

# С ПРАЗДНИКОМ, ТОВАРИЩИ СТРОИТЕЛИ!

## НА ПЕРЕДНЕМ ПЛАНЕ

### ИЗ ГОДА В ГОД БОРЬБЫ ЗА КОММУНИЗМ

увеличиваются капитальные вложения в народное хозяйство страны. Только за последнее десятилетие в народное хозяйство страны вложено столько средств, что превышает капиталовложения за все годы советской власти по 1952 год. Это время введено в действие 8400 крупных промышленных предприятий. И все это возведено мускулистами руками наших доблестных строителей. Это они первыми сквозь таежные леса и непроходимые болота прокладывают железные дороги, новые глубокие магистрали и нефтепроводы, на пустынях под лучами жгучего солнца и в районах вечной мерзлоты возводят временные гиганты стальной и цветной металлургии. Возводят жилые дома и культурно-бытовые учреждения — создают благоустроенный быт советским людям. Их по праву называют авангардными на переднем крае борьбы за коммунизм.

На строителей Волго-Балтийского водного пути возложена важная, почетная и ответственная задача — в 1964 году обеспечить пропуск судов с началом навигации. Для этого уже в этом году предстоит в основном закончить сквозную прорезь канала по всей длине и создать водонапорный фронт. В этих целях необходимо уложить в сооружения канала 185 тысяч кубометров бетона и железобетона и выполнить 14,5 млн. кубометров земляных работ. Своей традиционной традицией — День строителей — коллектив Волго-Балтийского водного пути встречает новыми трудовыми успехами.

Семимесячный план строительства — монтажных работ по генподряду выполнен на 110,7 процента своими силами — 122,2 процента. За это время в сооружения канала уложено 98,4 тысячи кубометров бетона и выполнено 7,8 млн. кубометров земляных работ. Эти успехи стали возможны в результате вынужденного трудового напряжения всего коллектива строителей, самоотверженного труда рабочих, служащих.

В числе инициаторов соревнования идут бригады шоферов коммунистического труда В. А. Митрофанов, бригады бетонщиков СУ 420 М. С. Никитина и А. П. Митрофанова, комплексная бригада СУ-421 Ю. Е. Жукова, электросварщик СУ-421 А. П. Щербань, шофер базы, П. И. Якименко — машинист экскавато-

ра, Н. И. Мосягин — машинист бульдозера и многие другие. Все они, как правило, не только ежемесячно перевыполняют норму выработки, но и в хорошем состоянии содержат технику, бережно относятся к строительным материалам и инструментам и являются примерными в дисциплине и активно участвуют в общественной жизни коллектива.

Строители Волго-Балтийского канала хорошо понимают, что успехи в строительстве достигнуты благодаря огромному вниманию к нашей строительке Центрального Комитета КПСС и Советского

правительства. Благодаря этому за последние полтора года резко увеличились капиталовложения, получено много новейшей техники.

Отмечая праздник — День строителя, волгобалтстроевцы сосредотачивают свое внимание на решении важнейших задач — безусловном выполнении плана в физических объемах, улучшении использования техники, экономии строительных материалов и денежных средств. Еще шире разворачивают соревнования за своевременную подготовку новой голубой магистрали к пропуску судов.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 63 (113)

Воскресенье, 11 августа 1963 года

Цена 1 коп.

## Поздравления строителям

### Телеграммы

Вытегра, Вытегорский промышленный партком тов. Минину, Управление ВБС, тов. Хмельницкому, рабочим, служащим, партийной, профсоюзной и комсомольской организациям Волго-Балтстроя.

Дорогие товарищи! Вологодский областной комитет КПСС и областной Совет депутатов трудящихся горячо поздравляют вас с праздником — Днем строителя.

Строители Волго-Балта встречают праздник новыми трудовыми успехами. В результате социалистического соревнования и большой творческой активности строителей, монтажников и механизаторов, коллективом обеспечен пропуск судов через Череповецкий гидроузел и перевыполнен план семи месяцев.

Желаем Вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в работе. Выражаем уверенность, что коллектив Волгобалтстроя во втором полугодии завершит строительство комплекса Череповецкого гидроузла, выполнит основные трудоемкие работы на Водоразделе и северном склоне канала, обеспечит к началу навигации 1964 года пропуск большегрузных судов по всей трассе канала.

Обком КПСС.  
Облсполком.

Вытегра, начальнику Волгобалтстроя  
ХМЕЛЬНИЦКОМУ,  
Партком ЛОГИНОВУ,  
Постройком ШПАЛЕРОВУ.

Поздравляю коллектив, лично вас с праздником — Днем строителя, желаю успехов в строительстве Волго-Балта. Надеюсь, что коллектив успешно выполнит план 1963 года, подготовит сооружения к пропуску судов к началу навигации 1964 года.

Министр речного флота КУЧКИН.

## ГИДРОМЕХАНИЗАТОРЫ — победители во всесоюзном соревновании

КОЛЛЕКТИВ гидромеханизаторов специализированного управления 478 День строителя встречает радостным событием. По итогам всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал текущего года гидромеханизаторам присуждено переходящее Красное знамя Государственного производственного комитета по транспорту СССР и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и денежная премия.

Передовые коллективы гидромеханизаторов, занявшие первые места во все-

союзном соревновании, награждены Почетными грамотами и премированы. В их число входят: прорабский участок Анненский Мост, земустановка № 106, земснаряды № 306, 311 и 302. Награждены также Почетными грамотами руководители этих коллективов тт. Голобородько, Вакарчук, Дробь, Савин и старший механик 302 земснаряда тов. Коласов.

Принимая эти награды, гидромеханизаторы обещают еще больше усилить темпы в труде и добиться перевыполнения установленного графика.

В адрес коллектива гидромеханизаторов накануне сегодняшнего праздника получена телеграмма:

### Гидромеханизация СУ-478 ВАВИЛОВУ

Государственный производственный комитет по транспорту СССР и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта поздравляет коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих с присуждением знамени Госкомитета и ЦК профсоюза по итогам всесоюзного соревнования за второй квартал 1963 года. Выражаем уверенность, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие в свете решений июньского Пленума ЦК КПСС направят свои усилия на дальнейшее развитие соревнования за коммунистический труд и добьются новых успехов в осуществлении принятых коллективом рабочих госкомитета социалистических обязательств по досрочному выполнению плана пятого года семилетки.

Зам. председателя Государственного производственного комитета по транспорту СССР  
СОСНОВ.

Председатель ЦК профсоюза работников железнодорожного транспорта  
ЧЕРЕДНИЧЕНКО.

## Они удостоены почета

В связи с празднованием Дня строителя за достигнутые высокие показатели в труде, примерную дисциплину и активное участие в общественной жизни коллектива занесены в Книгу почета Волгобалтстроя арматурщик завода плит-оболочек Л. С. Груздева, шфер автобазы И. О. Кириллов, рабочий ЖКО А. Г. Леонов, шофер В. А. Лушчик, бригадир лесосоцеха Н. В. Минасьян, бригадир СУ-420 А. П. Митрофанов и М. С. Никитин, нормировщик СУ-418 М. П. Маренков, рабочий КМТС Н. Ф. Соловьев, электромонтер Г. П. Спиридонов, шоферы А. Е. Смирнов и А. Е. Быстров, электрогазосварщик СУ-421 А. П. Щербань, токарь ВРМЗ В. С. Юрченков, машинист экскаватора П. И. Якименко, машинист экскаватора СУ-419 Г. П. Сиротин.

На Доску почета Волгобалтстроя занесены: машинист крана КМТС В. Н. Асонов, электромонтер А. И. Дзряков, шферы А. Д. Дмитриев, А. В. Самкин, В. В. Сеогеев, старший электромонтер СУ-420 В. Н. Зубов, машинист бульдозера Н. И. Мосягин, бригадир комплексной бригады СУ-421 Ю. Е. Накул, рамщик лесосоцеха Н. П. Одерышев, машинист башенного крана СУ-418 А. И. Приходько, бетонщица завода плит-оболочек А. П. Сутягина, моторист СУ-420 А. Д. Соловьев, оператор бетонного завода В. П. Целабенко, плотник ЖКО Т. А. Шишкин, старший прораб СУ-419 В. Н. Борисов, мастер ГЭС СУ-419 Э. П. Туваева.

Большая группа строителей награждена Почетными грамотами, многие отмечены благодарностями.

### Волгобалтстроевцы отмечают свой праздник

Сегодня в 12 часов дня в городском парке культуры и отдыха начальник строительства А. С. Хмельницкий выступает с докладом о Дне строителя, затем артисты Ленинградской государственной филармонии дадут для строителей концерт. Выступят коллективы художественной самодеятельности клубов строителей, проведут танцы, аттракционы, конкурсы. На стадионе состоятся спортивные соревнования.

**ЭТО БЫЛА ОБЫЧ-**ная картина, которую можно наблюдать на любой строительной площадке многокилометровой трассы канала. Мимо нас непрерывным потоком проносились самосвалы, груженные песком, гравием, лесом и другими строительными материалами. Внизу на дне котлована, где уже поднялись первые ярусы будущей камеры шлюза, сверкали огни электросварки, поворачивали свои длинные стальные руки-стрелы краны, неторопливо передвигались люди казавшиеся нам с высоты совсем маленькими.

У меня было такое впечатление, словно в самом воздухе, наполненном грохотом десятков работающих механизмов, чувствовалось огромное напряжение. И этот ритм труда большого коллектива с каждым днем становится все четче, темп растет. Если еще несколько месяцев назад о 420 стройуправлении, а о шестом шлюзе особенно, говорили только как об отстающем, то сейчас положение дел здесь резко изменилось. А в июне план по бетону (нужно сказать, что бетон — это главное здесь) был перевыполнен почти в полтора раза, в июле его уложили 8100 кубометров при плане 7800.

В нижней голове бетон идет уже в седьмой ярус. Строители торопятся уступить здесь свое место каменщикам и монтажникам. Рядом с нижней головой начинают подниматься подпорные стенки будущего моста, который перекинется через канал в районе нижней головы.

### Больше нормы

Трудолюбивый, настойчиво борющийся за прогрессивные методы труда, активный общественник. Такую краткую, но вместе с тем рассказывающую о многом, характеристику заслужил комсомолец из стройуправления № 421 Анатолий Щербань.

Пришел он на стройку газорезчиком. Специальность неплохая. Но Анатолий решил, что этого мало и от решения не отступил — выучился на электросварщика.

Сейчас он работает на заготовке арматуры для железобетонных ящиков и один обеспечивает арматурой три бригады, выполняющие до двух норм ежедневно.

Примерным слывет он и в общественной жизни: является агитатором в поселке, активным членом народной дружины.

В честь Дня строителя Анатолий занесен в Книгу почета Волгобалтстроя.

Ф. Громыко.

## На переднем крае

Работа продолжается и там дальше, за пределами котлована шлюза, на откосах дамб и каналов, на причалах.

— Сейчас мы идем широким фронтом, — поясняет мой спутник — главный инженер стройуправления В. Н. Залеткин. — В 63 канале у нас еще не закончены земляные работы, их объем определяется в 100 тысяч кубометров, однако мы не ждем, пока все будет закончено с землей, уже идет планировка откосов, через несколько дней мы можем начинать их крепления. Одновременно готовим и котлованы под опоры причала. Четыре опоры, как видите, уже почти готовы.

На верхнем причале работы только начинаются. Возглавил их здесь молодой прораб Анатолий Гадзала. Несколько месяцев назад мы встречались с ним на Череповецком гидроузле. Тогда у него был один из труднейших участков — 76 канал.

— Это хорошо, — говорит Виктор Николаевич, — значит у него есть уже опыт строительства таких сооружений. А для нас это сейчас самое главное. Учиться строить у нас даже нет времени. Вель у нас впереди всего лишь восемь месяцев.

Хороший опыт есть не только у А. Гадзалы. На шестом шлюзе сейчас

работает П. Л. Пироговский, также как и на Вытегорском, уже построенном гидроузле, здесь он старший прораб, с того же гидроузла перешли сюда, на передний край, прораб Н. Бутроменко и другие молодые специалисты.

Хоть и напряженное время сейчас на гидроузле, люди все-таки учатся. 69 бывших воннов Советской Армии без отрыва от производства освоили профессию электросварщика. Теперь сварщик имеется в каждой комплексной бригаде. Это зачастую экономит людям драгоценное время. Сейчас несколько человек учатся управлять башенными кранами.

Настоящей гордостью коллектива является комсомольско-молодежная бригада бетонщиков М. Никитина. На ее счету ежемесячно 150—200 процентов задания. Сегодня у бригады двойной праздник: к Дню строителя ей присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда. Еще один славный отряд влился в большую армию передовых строителей коммунизма. И это лучший залог того, что задача, которую поставили перед волгобалтовцами партия и правительство, будет выполнена.

Н. Светлова.

## В СЧЕТ ШЕСТОГО ГОДА СЕМИЛЕТКИ

Коллектив завода железобетонных конструкций Волгобалтстроя небольшой, но он настойчиво борется за выполнение принятых обязательств. План текущего года уже выполнен по бетону на 120 процентов, железобетону — на 100, гравию — на 130 и песку — на 230 процентов.

Многие рабочие честно трудятся, добиваются высоких показателей в

работе и помогают отстающим. К таким можно отнести бетонщиков С. Изюмову, Г. Шкорину, Валентину и Капитолину Ивановых, В. Веселову, Э. Самкину, В. Мельникову, монтажников В. Гуляева и В. Степашева, токарей Н. Лебедева и Г. Кудряшова, фрезеровщика Б. Яблонского, кузнеца П. Лебедева.

Перед работниками за-

вода сейчас поставлена ответственная задача: к празднику Октября этого года нужно изготовить весь железобетон для строительства ГЭС. Значит, нельзя упустить ни одного теплого дня, позволяющего хорошо работать на полигоне с длинномерными и тяжеловесными конструкциями.

Н. Александровский, начальник Шекснинского завода ЖБК.

### Ю. Боровик проявил смелость и находчивость

В один из июльских дней шофер бензовоза СУ-883 Ю. Боровик неподалеку от 22 шлюза старой Марининской водной системы стал заправлять горючим асфальтоукладчик. Хотя и были соблюдены все правила противопожарной безопасности, но случилось так, что укладчик загорелся, а от него по шлангу огонь добрался и до бензовоза.

Увидя случившееся, шофер понимал, что и ему, и машинам, и населенному пункту грозит опасность, так как мог произойти взрыв цистерны. Как быть? Но раздумывать было некогда, дорога была каждая секунда. Юрий не бросил своего поста. Он решил быстро сделать спуск с горы и загнать бензовоз прямо с берега в канал. Машина, уже обнявшаяся пламенем, летела под гору на большую скорость и вдруг... скрылась под водой.

Трудно было тогда осмыслить и поверить, что все обойдется благополучно.

Свидетели случившегося тревожились, а как же шофер? Но ему «повезло». Юрию удалось выбраться из кабины через снятое заранее стекло и он выплыл на поверхность воды, а затем был поднят на берег. Через 40 минут после этого, краном был поднят из воды и бензовоз. А через два дня обе машины были уже поставлены в строй действующих.

Юрий Боровик проявил большую находчивость, смелость и отвагу. За самоотверженный поступок председателем Государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР тов. Кожевниковым тов. Боровик премирован.

Следует выразить большую благодарность также и всем, тем, кто принимал участие в ликвидации возникшего пожара, спасении людей и машин.

В. Чистяков, начальник СУ-883.

## На ответственном участке

Бригада Валентины Мусатовой ранее выполняла разные работы на объектах СУ-421. Коллектив дружный, слаженный, члены его добросовестны в труде.

Учитывая это, недавно бригаде поручили более ответственный участок работы: она поставлена на изготовление железобетонных ящиков на 62 канале. С возложенными задачами коллектив

справляется успешно. В бригаде всего один мужчина — В. П. Горшков, но члены бригады сами делают оналюбную, заготавливают арматуру и укладывают бетон. Этот коллектив почти не отстают от передовых бригад пп. Накула и Борисенко, норму ежедневно выполняет на 140—150 процентов, в день изготавливает 25—27 ящиков.

Хорошо работают Ф. Ушаева, Л. Брашкова, М. Бакшова и другие.

Бригадир Валентина Андреева и некоторые члены бригады в честь Дня строителя награждены Почетными грамотами, отмечены благодарностями и подарками.

Л. РОМАШКО, секретарь партийной организации СУ-421.

## Организованно, слаженно

Коллектив земснаряда № 302, во главе которого стоит теперь уже опытный гидромеханизатор В. Савин, не отстает в социалистическом соревновании от передовых, уже создавших напряженным трудом себе славу, от таких, как земснаряды тов. Вакчука, Дробь и других.

Напряженный труд всей команды в мае — июле умело использование механизмов и оборудования принесли первый успех: план был перевыполнен, земснаряд вышел тогда на второе место по управлению. В июле выработка еще больше возросла: коллектив дал больше полутора месячных норм и занял первое место среди плавучих земснарядов специализированного управления.

На этой землеройной машине сложился дружный работоспособный коллектив. Начальник умело организует работу и находит время для участия в общественной жизни, он является председателем местного комитета. Старший механик Копасов, багермейстер Ясаулов и другие работают безупречно и передают свои знания молодым. Среди молодежи хорошо выделяются электромашинисты А. Староверов, И. Маман и другие. Работники земснаряда заявляют о том, они будут бороться за почетное звание коллектива коммунистического труда.

Земснаряд работает в сложных условиях на су-

вом ходу. А в ближайшее время он вновь становится на разработку более тяжелого участка канала. Это вполне естественно, требует от команды большей слаженности, организованности и напряжения в труде. Можно надеяться, коллектив успешно справится с возложенными на него задачами.

Отмечая сегодня Дня строителя, гидромеханизаторы 302 радуются итогом своего труда и не отступят от намеченных рубежей.

Б. Климанов

РЕДКОЛЛЕГИЯ

## СМОТРИТЕ

С 12 АВГУСТА в городском кинотеатре, а затем на установке Десятинского куста демонстрируется кинофильм

Производство ДЕФА — студии хроники и документальных фильмов в ГДР. Фильм создан при дружеской помощи Центральной студии документальных фильмов.

Авторы текста: Аннели и Андре Торндайк, Гюнтер Рюккер.

Композиторы: Пауль Дессау, Райнер Бредемайер.

Дубляж Центральной студии документальных фильмов.

Режиссер дубляжа — Александр Андриевский.

