

Мастер на производстве

БОЛЬШУЮ и ответственную роль на любом производстве играет мастер. Он является организатором, руководителем и ответственным участником работ. Вместе с этим мастер должен быть для рабочих лучшим советчиком, учителем, воспитателем.

Безусловно, что главная роль в воспитании рабочих принадлежит партийным, комсомольским и профсоюзным организациям. Но в этом важном деле они должны опираться, прежде всего, на мастера. Он повседневно находится с людьми, ближе знает рабочих, и обязанность мастера — помочь каждому из них найти место в общем строю.

Волго-Балт — стройка молодых. С заводов и предприятий различных уголков нашей страны, а также после окончания институтов и техникумов приехали сюда молодые специалисты. Многие из них выдвинуты на пост мастера. И надо сказать, что в большинстве случаев это выдвижение оправдывается.

Займствуя опыт в работе у старших товарищей, хорошо поставил себя в роли организатора производства мастер шестого шлюза

Апатолий Пикалов. Его личный пример в труде и жизни, в отношении к людям, к общественным делам оказывает на других большое воспитательное воздействие. Для рабочих он не только командир, но он и повседневный советчик, товарищ.

Также умело организуют труд и являются в своих коллективах пламенными агитаторами за все хорошее, передовое мастера смен Пахомовского и Новинковского бетонных заводов И. Матушко, Айлоян, Миронов, Чурбанов и Федосков.

Есть также умелые организаторы дел на производстве и на многих других строительных объектах Волго-Балта.

Но в коллективе строителей есть и такие мастера, которые не являются примером для подчиненных им людей, не занимаются организаторской работой, не борются за выполнение плана, не вносят в жизнь и быт строителей.

Каждому мастеру следует помнить, что его авторитет создается не приказом и не начальствующим окриком. Проявляя требовательность и ведя борьбу с нерадивым отношением к делу, мастер должен глубоко вникать в причины, мешающие работе, иметь подход к каждому рабочему, считаться с его нуждами, запросами, поощрять хорошие начинания.

Строители Волго-Балтийского водного пути соревнуются за досрочное выполнение плана пятого семилетки. Партией и правительством поставлена задача в 1964 году открыть проход по всей трассе канала. За выполнение этой ударной задачи первыми в своих коллективах должны идти организаторы, воспитатели рабочих — мастера, вести за собой массы.



Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 54 (104)

Среда, 10 июля 1963 года

Цена 1 коп.

Передний край строителей За высокие темпы работ на третьем шлюзе

В статье главного инженера стройки П. Д. Батуна, напечатанной в газете „Строитель Волго-Балта“ за 3 июля, перед коллективом стройуправления № 418 поставлена действительно ударная задача: закончить к 7 ноября 1963 года строительство шлюза № 3. Хотелось бы отметить основные предстоящие объемы работ по этому гидросооружению и необходимые для этого материальные и технические ресурсы.

Осталось уложить в шлюз 5 тысяч кубометров монолитного и сборного железобетона. Это бетон 8 яруса нижней головы, 6 блоков пятого яруса стен камеры, бычков, шкафных стенок, пал, парапета, штаб, крепления верхнего и нижнего подходов, и сборный железобетон башен управления, кабельных каналов, балок гасителей. Предстоит уложить 870 кубометров кирпичной кладки, забить 200 штук свай в палы верхнего подхода, забить 7 тонн металлического шпунта, уложить 11,5 тыс. кубометров песка, гравия, камня, гравмассы в фильтры крепления подходов и устройство дренажных кюветов. Большая и трудоемкая работа должна быть проделана по очистке камеры шлюза от балласта в объеме 3 тысяч кубометров и после этого заделка шпонок в днища камеры.

Прорабству „Спецгидроэнергомонтаж“ необходимо срочно установить дермикран и смонтировать до октября 380 тонн оборудования и металлоконструкций.

Прорабство „Севзапэлек-

тримонтаж“ может уже сейчас приступить к своим работам на башнях верхней головы шлюза.

Мехколонна № 38 должна произвести в июле — августе отсыпку пазух шлюза, верхнего подхода, прилегающих дамб и разработку канала № 59.

Как же планируется вести работы, обеспечивающие выполнение поставленной задачи и что для этого в первую очередь необходимо?

В первую очередь надо отметить, что комбинат производственных предприятий не обеспечивает даже минимальных потребностей шлюза в сборном железобетоне. Так из-за отсутствия плит-оболочек уже месяц как готов, а не бетонировается восьмой ярус нижней головы, что привело сейчас здесь почти к прекращению производства работ по кирпичной кладке. Отсутствуют и необходимые плиты для блоков 5 яруса стен и пал. Постоянно ощущается нехватка облицовочных плит. Пока

не будет налажено производство облицовочных плит, кирпичная кладка башен управления будет самым тяжелым местом на шлюзе.

Затягивает сроки строительства башен управления и отсутствие сборных конструкций для перекрытия, которые выполняются сейчас в монолите. Отсутствуют для постоянного времени и сборные элементы для кабельных каналов.

Крепление нижнего подхода к шлюзу частично должно быть выполнено в начале июля для чего необходимо уложить 200 кубометров бетона и обеспечить перевозку для этой цели фильтровых материалов в объеме 600 кубометров. Только в этом случае будет предоставлена необходимая площадка для производства работ по монтажу двухстворчатых рабочих ворот. Однако недостаточно выделяется автотранспорта для решения этой важной задачи.

В июле предусмотрено закончить укладку бетона

в 5 ярус стен камеры, 8 ярус нижней головы, палы нижнего подхода и бычки. Нужны плиты-оболочки.

Будут закончены в июле свайные работы на шлюзе и в основном кирпичная кладка башен управления верхней головы.

Необходимо уже сейчас приступить к очистке камеры шлюза и заделке днищевых шпонок. Для этого нужен экскаватор, оборудованный обратной лопатой и опять же автотранспорт.

Незавершенных работ еще много на шлюзе. Задача коллектива строителей шлюза — справиться с ними успешно. Содействие строителям в этом обязаны оказывать работники комбината производственных предприятий и автомобилисты.

А. ЧЕЛНОВ,
начальник планового отдела СУ-418.

Любое задание выполняют добросовестно

Хорошую славу о себе в коллективе стройуправления 420 завоевали члены бригады Т. Федосковой. Они выполняли разные работы на втором шлюзе, работали на 32 водосбросе, на устройстве дренажей.

В составе бригады 14 человек, но все члены этого коллектива дружны. Какое бы задание не дали членам бригады, всегда они выполнят его добросовестно и ежедневно перевыполняют нормы выработки.

Всегда подают хороший пример здесь работницы А. Фокина, Л. Гордеева, Н. Михайлова и другие.

Члены бригады вступили в соревнование за почетное звание. И можно сказать, что трудятся они по-коммунистически.

Следует пожелать членам этого коллектива дальнейших успехов в труде. Пусть каждый из них будет активным участником в завершении строительства Волго-Балтийского водного пути.

А. СЕНИНА,

Выполнение плана земляных работ по Волгобалтстрою на 8 июля

Первая графа — план на июль, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

Собственными силами	141 19,02	6-я мехколонна	110	28
		Севзапморгидрострой	100	30,2
		Минречфлот	485	89,9
		Черноморгидрострой	76	6,5
Субподрядные организации	2216 419,6	Итого		
Гидромеханизация	1245	245	по Волгобалтстрою	
38-мехколонна	200	20	2357	438,7

Борис Гайнуллин приехал на строительство Братской ГЭС одним из первых. Рабочим сразу пришелся по душе их бригадир, знающий командир производства, щедрого сердца человек. Бригада крепла день ото дня и первой на гигантской стройке завоевала звание коммунистической.

И вот случилась беда. Работая верхолазом на отвесных скалах, Борис сорвался и получил травму. Врачи мало надеялись на выздоровление.

Однако громадная сила воли помогла Гайнуллину выжить. Несмотря на паралич ног, упорный человек не пал духом. Борис полон энергии и желания работать. Он учится по школьной программе, осваивает вождение автомашин, строит большие жизненные планы.

Рабочие не забывают своего товарища, чье имя теперь носит бригада. Мужская дружба, рожденная на великой стройке, закалилась еще больше.

Зайдите к Борису, если вы будете на Ангаре. Поговорите с ним — и вам откроется мужественная, счастливая душа человека, который, победив беду, нашел свое место в общем строю. Недаром ведь герой Сьерра-Маэстро Фидель Кастро, беседуя с Гайнуллиным, сказал ему: „Ваш пример будет служить образцом для кубинской молодежи“.

На снимке: Борис Гайнуллин показывает своим друзьям фотографию Фиделя Кастро Рус с его собственноручной подписью. Фото М. Мишьева. Фотохроника ТАСС

До пропуска судов по каналу осталось 300 дней

Что вы сделали для подготовки гидросооружений?

Наш рубеж

Славно потрудились в истекшем месяце гидромеханизаторы специализированного управления № 478. Из трассы канала за месяц вынута 1206 тысяч кубометров грунта.

Вперед соревнующихся за успешное выполнение заданий пятого года семилетки идет коллектив Анненского прорабства. Второе место занимают гидромеханизаторы Водораздела.

Среди земснарядов победителем в соревновании вышел коллектив земснаряда № 311, из землесосных установок первенство держит земная установка № 12-09.

Сейчас перед гидромеханизаторами поставлена задача — темпов не снижать, закрепить достигнутые результаты, распространить опыт передовиков среди всех коллективов, отстающих подтянуть до уровня передовых.

На текущий месяц до спецуправления доведено повышенное задание. Мы обязаны дать 1245 тысяч кубометров грунта. 40 тысяч кубометров грунта! — таков наш ежесуточный рубеж.

Сейчас все подчинено тому, чтобы этот график выдерживать. Все работники знают свое дело, хорошо принимают важность задач и трудятся напряженно. Организована двухсменная работа на земснарядах и земных установках. За работой обеих смен установлен постоянный контроль. Организовано ночное дежурство инженерно-технических работников. По каждому случаю неисправности механизмов

или электрооборудования принимаются оперативные меры. Каждый случай малейшей недисциплинированности работников сразу же подвергается обсуждению, и если требуется — наказанию.

В коллективе ежедневно подводятся итоги работы. За каждый день известно, что сделал тот или другой коллектив. А результаты дел гидромеханизаторов за декаду освещаются в „боевом листке“. Такой же „боевой листок“ выпускается и по итогам месяца.

Вся эта проводимая работа окупается. От графика гидромеханизаторы почти не отстают. Если, например, 5 июля дали 39 тысяч кубометров грунта, то 6 июля — 41 тысячу, а 3 июля — 42.

Не отступать от намеченного рубежа! — с таким намерением продолжают трудиться гидромеханизаторы.

Р. РЕСПУБЛИКАНСКИЙ,
гл. инженер СУ-478.

В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Коллектив земснаряда „Волжский-26“ по итогам работы за второй квартал занял первое место среди земснарядов Минречфлота, работающих на Волго-Балте.

Одним из факторов для достижения успеха является то, что коллектив хорошо подготовил и в порядке содержит все механизмы и рабочие устройства земснаряда. Главной же силой, обеспечившей нам успех, явились люди.

Благодаря самоотверженному труду каждого члена команды и максимального использования всех ресурсов и возможностей коллектив добился выполнения плана по основному показателю — выемке грунта на 133,6 процента.

Приятно отметить, что большая часть нашей команды занесена в списки лучших людей земснаряда. В числе их: Б. И. Новожилов, А. П. Кубарев, В. С. Карев, В. А. Лебедев, Б. П.

Пуртов, Ф. Ф. Кузнецов, Т. М. Кубарева, Н. М. Новожилова, А. К. Скоколова, Ф. В. Полурожина, А. М. Виноградова, В. В. Молодцова, Е. И. Студилова, Н. А. Лебедева. Некоторые из них представлены для поощрения в Главное Управление водных путей и сооружений Минречфлота.

Добросовестное отношение к своим обязанностям характерно у нас для любого члена команды. Поэтому не хочется вспоминать о тех оплошностях, нарушениях, кото-

рые допустили в свое время отдельные товарищи из нашего коллектива. Нарушители осознали свои ошибки и не повторяют их. А некоторые из нарушителей уже значатся в списке лучших людей земснаряда.

Можно надеяться, что каждый член команды и впредь будет подчинять все свои действия и поступки, строить свои отношения на производстве и в быту на основе принципов морального кодекса строителя коммунизма. В этом и состоит основная предпосылка к закреплению достигнутых нами успехов.

Члены нашего коллектива ставят задачу — не уступать первенства, идти в первом ряду строителей Волго-Балтийского водного пути и добиться того, чтобы членам команды земснаряда „Волжский-26“ было присвоено почетное звание коллектива коммунистического труда

А. СОКОЛОВ,

командир-механик земснаряда „Волжский-26“.

Выполнение плана укладки бетона на 7 июля

Первая графа — план на июль, вторая — выполнение (в кубометрах)

СУ-418	4400	687
СУ-419	—	228
СУ-420	7800	1297
СУ-421	5360	583
Итого по ВС	17560	2795

Тревожный сигнал!

График изготовления железобетонных ящиков не выполняется

За первую неделю июля на стройке изготовлено железобетонных ящиков всего лишь... 467 штук. Строительное управление № 420 в текущем месяце не приступало к изготовлению ящиков, несмотря на то, что план на месяц 2 тысячи штук.

Коллектив СУ-418 дал только 93 штуки, а стройуправление № 421 — 167.

Не выполняет графика и комбинат производственных

предприятий, изготовивший за 7 дней 207 штук.

Мириться с такой медлительностью нельзя, товарищи. Она может привести к срыву работ по креплению откосов дамб и плотин.

доход в виде процентов или выигрышей.

За один только 1961 год вкладчики получили процентов и выигрышей по вкладам 256 миллионов рублей. По Вытегорскому

Рост сбережений трудящихся в сберегательных кассах

Непрерывное увеличение суммы вкладов и числа вкладчиков в сберегательных кассах отражает рост благосостояния советских людей. Особенно усилился рост вкладов за последние годы: сумма их за 5 лет увеличилась с 6,4 млрд. рублей до 11,7 млрд. рублей. За это же время количество счетов по вкладам возросло с 36,8 миллиона до 52,4 миллиона.

В СССР вклады в сберегательные кассы являются подлинно народными сбережениями. Они принадлежат рабочим, служащим, колхозникам, интеллигенции.

Средства, привлекаемые

сберегательными кассами, временно используются государством для дальнейшего развития социалистической экономики и способствуют укреплению денежного обращения.

Сберегательные кассы пользуются большой популярностью среди населения. Они принимают на хранение не только крупные денежные суммы, но и помогают трудящимся накопить путем небольших регулярных взносов достаточную сумму денег для необходимого расхода.

Советское государство предоставляет вкладчикам ряд выгод и преимуществ. По вкладам выплачивается

району за 1962 год выплачено процентов и выигрышей по вкладам 41992 рубля.

Сберегательные кассы выполняют самые различные операции. Они принимают и выдают вклады, переводят вклады по поручениям вкладчиков из одной кассы в другую, выдают и оплачивают аккредитивы, выплачивают выигрыши по государственным займам и лотерее, государственные пособия одиночкам и многодетным матерям, персональные пенсии, продают и покупают облигации государственного 3% займа.

Л. КЛЮНИНА.

Немного истории

Шлюзованный водный путь от Рыбинского водохранилища до Онежского озера, именуемый Мариинской системой, был построен в 1799—1810 гг. и в течение прошлого столетия трижды капитально перестраивался.

Пропускная способность пути была крайне мала, а время следования судов от Рыбинска до Петербурга составляло в среднем 110 суток.

В 1843—1846 годах сооружен шлюзованный Белозерский обводной канал, а в 1846—1852—Онежский канал. Перестройка пути, законченная в 1858 году, способствовала увеличению пропускной способности Мариинской системы.

В 1882—1886 годах путь вновь перестраивается. В результате время следования караванов от Рыбинска до Петербурга сокращается до 45 суток.

Большие работы по реконструкции Мариинской системы произведены в 1890—1895 гг. Пропускная способность ее увеличивается с одного миллиона тонн до трех миллионов тонн. Время следования караванов су-

дов сокращается до 25—30 суток.

До навигации 1961 года по Мариинской системе было 39 малогабаритных шлюзов, из них 30 — деревянных. Из дерева построено также большинство плотин и водоспусков.

С пуском в постоянную эксплуатацию строящегося Волго-Балтийского канала самоходные суда покроют путь от Ленинграда до Череповца за 2,5 суток.

Волго-Балт — одно из крупнейших в мире гидротехнических сооружений. Его длина будет составлять 361 километр, в то время как длина канала имени Москвы равна 128 километрам, Беломорско-Балтийского — 227, Волго-Донского — 101, Суэцкого морского канала — 164 и Панамского — 81 километру.

Недалек тот день, когда по новому Волго-Балтийскому каналу пойдут большие комфортабельные теплоходы и другие суда. Теперь уже все зависит от усилий строителей.

РЕДКОЛЛЕГИЯ