров и прибывших к ним гостей с праздником, рассказывает о том, чем будут заниматься дети в лагере. В плане предусмотрено проведение интересных экскурсий и походов, увлекательных игр, намечены вечера, диспуты, конкурсы и ряд других интересных для ребят мероприятий.

От родителей выступила Галина Николаевна Соганова. Она пожелала ребятам интересного, увлекательного и здорового отдыха.

Затем ребята дружно исполняют любимую пионерскую песню «Взвейтесь кострами синие ночи». Торжественная линейка закончена и все отдыхающие активно включаются в игру «Сильные, смелые, веселые, умелые». Участвуя в этой игре, ребята померялись силами в различных видах спорта,

## Мечта зовет...

Валентина Разумеева приехала на родину, в Шексну в 1959 году и стала работать на стройке. Ей хотелось стать электросварщицей, а вскоре ее мечта стала осуществляться — ее направили ученицей электросварщика в ремонтную мастерскую. Ее заботливо учил этому мастерству С. Г. Тюрмаков, затем девушка работала уже самостоятельно в бригаде арматурщиков-сварщиков А. И. Шоничева.

Вместе с ней работали здесь Валентина Милутина и Валентина Крылова. Три подруги, три Валентины отлично трудились, участвовали в самодеятельности, занимались спортом.

Все, о чем мечтали девушки, сбылось. Но Валя Разумеева думала уже о другом. На их строительной площадке появился башенный кран. Она любовалась, как на этом механизме работает опытная крановщица Рита Орлова и Валю неудержимо влекла мечта

приобрести еще специальность.

— Хочу быть крановщицей, — сказала она однажды главному механику. Тот послал ее ученицей к опытному крановщику. Опять дни упорной учебы, работы...

Мечта осуществилась. В напряженные дни подготовки гидроузла к навигации Валя начала уже самостоятельно работать. Ее кран подавал на башни управления кирпич, раствор для штукатурки, необходимые механизмы и оборудование, устанавливая в камере шлюза балки гасителей.

Сейчас Разумеева продолжает работу на гидроузле, но ее зовет уже новая мечта: как только на Череповецком гидроузле будет завершено строительство, она охотно поедет на другую стройку. Сбыться и этой девичьей мечте.

Можно рассчитывать, что и на другой стройке Валентина Разумеева будет трудиться хорошо.  
**Н. СВЕТЛОВА.**