

# Решения Пленума

## — В массы

**Н**ЕДАВНО всеобщее внимание советских людей было приковано к проходившему Пленуму Центрального Комитета КПСС, обсудившему вопрос — очередные задачи идеологической работы партии.

Решения Пленума ЦК КПСС, принятые по этому вопросу, имеют неценное значение для дальнейшего подъема коммунистического строительства в нашей стране.

Идеологический фронт, подчеркнул Пленум, — один из важнейших в борьбе за победу коммунизма в стране. Меры по улучшению идейно-воспитательной деятельности являются логическим продолжением глубоких преобразований, осуществленных в последние годы по совершенствованию партийного и государственного руководства народным хозяйством. Главная задача идейно-воспитательной работы в современных условиях — идеологически обеспечить претворение в жизнь Программы КПСС, создание материально-технической базы коммунизма, формирование коммунистических общественных отношений, воспитание нового человека.

А это значит, что должна быть поднята на более высокий уровень работа с массами, широко использованы все формы и методы идеологической работы.

Наступление должно вестись на всех участках. В нем обязаны участвовать партийные, комсомольские, профсоюзные организации, культурно-просветительские учреждения. Словом, все должно быть поставлено на службу великому делу воспитания трудящихся в духе коммунизма.

Пленум ЦК КПСС подвел итог тому, что уже сделано в идейно-воспитательной работе и что предстоит сделать, показал, какие неиспользованные возможности есть еще в организации идейно-воспитательной работы, определил, что серд-

цевинной, становым хребтом всей идеологической работы является воспитание у каждого советского человека любви и уважения к труду. Ибо труд — источник всех благ, основа жизни и развития человечества. Поэтому необходимо, чтобы каждый человек осознал те задачи, которые поставил перед народом Пленум ЦК КПСС, понял, что надо сделать ему, чтобы его труд, жизнь, учеба, быт отвечали нравственным принципам строителя коммунизма.

Чтобы добиться этого, поднять всех тружеников стройки на дальнейшее усиление темпов строительства партийные, профсоюзные, комсомольские организации обязаны развернуть самое широкое разъяснение материалов Пленума ЦК КПСС, повести действенную агитационную работу повсеместно. И совершенно правильно поступают там, где организованы систематические читки материалов, организованы беседы непосредственно в бригадах, на объектах, создаются кружки.

Для пропаганды материалов Пленума ЦК КПСС надо использовать все формы и методы, а именно: лекции, доклады, беседы, читки, а также стенную печать, художественную самодеятельность, наглядную агитацию. Для проведения работы надо привлечь агитаторов, пропагандистов, воспитателей, клубных работников, весь партийный, комсомольский и профсоюзный актив. Чем шире это будет сделано, тем шире будет охват агитационной работой, тем вернее будет отдача в повышении сознательности, в конкретных делах.

Решения Пленума надо довести до каждого человека, поднять всех строителей на досрочное выполнение государственного плана и социальных обязательств 1963 года.

**А. БЫКОВА.**

На берегу живописной Даугавы развернулось строительство одной из крупнейших в Прибалтике Плявиньской ГЭС. Она будет иметь мощность 825 тысяч киловатт и войдет в объединенную энергосистему северо-запада страны.

Станция будет представлять собой сложный комплекс сооружений. У ее плотины уровень воды в Даугаве поднимется на 40 метров. Когда земляная плотина перекроет реку, образуются водохранилище площадью в 43 квадратных километра и глубиной в 15 метров.

Самого здания машинного зала на станции не будет. Десять мощных турбин разместятся в теле огромной железобетонной плотины высотой в 20-этажный дом.

Первые агрегаты Плявиньской ГЭС должны вступить в строй в 1965 году.

На снимке: на строительной площадке гидроэлектростанции.

# Строитель

## ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 53 (103)

Воскресенье, 7 июля 1963 года

Цена 1 коп.

## Впереди гидромеханизаторы

Одним из важнейших участков строительства Волго-Балта является подготовка сквозного пути на Анненском спрямлении. На коротком четырехкилометровом участке требуется в 1963 г. выполнить более 3 миллионов кубометров земляных работ. Здесь развернули работу 6 гидромониторных землесосных установки и 3 земснаряда типа 300—40.

Гидромеханизаторы Анненского прорабства при производстве работ столкнулись с серьезными трудностями. Ковжинский леспромхоз не смог произвести выкорчевку остатков древесины на заболоченном участке, и земустановкам, особенно №№ 109 и 110, приходится работать в условиях сильной засоренности забоя. Тормозило работу и низкое напряжение электроэнергии в связи с перегрузкой высоковольтной сети.

Управлением СУ-478 и коллективом прорабства были устранены серьезные недостатки в организации

работ и технике безопасности, заново произведена расстановка руководящих кадров, хорошо была проведена подготовка к запуску земустановок и земснарядов.

Земснаряд № 306 (начальник М. А. Вакарчук) должен был узкой прорезью пройти максимальную длину по трассе канала, чтобы

### Анненского

предоставить фронт работ другим земснарядам. А земснаряду № 302 (начальник Н. В. Савин) необходимо было срочно разработать прорезь на судоходном участке.

Эти коллективы с честью справились с ответственным заданием.

Об успешном выполнении плана рапортовал и коллектив земустановки № 106, руководимый заслуженным гидромеханизатором нашего министерства А. И. Самойловым.

В целом по прорабству майский план был обеспечен с превышением. Все силы коллектива прорабства были тогда брошены на выполнение повышенного задания в июне. Стараются и напряженность гидромеханизаторов в труде сделали свое дело: план истекшего месяца в физических объемах выполнен также успешно, на 111 процентов.

Хорошие показатели у коллектива земустановки № 106. Несмотря на тяжелые грунтовые условия, за счет правильной организации дела коллектив добился максимального использования механизма. Установка работала ежедневно 18—20 часов, а всего в июне ею отработано 516 часов. Производственное задание вновь перевыполнено.

Радуют результаты работы за июнь бригады земустановки 12—09, возглавляемой М. А. Ивановым. Здесь всегда в хорошем состоянии содержится механическая часть, проведены мероприятия по борьбе с засоренностью на трассе: по предложению бригадира на всае установлено специальное приспособление, разработка забоя ведется прогрессивным спо-

собом — попеременно разрабатываются две части забоя, при этом используется естественное обрушение грунта. Весь этот комплекс мероприятий помог добиться успеха. Земустановка в июне выработала 106 тысяч кубометров грунта, выполнила производственное задание на 163 процента и вышла победителем в соревновании по управлению (среднземустановок).

Бригады земустановок № 108 и № 110 (бригадиры тт. Терентьев и Васкиев) июньское задание выполнили на 109—110 процентов.

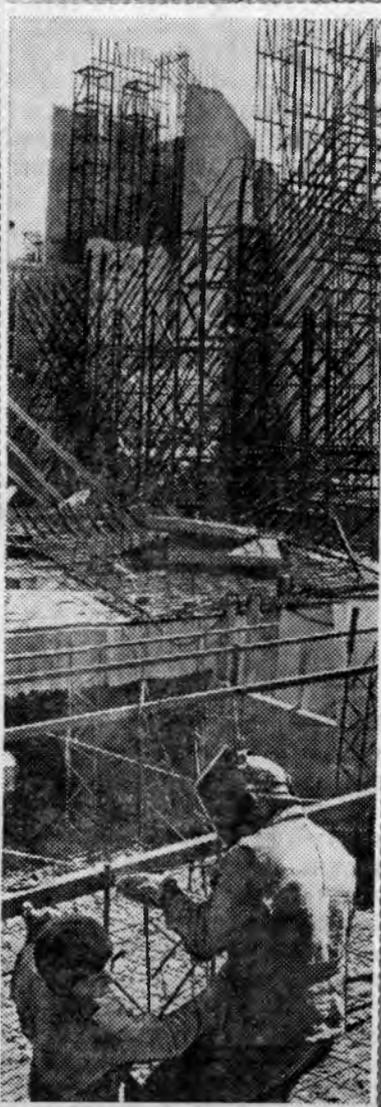
Трудные условия работы на существующем судовом ходу и сильная засоренность при разработке бичевника не помешали перевыполнить месячное задание и коллективу земснаряда № 302, давшему за месяц 76 тысяч кубометров грунта и перекрывшему задание на 27 процентов.

### прорабства

Несмотря на успешное завершение полугодовой программы, прорабство имеет и недостатки. Не все земснаряды и земустановки правильно организовали свою работу, допускаются еще простои земснарядов и земустановок. Недостаточно четко работают монтажники. Из-за этого простаивают часто земснаряды 313 и 306, а также некоторые земустановки. Наблюдаются еще случаи нарушения трудовой дисциплины. Все это является большой помехой в решении задач, поставленных перед коллективом.

Задача анненских гидромеханизаторов — ликвидировать эти недостатки. И нет сомнения, что члены коллектива, сознавая всю важность поставленной перед ними задачи, еще больше усилят работу по дальнейшему повышению производительности труда и организации работ, добьются того, чтобы в третьем квартале не было ни одного земснаряда и земустановки, не выполнившего производственного задания.

**Б. КЛИМАНОВ,**  
прораб Анненского прорабства.



На счету каждого стройуправления ежедневно должно быть 100—200 штук изготовленных железобетонных ящиков

## А как практически это выполняется?

Лето — самая лучшая пора для выполнения работ по креплению откосов плотин, дамб и каналов. Перед коллективом Волгобалтстроя поставлена задача, чтобы до начала зимы эти работы завершить полностью. Но для крепления откосов нужны железобетонные ящики. Их необходимо изготовить до 15 сентября 30000 штук. Чтобы справиться с этим

объемом работ, каждое стройуправление ежедневно должно изготавливать 100—200 ящиков.

Прошло шесть дней июля, по показателям по выполнению этого задания низки. По данным, которые сообщены диспетчеру Управления значится, что за 5 дней на стройке изготовлено всего лишь... 165 ящиков, в том числе: строй-

управление 421 дало 30 и КПП—135 штук.

Эти показатели, говорят о крайне неудовлетворительной работе по выполнению важного объема работ. Руководители стройуправлений, партийные организации обязаны по-настоящему взяться за этот вопрос. Задание по изготовлению ящиков должно быть выполнено.

## Летопись комсомольских дел

Эстафета „Комсомол—Партия“ продолжает свой маршрут по стройке. Вместе с эстафетой из одной комсомольской организации в другую передается альбом. Это как бы своеобразная летопись хороших комсомольских дел. Она пополняется.

Только что принят рапорт от комсомольской организации стройуправления № 421. В нем молодежь рассказывает о своих обязательствах на текущий год, об участии комсомольцев в строительстве пятого шлюза. Много сил и труда вкладывают, воздвигая это сооружение, молодые строители — электросварщики А. Шербань, В. Астафьев, рабочий А. Рыбаков, молодые специалисты—старший прораб Ю. Фомин, прорабы В. Ашурков и Н. Проханов, мастера Г. Балеико, С. Крохин, В. Карманов.

„Наш девиз—работать коммунистически“ — так оза-

главлена одна из страниц альбома, на которой помещены фотографии бригады А. Борисенко, борющейся за звание коллектива коммунистического труда. Сейчас бригада занята изготовлением железобетонных ящиков для крепления откосов дамбы № 119. Здесь же—другая фотография: старший прораб 33 водосброса Ф. З. Громыко среди рабочих. Он является хорошим организатором дел на порученном ему стройобъекте.

Комсомольцы 33 водосброса заверяют, что все работы бу-

## пополняется

дуг выполнены в срок. Славу передовиков здесь держат Ф. Вороновский, В. Данилов, Ю. Мельчаков.

„Закаляйся, если хочешь быть здоров!“ и „В свободное время...“—таким темам посвящены последние две страницы

Теперь эстафета перешла в комсомольскую организацию мехколонны № 38.

А. ТИМИЧ,  
К. АНТОНОВА.



## НАШИХ ТОВАРИЩЕЙ

## В СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

На коллективы теплохода „Стрепет“ и барж 1511—1512 возложена задача обеспечить транзитную перевозку необходимого стройматериала, оборудования, техники, железобетонных и металлических конструкций для Волгобалтстроя. Все эти грузы надо доставить в срок и в полной сохранности. С поставленной задачей коллективы сейчас справляются неплохо. Недостатки, которые были допущены коллективами, теперь устранены и больше не повторяются.

Экипажи вступили в соревнование за звание коллектива коммунистического труда. Ведущий капитан-механик теплохода В. В. Самкин, капитаны-механики Б. В. Моторин и А. В. Максимов, шкипер барж П. А. Зенин и другие члены этих судов с большой любовью относятся к делу. Сами стремятся к тому, чтобы с честью выполнять принятые заповеди коммунистического труда и ведут за собой коллектив.

Передовики соревнования призывают последовать примеру работников плавкрая Р-427.

Ю. ШАМИН.

## К работникам общепита— претензия

Помещение столовой Пахомово-2 хорошо отремонтировано и оборудовано всем необходимым, установлены холодильники. После ремонта столовая была закрыта еще на 3 дня, так как не были завезены продукты.

Работники столовой и ора пристани за эти дни не проявили заботы о завозе необходимых продуктов. Когда 3 июля открыли столовую, ассортимент блюд в меню был очень ограничен: „постные“ щи из свежей капусты, котлеты и чай. Вот и все меню для такого большого коллектива рабочих и инженерно-технических работников.

Качество приготовления этих блюд желает много лучшего. Шеф-повар Р. Попова, видимо, не располагает большим умением в приготовлении пищи.

Заведующая столовой тов. Новикова не руководит работой этого пищевого объекта, не предъявляет нужной требовательности к работникам, не заботится о завозе товаров.

Следует подумать об улучшении снабжения строителей и работникам ора Вытегорской пристани. С такой организацией общественного питания для строителей Пахомовского гидроузла дальше мириться нельзя.

П. ХИМЧЕНКО.

## Пиломатериалы расходуются не по назначению

Для работников мехколонны № 38 построен новый клуб, но из-за нехватки и отсутствия необходимого материала, комиссия не приняла здание. Нет сухой штукатурки для стен и потолка, не установлено паровое отопление.

Для настилки полов из

Кандусского цеха Белоручейского леспромпхоза плотники привезли обрезные половые доски. Но часть этого нужного пиломатериала израсходована не по назначению. Владимир Тарасов часть досок взял на строительство гаража для личной машины „Москвич“.

Между тем, для настилки полов в клубе досок не хватало.

Непонятно, почему руководители мехколонны так щедры. Ведь надо еще учесть и то, что кроме недостроенного клуба пиломатериал требуется и для ремонта жилых помещений.

Н. КРИВЕНКОВ.

Участвуйте в конкурсе!

## К вам слово, дорогой читатель!

Издательство „Советская Россия“ намечает в 1964 году издание книги о строительстве Волго-Балтийского канала, о замечательных людях, своим трудом пролагающих водную трассу от Волги до Балтийского моря.

Это будет книга о трудовых буднях строителей, о преодолении трудностей, о воспитании воли и характера, о выполнении партийного и комсомольского долга перед Родиной, партией и комсомолом, о героических свершениях лучших коллективов нашего строительства — бригадах коммунистического труда.

При издательстве организуется общественная редакция книги, состоящая из представителей общественных организаций стройки.

В связи с подготовкой издания книги редакция газеты „Строитель Волго-Балта“ объявляет конкурс на лучший очерк, дневник, стихотворение, корреспонденцию и письмо о бригадах коммунистического труда, о лучших людях стройки, о друзьях и товарищах, заслуживших уважение коллектива, своим личным примером увлекающих людей на большие дела, о скромных и трудолюбивых рабочих, без шума и треска возводящих здание нашего коммунистического завтра.

Примерный перечень тем: Почему ты приехал на строительство Волго-Балтийского канала?

Что ты считаешь главным в работе?

Что хорошего ты можешь рассказать о друзьях и товарищах, работающих вместе с тобой?

Кого ты считаешь достойным носить звание ударника коммунистического труда — передовика производства?

Какие отрицательные черты характера работающего рядом с тобой людей тебе больше всего не нравятся (на примерах из жизни)?

Кого из руководителей — старших товарищей ты уважаешь больше всего и за что?

Расскажи о случаях проявления настоящей дружбы и товарищества, о помощи и поддержке в труде и жизни, о принципиальности, мужестве, смелости и взаимной выручке, о внимании и отзывчивости, проявленных твоими товарищами.

Твои планы на будущее после окончания строительства?

Большая часть присланных материалов будет опубликована в нашей газете в книге о строителях Волго-Балта. Ждем ваших писем!

Письма присылайте по адресу: г. Вытегра, улица III Интернационала 2/6, редакция газеты „Строитель Волго-Балта“ (на конкурс).

## Строители хотят смотреть новые фильмы

В клуб „Спутник“ поселка Пахомово-2 в свободное время направляют кинопрокат те фильмы, которые рабочие видят еще будучи учащимися строительных училищ. Приходится по второму и третьему разу просматривать картины. Телерадиовещание строителей Пахомовского гидроузла не имея возможности познакомиться с новинками киноискусства.

Большая просьба к работникам отдела культуры у пахомовских строителей: пересмотрите, переверните, переверните маршруты движения кинокартин и похлопочите об улучшении кинообслуживания жителей нашего поселка. Сделать это вполне можно, т. к. новые кинофильмы в район поступают частями.

И. ГУДКОВА,  
член комитета ВЛКСМ  
Волгобалтстроя

А. КАНАРЕЙКИН,  
бригадир бригады Пахомовского бетонного завода

## Когда же будет проведен ремонт?

Третий год пошел с тех пор, как идет разговор о необходимости ремонта дома № 12 по улице Спортивной. Но дело дальше разговоров не двигается. Правда, мелкий ремонт почти ежегодно производится, но он ни разу не

завершен. Нужно ремонтировать крышу, печь,

Как же быть? Когда придет зима, нашей семье жить будет невозможно.

А. КОКИН,  
пенсионер

РЕДКОЛЛЕГИЯ