

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 59 (109)

Воскресенье, 28 июля 1963 года

Цена 1 коп.

Пусть больше будет рационализаторов

Работа по рационализации на строительстве Волго-Балтийского водного пути в первом полугодии текущего года в сравнении с прошлым годом оживилась. Количество рационализаторских предложений возросло в три раза. Экономия средств от внедрения их составила 8.519 тысяч рублей. Внедрение в строительное производство многих рационализаторских предложений дало возможность улучшить условия труда и режим работы механизмов.

Некоторые рационализаторские предложения дают возможность в случае потребности прибегать к замене остродефицитных деталей и запчастей, частями других машин путем незначительной переделки приспособлений.

Лучших показателей по рационализации добился комбинат производственных предприятий. Здесь рационализаторов 22 человека.

Высвобождение от работы двух шнеков на переноске растертого цемента в бункер бетонного завода даст экономию в год 900 рублей. Это предложение разработал механик Новинковского бетонного завода В. С. Артамохин.

Годовая экономия средств от предложения начальника Новинковского бетонного завода В. П. Рогозина по загрузке инертных в бункер подогрева через наплавную дорогу, минуя 4 транспортера, составит 888 рублей.

Наиболее ценными предложениями являются также предложения главного инженера СУ-418 Ю. А. Ле-

ванова, начальника Севастьяновского гравкарьера А. В. Соколова, электрика Новинковского бетонного завода Н. В. Якушева и других. Проявляют активность в рационализаторской работе старший инженер ВРМЗ А. А. Мунтян, электромонтер Кондратас, старший электрик шлюза № 1 В. В. Андреев, старший прораб СУ-418 В. Н. Додонов и многие другие.

Активнее других принимали меры к рассмотрению и внедрению рационализаторских предложений главный инженер КПП Н. Н. Тигачин, начальник планового отдела В. К. Коновалов.

Наряду с положительным следует отметить и недостатки. Не участвуют в развитии рационализаторства коллективы стройуправления № 419, автобазы и управления механизации. Здесь есть большое количество молодых специалистов с высшим образованием, но от них не поступило ни одного предложения.

Также слабо поставлена работа по рационализации и изобретательству в строительных управлениях № 418, 420, 421.

Мириться с таким состоянием дел по рационализации на стройке нельзя. Необходимо шире вовлекать рабочих и инженерно-технических работников в ряды рационализаторов и изобретателей. Руководством Волгобалтстроя объявлен конкурс на лучшее рационализаторское предложение. Долг строителей — принять участие в этом конкурсе.

Необходимо добиться того, чтобы оживили работу технические советы, созданные при Управлении и во всех подразделениях Волго-Балта. Они обязаны возглавить развитие рационализаторства, должны своевременно рассматривать предложения и добиваться внедрения их в производство.

Возможности для большего развития рационализации на строительстве у нас имеются и надо их использовать.

И. Ионов,
старший инженер по рационализации и изобретательству Волгобалтстроя.

„В атаку“ — на последний наш рубеж

26 ИЮЛЯ состоялось совещание руководителей работников в Управлении, начальников, главных инженеров, секретарей партийных организаций стройуправлений и производственных предприятий.

Главный инженер стройки П. Д. Батунер поздравил собравшихся с постановлением заседания Коллегии Государственного производственного комитета по транспортному строительству, на котором 5 июля был заслушан отчет начальника строительства А. С. Хмельницкого о ходе работ по строительству Волго-Балтийского водного пути.

Рассказывая подробно о ходе заседания Коллегии, А. С. Хмельницкий сообщил, что строители не должны удовлетво-



Маляр - штукатур Мария Буюк на ударную стройку семилетки — Волго-Балт приехала с путевкой комсомола. Хорошо понимая важность задач, поставленных перед строителями, она сразу включилась в активную работу на строительном производстве.

За последнее время Мария вместе с членами бригады штукатуров тов. Трубкина трудилась на завершении отделочных работ на втором шлюзе. Давленные задания бригада

здесь выполнила успешно. Сейчас штукатуры работают на ремонте жилья в пригородном поселке строителей.

М. Буюк — активный член коллектива художественной самодеятельности. С подругой Тamarой Гайдук они вместе работают и живут. Девушки зарекомендовали себя перед зрителями умелыми исполнительницами песен.

На снимке: М. Буюк.

Фото А. Куракиной.

В МАЕ 1964 года строители обязаны пропустить суда по ВСЕМУ КАНАЛУ. Времени мало, а дел много. Имеющиеся темпы работ не должны удовлетворять нас. Необходимо двойное напряжение в труде

ряться набранными темпами работ. Объем их еще огромный: до мая 1964 года строители должны уложить бетона 20 процентов к общему проектному заданию (80 процентов уложено с начала строительства), выполнить земляных работ 27 процентов и 65 процентов проектного задания необходимо дать по укладке фильтров и дренажей.

Надо всем строителям проникнуться важностью задач, которые стоят перед коллективом и смело пойти „в атаку“ на последний наш рубеж.

— Члены Коллегии, — говорит тов. Хмельницкий, — указали, нам на ряд серьезных недостатков, которые мы в силах устранить. Коллегия отметила, что в первом полугодии не обеспечено выполнение основных видов работ, медленно

ведется строительство шестого шлюза. Строительные органы из ации и Волго-Балта допускают нарушение технических условий, некачественное выполнение отдельных работ, брак, переделки. Допущены большая текучесть кадров, перерасход фонда заработной платы, не обеспечено выполнение задания по росту производительности труда, удорожание строительства за пять месяцев

составило 23,5 процента против плановой.

По-прежнему неудовлетворительно работают автобаза и комбинат производственных предприятий. Руководители тт. Родин и Тутельян не принимают нужных мер к устранению недостатков.

По линии Государственного производственного комитета, сказал тов. Хмельницкий, нам сейчас оказана большая помощь. Наша стройка считается стройкой № 1. Дело за нами, товарищи строители.

Главный инженер П. Д. Батунер в своем выступлении обратил внимание на то, что сейчас все работы на стройке надо вести в комплексе. Нельзя тянуть с монтажными работами, забивкой свай, кирпичной кладкой и т. д.

Необходимо отойти, говорит тов. Батунер, от укоренившейся неправильной практики работы субподрядных организаций. Они должны выполнять объемы там, где требует дело, а не там, где выгодно им. Стройуправления должны держать тесную связь с субподрядными организациями. Большой объем работ у гидромонтажников и надо добиться, чтобы работали они без простоя.

Нужна помощь строителей

градная пора стоит в колхозе: идет заготовка сена, начинается сев озимых, приближается уборка урожая. Каждое время дорога каждая рабочая рука. А их порой не хватает.

Претворяя в жизнь решения партии о подъеме сельского хозяйства, многие промышленные предприятия, организации и учреждения оказывают большую помощь колхозам. Например, 25 июля колхозе имени Ленина работало более 20 человек из энерготоргов. Они косили и силосовали сено. 35 тонн силоса из 50 обязательству заложили в

колхозе „Советская Россия“ шельфы из 19-ой экспедиции. Но плохо то, что с 20 июля шельфы в колхозе больше не показывались.

Кстати члены, артели „Советская Россия“ ждут более действенной помощи от строителей Пахомовского гидроузла, специализированного управления № 478, шестой и 38-й мехколхозы.

Товарищи руководители, коллективы рабочих! Помните, что подъем сельского хозяйства — дело всенародное. Об этом неоднократно говорилось на Пленумах ЦК нашей партии. Поэтому оказать посильную помощь колхозам в заготовке кормов и уборке урожая — ваш святой долг.

Н. Краева.

„БОЕВОЙ ЛИСТОК“

В специализированном управлении № 478 вышел очередной номер „боевого листка“, посвященного результатам работы гидролизаторов за две декады. Из прорабств первое место держит

прорабство Анненский Мост, по земустановкам — № 106, по земснарядам — № 311. Устойчиво начал работать земснаряд № 307. С отставанием идет коллектив 313 земснаряда.

На Череповецком гидроузле

Завершая отделочные работы...

Идет второй месяц, как строители Череповецкого гидроузла, одержав большую победу, сдали шлюз в эксплуатацию. 11 июля через это сооружение прошли первые суда.

Сейчас строители производят отделочные работы. Заканчивается одерновка откосов плотины, уже полностью завершена одерновка 128 дамбы. Славно потрудились здесь бригада женщин, которую возглавляет тов. Пархоменко.

Эта же бригада успешно ведет работы по отделке откосов шлюза и пришлюзовых площадок.

Рабочие гидростанции приступили к строительству вспомогательного корпуса гидростанции. Гидромонтажники заканчивают монтаж козлового крана нижнего бьефа.

Неотложной задачей строители считают—в сроки и высококачественно завершить все отделочные работы.

Р. Мешорес.

Ленинградские артисты—на стройке

К строителям Волго-Балтийского водного пути приехал эстрадный театр Ленинградской областной Государственной филармонии «Смотри в корень».

Первое выступление ленинградских артистов состоялось в Ребовском клубе. 26 июля они выступили для работников 38 мехколонны и жителей поселка Новинки. Вчера они были в Волоковом Мосту и Водоразделе.

30 июля ленинградцы дадут концерт для жителей города.

Ф. Оськина.

Безаварийно и своевременно

В горячие преднавигационные дни эксплуатационники Череповецкого гидроузла активно помогали строителям готовить шлюз к пропуску судов. И уже, став настоящими хозяевами этого громадного красивого сооружения, работники шлюза с первых дней стали настойчиво добиваться того, чтобы работать безаварийно, своевременно пропускать суда.

Сейчас все электромеханическое оборудование отлажено и работает нормально. Коллектив эксплуатационников создан дружный и опытный. Начальники вахт пришли в основном со старой Мариинской системы, но быстро освоили новую технику и ведут настойчивую борьбу за бесперебойную работу шлюза.

Упорно потрудились на наладке электрооборудования старший инженер-энергетик Н. Д. Прибытков и инженер-

механик шлюза Н. М. Кузнецов. Работали они, не считаясь со временем.

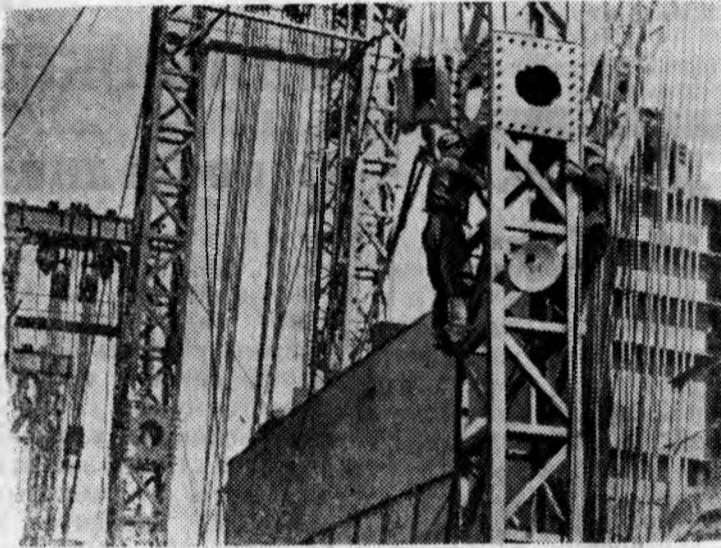
А. И. Мизенцев по специальности механик, но он быстро освоился с электромеханическим оборудованием шлюза и добросовестно выполняет обязанности начальника вахты.

Хорошо также трудятся старшие судопропускные и судопропускные. К ним можно отнести А. А. Балыгина, Н. А. Добрякова и других.

Коллектив шлюза успешно справляется с доведенным до него планом. Так, например, уже половина навигационного плана по пропуску леса через шлюз выполнена. Эксплуатационники полны решимости и в дальнейшем также выполнять поставленные перед ними задачи—обеспечить безаварийный и своевременный пропуск грузов народного хозяйства.

И. Кречетов,
начальник шлюза
Череповецкого гидроузла.

На Шексне перед пуском



Идет монтаж последних секций нижних затворов гидростанции Череповецкого гидроузла.

Фото Т. Спивак.

НАМ ПИШУТ

Мы благодарны

В поселке Пахомово нет близко хорошего водосточника. Воду для пищевых объектов, жителей поселка и в общежития приходится подвозить на специальной машине.

Это дело администрацией

поручено шоферу И. Л. Широкову. И он со всей добросовестностью выполняет эти обязанности, два раза в день привозит в поселок воду. Даже в воскресенье мы не испытываем нужды в воде, шофер

всегда привозит ее вовремя.

Жители поселка благодарят Широкова за хорошее обслуживание.

По поручению жителей поселка Пахомово-1
Горюнова.

По принуждению

В магазин № 18 привезли бидон сливок и два бидона прокисшего творога, который непригоден к употреблению. И странно, что продавец принуждает тех, кто берет сливки, покупать обязательно творог, мотивируя тем, что есть на этот счет указание орапристанки.

Непонятно, какими «особыми» инструкциями руководствуются работники отдела рабочего снабжения, организовав такую торговлю по принуждению.

Ее труд—пример для других



третьем шлюзе.

Находит Инна время и для участия в общественной работе. Она член комитета завода и все поручения комсомольской организации она выполняет добросовестно. Ее труд—пример для других.

НА СНИМКЕ: Инна Мокотова за работой.
Фото Е. Твердова.

Инна Мокотова участница ударного комсомольского лодочной стройки милетки—строительницы Волго-Балтийского водного пути. Другие быть не скажут: не жалею рук дело быть зеровщицей, а овладела этой специальностью и добросовестно работает в механическом Вытегорского ремонтно-механического вода. Из месяца в месяц молодая зеровщица выполняет нормы выработки на 120—130 центов.

В текущем месяце Мокотова изготовила детали для надеттонного на-деррика, которые сейчас смонтированы уже и работают

Участвуйте в конкурсе!

К ВАМ СЛОВО, дорогой читатель!

Издательство «Советская Россия» намечает в 1964 году издание книги о строительстве Волго-Балтийского канала, о замечательных людях, своим трудом пролагающих, водную трассу от Волги до Балтийского моря.

Это будет книга о трудовых буднях строителей, о преодолении трудностей, о воспитании воли и характера, о выполнении партийного и комсомольского долга перед Родиной, партией и комсомолом, о героических свершениях лучших коллективов нашего строительства—бригадах коммунистического труда.

При издательстве организуется общественная лекция книги, состоящая из представителей общественных организаций стройки.

В связи с подготовкой издания книга редакция газеты «Строитель Волго-Балта» объявляет конкурс на лучший очерк, дневник, стихотворение, корреспонденцию и письмо о бригадах коммунистического труда, о лучших людях стройки, о друзьях и товарищах, заслуживших уважение коллектива, своим личным примером увлекающих людей на большие дела, скромных и трудолюбивых работников, без шума и треска возводящих здание нашего коммунистического завтра.

Примерный перечень тем:

Почему ты приехал на строительство Волго-Балтийского канала?

Что ты считаешь главным в работе?

Что хорошего ты сможешь рассказать о друзьях и товарищах, работающих вместе с тобой?

Кого ты считаешь достойным носить звание ударника коммунистического труда—передовика производства?

Какие отрицательные черты характера работников рядом с тобой людей тебе больше всего не нравятся? (на примерах из жизни).

Кого из руководителей—старших товарищей уважаешь больше всего и за что?

Расскажи о случаях проявления настоящей дружбы и товарищества, о помощи и поддержке в труде и жизни, о принципиальности, мужестве, смелости, взаимной выручке, о внимании и отзывчивости, проявленных твоими товарищами.

Твои планы на будущее, после окончания строительства?

Большая часть присланных материалов будет опубликована в нашей газете и в книге о строительстве Волго-Балта. Ждем ваших писем!

Письма присылайте по адресу: г. Вытегра, ул. III Интернационала 216, редакции газеты «Строитель Волго-Балта» (на конкурс).

Не забыли ли Вы
выписать газету
«Строитель Волго-Балта»?
Подписка принимается
в районной конторе и отделениях связи, почтальонами, общественными распространителями печати на предприятиях и в учреждениях. Стоимость подписки — 52 коп на шесть месяцев, на один месяц — 9 копеек.

РЕДКОЛЛЕКЦИЯ

Партбюро, постройкой администрации специализированного управления № 478 с участием боким прискорбием известия о смерти бывшего инспектора по кадрам, члена КПСС НЕ АЛЕКСАНДРОВИЧЕРКИ Феоктиста Ивановича, являющегося последователем после продолжительной болезни, выражают соболезнование семье покойного.