

# Строители на последнем этапе

А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ, начальник Управления Волгобалтстроя

В НАШЕЙ СТРА- не осуществ- ляется грандиозная строительная про- грамма, которая по своим размерам и значению не имела и не имеет себе рав- ных.

За 4 года семилетки го- сударственные вложения в народное хозяйство соста- вили 107 миллиардов руб- лей — почти на 6 миллиар- дов рублей больше, чем было предусмотрено пла- ном.

Введено в строй 3700 крупных промышленных предприятий. Общая мощ- ность электростанций, со- зданных за это время, со- ставляет почти 29 милли- онов киловатт. Ежедневно вступают в строй 2—3 крупных новых предприя- тия.

За 4 года в СССР по- строено 13 доменных пе- чей, дающих сейчас более 10 миллионов тонн чугуна в год.

Выполняя решения XXI съезда нашей партии о соз- дании единой воднотран- спортной системы Европ- ейской части СССР, коллек- тив строителей Волгобал- та вместе со всеми строи- телями нашей страны целе- устремленно и упорно, че- рез топи и болота, леса и луга, морену и скалы про- кладывает новый глубоко- водный путь к пяти морям.

В мае 1961 года были введены в действие Выте- горский и Белоусовский гидроузлы. В ноябре 1962 года строители доложили проходившему в Москве пленуму ЦК КПСС о пере- крытии реки Шексны в створе Череповецкого гид- роузла. Весною этого года волгобалтстроевцы с гор- достью и большой радостью ввели в действие новый Череповецкий гидроузел с самым молодым на нашей земле Череповецким морем протяженностью 265 кило- метров, общей площадью 1670 кв. километров и объемом воды 6,5 миллиар- да кубических метров.

Череповецкий гидроузел — одно из самых сложных гидротехнических сооруже- ний на канале. Гидростан- ция подобного типа соору- жается в Советском Союзе впервые. Здание ГЭС удач- но совмещается с водосбро- сом, который расположен над блоками агрегатов. Са- ма станция и ее машинный зал будут находиться под водой.

Несмотря на все слож- ности и трудности, коллек- тив этого гидроузла, воз- главляемый в основном мо- лодыми инженерами, спра- вился с поставленной зада- чей. Гидроузел вступил в строй.

Основное внимание строи- телей теперь переносится на северный склон. Здесь нужно возвести еще Но- винковский и Пахомовский гидроузлы, включающие в себя: третий, четвертый, пятый и шестой шлюзы, плотины № 13 и 14, 33-й водосброс и целый ряд ка- налов и дамб.

1963 год является ре- шающим годом для строи- тельства. От того, как мы с правимся с за- дачами в 1963 году, будет зависеть решение госу- дарственной задачи — про- пуск судов по всему кана- лу с весны 1964 года. Строители сейчас на по- следнем этапе.

План строительно - мон- тажных работ 7 месяцев текущего года выполнен по генеральному подряду на 110 процентов. Собст- венными силами — на 122 процента. Субподрядные организации план 7 меся- цев выполнили на 102 про- цента. Однако набранный темп работ все же не обес- печивает еще целевой за- дачи.

До пропуска судов оста- лось всего только десять месяцев. Нам нужно резко поднять выполнение работ по земле, бетону, устрой- ству дренажей, фильтров и креплению откосов плотин и каналов. Дважды нужно перекрыть реку Вытегру в створах Новинковского и Пахомовского гидроузлов. Сделать сквозную выемку водораздельного канала протяженностью более 40 километров.

В этом году необходимо в основном закончить бе- тонные и земляные работы на всех гидротехнических сооружениях, обеспечив тем самым создание напор- ного фронта для приема воды в Новинковское и Па- хомовское водохранилища.

Сейчас на строительстве работает более 40 ком- плексных бригад с охва- том 1400 человек, что со- ставляет 50 процентов от общей численности сель-

щиков, занятых на строи- тельно-монтажных работах. Прделана значительная работа по развитию выс- шей формы соревнования — соревнования за коммуни- стический труд. Количество соревнующихся участников более 1200 человек.

Девяти коллективам и три- надцати бригадам с коли- чеством участников 319 че- ловек присвоено высокое звание коллективов и бригад коммунистического труда и 160 человекам присвоено звание „Ударник коммуни- стического труда“.

У нас имеются сотни хо- роших передовиков произ- водства. К ним можно от- нести машинистов экскава- торов управления механи- зации П. И. Якименко и Н. И. Мосягина, шоферов

И. О. Кириллова и А. Е. Быстрова, электрогазосвар- щика СУ-421 А. П. Щер- бань, бригадира комплекс- ной бригады СУ-421 Ю. Е. Накула, мастера СУ-419 Э. П. Туваеву, машиниста башенного крана СУ-418 А. И. Приходько и многих, многих других.

Строительство распола- гает окрепшими, работосо- собными коллективами суб- подрядных организаций. Так, например, „Трансгид- ромеханизация“, выполни- шая план семи месяцев на 106 процентов. Слаженно работают 6 и 38 мехколон- ны, большой объем работы выполняют коллективы „Спецгидромонтажа“ и „Электромонтажа“ и дру- гие.

В субподрядных органи-

зациях имеется также большое количество рабочих, служащих и инженерно - техниче- ских работников, которые своим вдохновенным тру- дом служат примером для других и ведут свои кол- лективы вперед на преодо- ление трудностей, на вы- полнение решения прави- тельства — открыть движе- ние по всему каналу с вес- ны 1964 года.

Волгобалтстроевцы при- ложат все силы, знания, опыт, чтобы успешно вы- полнить задание партии и правительства — завершить строительство Волго - Бал- тийского водного пути и тем самым внести достой- ный вклад в быстрейшее развитие экономики страны, в создание материально- технической базы комму- низма.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 64 (114)

Среда, 14 августа 1963 года

Цена 1 коп.

## От имени коллектива...

Алый кумач знамени с золотыми буквами... Де- сятки взволнованных глаз с радостью смотрят на это бархатное полот- нище. Начальник специа- лизированного управле- ния № 478 Н. Г. Вави- лов, принимая знамя, присужденное управле- нию Государственным производственным коми- тетом по транспортному строительству СССР го- ворит:

— От имени коллек- ва веряю, что с постав- ленной задачей мы спра- вимся.

От имени коллектива... Это значит, от имени

тех, кто сидит в зале, от членов команды три- ста второго земснаряда, например. Командиру этого экипажа Н. В. Са- вину есть о чем расска- зать. За каких-то два месяца команда восста- новила земснаряд, хотя опытные инженеры и подсказывали, что на восстановление эти х останков от пожара по- требуются много месяцев, и работу эту можно про- извести только в специа- лизированных мастер- ских. Ни такого време- ни, ни таких мастерских у гидромеханизаторов не было. Были только уме- лые руки, да горячее желание поскорее ввести в действие свой постра- давший механизм. И они опровергли все утверж- дения скептиков. При этом не просто отремон- тировали земснаряд, но так подготовились к на- чалу работ, что уже в июле вышли на первое место среди земснарядов типа „300—40“.

Эго и от имени всего коллектива Анненского прорабства, занявшего в июле первое место среди других коллективов про- рабств. А давно ли еще этот коллектив считался наиболее отстающим, а участок этот наиболее трудным.

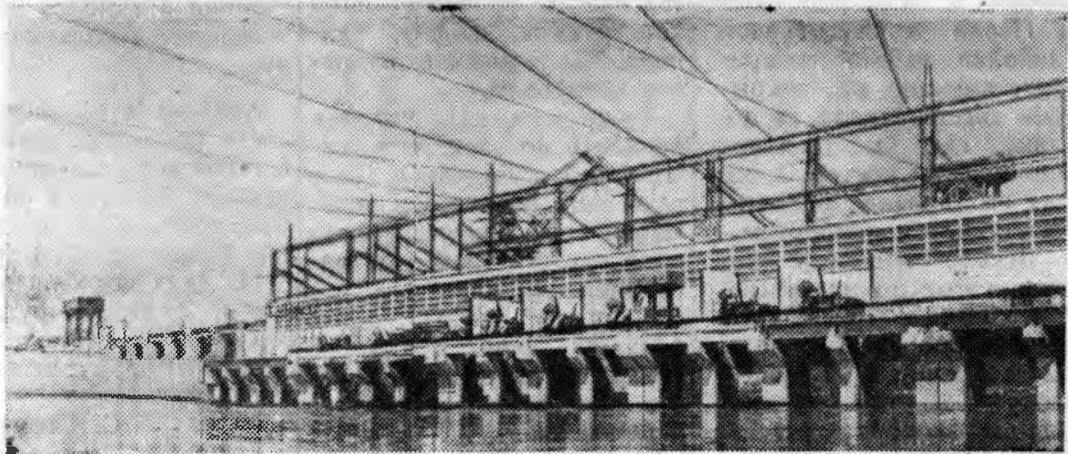
Славными делами встретили День строите- ля и коллективы зем- снарядов № 311, № 106, № 306, экипаж которого удостоен недавно выс- ского звания коммунисти- ческого труда, и многие другие.

Именно этот обций, вдохновенный труд всего коллектива позволил управлению работать ритмично, выполнит план семи месяцев на 105,9 процента.

Но знамя — это не толь- ко высокая награда, это и клич вперед, к новым рубежам. От гидромеха- низаторов, не менее, чем от строителей гидроузлов, зависит выполнение поставленной партией и правительством задачи — весной 1964 года вве- сти в эксплуатацию весь Волго-Балтийский канал.

Достигнутый рубеж — 1300 тысяч кубометров вынутого грунта в меся- ц — не предел. Коллек- тив имеет все возмож- ности довести выемку до 1450 тысяч кубометров. К тому и звет гидро- механизаторов завоеван- ное переходящее Крас- ное знамя. И надо работ- никам СУ-478 использо- вать все возможности для усиления темпов в тру- де.

Н. Светлова,



Воткинская ГЭС уже выработала более 1 миллиарда 700-миллионов киловатт-часов электроэнергии. Эта электростанция, строящаяся на Каме, скоро будет пущена на полную мощность. Строители и монтажники соревнуются за сдачу гидроузла правительственной комиссии на год раньше срока.

На снимке: общий вид строящейся Воткинской ГЭС.

Фото Е. Загуляева.

Фотохроника ТАСС.

День строителя в Вытегра

## Торжественно и радостно

Несмотря на то, что день — 11 августа выдался пасмурный, холодный, но строителей Волго-Балтийского водного пути это не страшило. Они уже с утра начали собираться в городском парке. Это любимое место отдыха горожан волгобалтстроевцы „окупировали“ на День строителя.

Первой в город пришла машина управления СУ-418, на праздник приехали строители во главе с секретарем комсомольской организации, вожаком бригады бетонщиков Федором Скоробрехом. Одновременно с ними приходят в парк рабочие ремонтно-механического завода.

Машины все подходят и подъезжают. А вот и появляется задорная веселая молодежь из поселков Пахомово и Новинки. На праздник приехали работники шестой и тридцать восьмой мехко-

лонн, гидромеханизации, монтажники. Следует заметить, что со всех подразделений строительства люди приехали во главе со своими руководителями, секретарями партийных организаций. В парк культуры и отдыха в этот день пришли многие жители города.

В 12 часов дня открывается торжественное собрание, посвященное Дню строителя. С докладом выступил начальник строительства А. С. Хмельницкий. Он сказал об успехах строителей, назвал имена передовиков и поставил задачи, которые надо выполнить за короткий срок.

После доклада артисты Государственной областной филармонии дали экстраординарный концерт „Для Вас, друзья!“. В этом концерте участники праздника услышали русские народные песни, лирические

стихи, музыкальный фельетон, увидели выступление артистов танцевального и оригинального жанров.

После концерта начались танцы, затем сами строители выступали с художественной самодеятельностью, а после опять продолжались игры, танцы. На стадионе проводились соревнования по футболу и волейболу.

До поздней ночи в этот день продолжалось в парке веселье, слышны были музыка, песни и смех.

Торжественно и радостно отметили строители свой праздник. Главной радостью для них было то, что успехи в труде были неплохи и, что впереди коллективу волгобалтстроевцев предстоит выполнить почетные и ответственные задачи.

К. Антонова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Состоялся деловой разговор коммунистов

Недавно в комбинате производственных предприятий состоялось открытое партийное собрание. Начальник КПП М. П. Родин, выступая с докладом о ходе работ, подробно охарактеризовал хозяйственную деятельность подразделений комбината. Главным недостатком является то, что подразделения работают нерентабельно, имеется большой перерасход денежных средств, по основным видам работ — выработка бетона, гравия, камня, песка, железобетонным изделиям план не выполнен, и вполне понятно, что это сдерживает ход работ строительных управлений Волго-Балта.

Докладчик дальше подробно остановился на задачах, которые стоят перед коллективом.

После доклада коммунисты приняли активное участие в обсуждении вопроса, поставленного на повестку дня.

Начальник Новинского бетонного завода В. Rogozin высказал мнение о том, что на ряде неполностью механизированных работ, хотя возможности к тому, что все механизировать, Он критикует работу дующих отделами комбината. Не составляются графики профилактического монтажа механизмов. Вопросом должен заниматься главный механик Баринов. Тов. Rogozin же отметил, что начальник планового отдела тов. новалов не разрешает сыпать на естественную убыль цемент и другие инертные материалы, это положено. В конечном итоге это приводит к доставкам.

Член КПСС тов. Куцов сказал, что имеются недостатки в вопросах мирования. Следовало говорить о „пересмотре“ калькуляции по лесопилю. Этим вопросом должны заниматься работники нового отдела и отдела труда и зарплаты комбината. Он высказал также претензии к бухгалтерскому аппарату, который не интересуется работой коллектива и не осуществляет финансового контроля.

Коммунисты приняли решение, направленное на устранение недостатков выполнения производственного плана, снижение стоимости выпускаемой продукции и материалов.

Партийное собрание требовало от коммунистов начальников отделов четкого руководства.

Выполнить принятое решение — долг коммуниста и всего коллектива комбината.

Ф. Павлов  
секретарь парторганизации  
комбината производственных предприятий

## В товарищеском суде

В один из дней установлено, что второй автоколонны Битаршвилли управляющим автомобилем в нетрезвом состоянии и пытался нечиниться госавтоинспектору.

Коллектив и общественность не могли смириться с такой недисциплинированностью. Материал был передан на рассмотрение товарищеского суда.

На днях состоялось заседание суда. Нарушение дисциплины Битаршвилли объявлен общественным говором.

С. Стаканов  
председатель месткома по автоколоннам

РЕДКОЛЛЕКТИВ



ДАВНО РАБОТАЕТ токарем механического цеха ремонтно-механического завода Волго-Балтстроя Василий Степанович Прядев. Полюбил он это дело и совершенствует свою специальность. Опытный токарь ежемесячно выполняет установленное задание и настойчиво борется за хорошее качество работы.

НА СНИМКЕ: В. С. Прядев.  
Фото Е. Твердова.

### Выполнение плана бетонных работ на 13 августа 1963 г.

Первая графа — план на август, вторая — выполнение.

	(в кубометрах)	
СУ-418	4800	1434
СУ-419	280	301
СУ-420	8030	920
СУ-421	5590	1427
Итого по ВБС	18700	4082

### Выполнение плана земляных работ на 13 августа

Первая графа — план на август, вторая — выполнение.

	(в тысячах кубометров)	
Всего по ВБС	2165	781,6
В том числе:		
собственными силами	108	34,7
Субподрядные организации	2057	746,9
В том числе:		
Гидромеханизация	1250	402
Мехколонна № 38	200	62,4
Мехколонна № 6	90	26,4
„Моонзунд“	80	51,7
„Ирбен“	65	26
Минречфлот	372	178,3



### Наша благодарность

Через нашу газету „Строитель Волго-Балта“ хочется выразить большую благодарность объединенному строительному Волго-Балта и работникам пионерского лагеря строителей за то, что они сумели организовать хороший отдых детей работников Волго-Балтстроя. Дети здесь не только отдыхали, но и получали эстетическое воспитание.

Особенно надо отметить внимание к детям и заботу о них со стороны начальника лагеря Е. И. Михеевой и старшей пионервожатой В. М. Ильиной.

Василевские.

### На закрытии лагеря

В пионерском лагере строителей состоялась торжественная линейка, посвященная закрытию лагеря. Выступили начальник пионерского лагеря Е. И. Михеева, от родителей — Л. В. Павлова, от объединенного стройкома А. Г. Шпалеров, от пионеров — председатель первого отряда Таня Белякова. Она поблагодарила старших товарищей за ту заботу, которая была оказана пионерам за время нахождения их в лагере.

Под дружные аплодисменты детей активным пионерам и работникам

## Кто виноват в простое „Стрепета“ и барж?

Первого августа теплоход „Стрепет“ был дан приказ забуксировать груженные баржи 1511—1512 и следовать до Лодейного Поля, где они должны были выгрузиться и тут же, не отходя от причала, нагнаться грузом для строительства Волго-Балтстроя.

Приказ, есть приказ! Команда вся в сборе. Теплоход отправился в рейс. Ход его с баржами до места назначения занял всего 48 часов, а потом началось неприятное: с третьего по

десятое августа „Стрепет“ и баржи простояли, потому что начальник конторы материально-технического снабжения И. И. Броцман не поставил в известность начальника Лодейнопольской базы Стрекозова, что эти баржи идут с грузом для дальнейшей их отправки в г. Казань для СУ-480. В результате привезенный груз выгрузить было некуда, так как причал был занят другими грузами.

После долгих мучений суда были все-таки освобождены от груза. Но ведь дело в том, что за эти 168 часов простоя теплоход мог бы перевезти около 800 тонн груза. Тем более, что строительству сейчас так нужны железобетонные конструкции, шифер, техника, оборудование и другие материалы.

Хуже того, как уже выяснилось позднее, что привезенный в Лодейное Поле груз надо было везти через Череповец. Значит, опять надо грузить трубы и вагончики обратно. Но это же будет стоить опять больших денег: около 5 тысяч рублей обойдется вся эта перегрузка, перевалка и перевозка.

Наш коллектив не может больше мириться с такими простоями из-за неорганизованности.

Ю. Шамина.

Е. Сахаров,  
заместитель секретаря  
комитета ВЛКСМ  
Волгобалтстроя.