

За высокое качество строительства

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Волго - Балтийского водного пути сейчас все подчинено единой цели — выполнить основные объемы строительно-монтажных работ по шлюзам № 3, 4, 5, 6 к началу навигации 1964 года и обеспечить сквозной пропуск судов.

Наряду с количественными показателями также очень важны и качественные показатели. Задача строителей — сдавать объекты с оценкой не ниже, чем хорошо и отлично. Помимо честного самоотверженного отношения к труду на строительстве нужны также знания технологии строительства, тщательное изучение рабочих чертежей по каждому объекту. Невыполнение этого условия влечет за собой отклонение от проекта и переделки выполненных работ.

Опыт приемки блоков за последние два месяца показал, что строители тщательно готовятся к укладке бетона. Плиты-оболочки зарепаляются надежно, сварка стыков арматуры производится тщательно, строго выдерживаются геометрические размеры блоков. Но хорошая подготовка блока не гарантирует хорошего качества укладки бетона. Бетон нужно хорошо проработать, обеспечить интенсивность его подачи. Между тем, здесь далеко не все благополучно.

Требуемая интенсивность подачи бетона часто нарушается из-за недостатка бетоновозных машин. По этой причине иногда приходится ужать фронт укладки бетона. Нельзя мириться с тем, чтобы автотранспорт держивал работу бетонных заводов.

Технический персонал должен строго контролировать качество переработки бетона. Нельзя мириться с тем, когда мастера подолгу отсутствуют на объектах, переверяя укладку бетона бригадирам. Особенно это наблюдается во вторую и третью смены. А это приводит к нарушению техни-

ческих условий и браку.

Так, например, при распалубке стеновых блоков четвертого яруса № 4, 5, 6 пятого шлюза было обнаружено плохое качество уложенного бетона (старший прораб тов. Фомин, прораб тов. Куваев). На шлюзе № 6 (старший прораб тов. Пироговский) в результате поломки крана в ночное время была прервана подача бетона в блок № 2—6 верхней головы шлюза, но блок не был заштраблен. Из-за этого пришлось затратить немало усилий, чтобы исправить положение и продолжить бетонирование.

В июле Пахомовский бетонный завод частично использовал инертные, загрязненные пылевидными частицами сверх нормы, что крайне недопустимо. Это отрицательно сказалось на качестве бетона.

С вводом в эксплуатацию Пильчинской фабрики дело в этом вопросе улучшилось. Однако и в дальнейшем работники лаборатории должны строго контролировать качество инертных материалов, идущих на приготовление бетонной смеси.

В блоках, густо насыщенных арматурой, рекомендуется использовать бетон повышенной пластичности с уменьшенным содержанием крупных инертных материалов. Такой бетон нужно специально заказывать. Но это иногда нарушается.

Так, 18 августа на Пахомовском заводе начали выдавать „жидкий“ бетон с завышенным содержанием воды. Но лаборант усмотрел это и предотвратил нарушение.

Строгое соблюдение технических условий по приготовлению бетона и работа в тесном контакте с лабораторией — непременное условие нормальной работы бетонных заводов, комбината производственных предприятий.

Большое значение для строителей имеет четкая и

безупречная работа геодезистов. Ошибки в выносе осей и отметок могут повлечь за собой значительные по объему бросовые работы и связанные с этим убытки. Например, при разбивке низового причала шлюза № 6 ни одна из четырех опор не была заложена правильно и теперь здесь предстоят дополнительные работы для исправления брака. Главный инженер стройуправления тов. Залеткин просмотрел это.

Необходимо сказать и о координации работы строителей с субподрядными организациями — работниками „Гидроэнергомонтажа“ и „Севзапэлектромонтажа“. Нередки случаи, когда

строители не знают смежных рабочих чертежей по установке металлоконструкций и монтажу электрооборудования. Это приводит к ошибкам в установке закладных частей, заложении проемов, штраб, и при монтаже металлоконструкций и электрического оборудования приходится заново пробивать отверстия, закладывать новые трубы.

Технический персонал должен тщательно изучить весь комплекс чертежей по монтажу металлоконструкций и электрического оборудования.

Все установленные металлоконструкции и оборудование необходимо сдавать под обетонку только

по акту, после чего лаборатория имеет право выписать заявку на штрабно-бетон. Такой контроль дает возможность исключить случайные неточности и ошибки в монтаже и своевременно их исправить.

Борьба за качество строительства является неотъемлемой частью широко развертывающегося движения за досрочное окончание строительства Волго-Балтийского водного пути. Этому вопросу должны уделять повседневное внимание инженерно-технические работники, руководители работ на объектах, все общественные организации и весь коллектив строителей.

И. Пассек,
начальник технического отдела
Волгобалтстроя.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 67 (117)

Воскресенье, 25 августа 1963 года

Цена 1 коп.

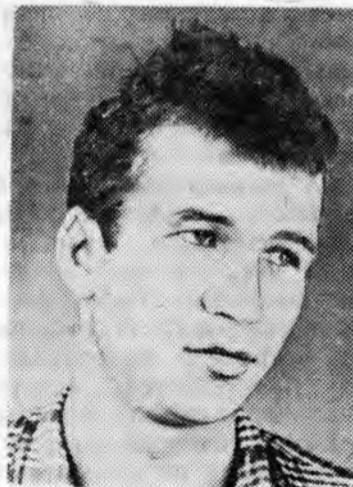
О людях хороших

УЩЕЛЫЙ ОРГАНИЗАТОР, АКТИВНЫЙ ОБЩЕСТВЕННИК

В прошлом году вместе с группой солдат из рядов Советской Армии Юрий Накул приехал на строительство Волго-Балтийского пути. И с первых дней по-ударному трудится на ударной стройке семилетки.

Трудолюбие и организаторские способности молодого парня заметили на стройке и поручили ему руководить бригадой бетонщиков.

В июле и начале августа бригада работала на 61 канале, изготовляла железобетонные ящики для крепления откосов. Показатели неплохие: за 20 дней бригада



в количестве 8 человек изготовила 550 штук и укрепила откосы 118 дамбы на расстоянии 1500 квадратных метров.

Юрий принимает участие в общественной работе, активный комсомолец. Любое поручение комсомольской организации он выполняет всегда добросовестно. Как член народной дружины он борется за образцовый порядок, ведет воспитательную работу среди молодых строителей. Юрий пользуется большим уважением у товарищей по работе.

С. Крохин,
секретарь комсомольской
организации стройуправле-
ния 421.

На снимке: Ю. Накул.

Фото А. Куракиной.

Передовые бригады на электромонтаже

За оставшийся короткий период до пуска судов по всей трассе канала предстоит выполнить большой объем электромонтажных работ.

Участок второго Ленинградского монтажного управления „Севзапэлектромонтаж“ проделал большую работу на ударной стройке. Закончены электромонтажом первый и второй шлюзы, 31 и 32 ГЭС и другие объекты. Своевременно была открыта навигация на первом и втором шлюзах по постоянной электрической схеме.

Хорошо потрудились на выполнении электромонтажных работ бригады В. В. Николаев, И. Т. Кольцов, М. С. Исаков, электромонтажники В. П. Андреев, Г. К. Леоненко.

Предстоят ответственные монтажные работы до открытия навигации 1964 года на третьем, четвертом, пятом и шестом шлюзах. Строительным управлениям необходимо готовить электромонтажу фронт работ, чтобы монтажники могли трудиться без простоев.

И. Войншток,
прораб „Севзапэлектромонтажа“.

Выполнение плана бетонных работ за 23 дня

Первая графа—план на август,		
вторая —выполнение.		
(в кубометрах)		
СУ-418	4800	2762
СУ-419	280	829
СУ-420	8030	4388
СУ-421	5590	3254
Итого по ВБС	18700	11233

Выполнение плана земляных работ на 22 августа

Первая графа—план на август,		
вторая—выполнение		
(в тысячах кубометров)		
Всего по ВБС	2165	1466,6
В том числе:		
собственными силами	108	63,6
Субподрядные организации	2057	1403
В том числе:		
Гидромеханизация	1250	791
Мехколлонна № 38	200	100,2
Мехколлонна № 6	90	64
„Моонзунд“	80	76,2
„Ирбен“	65	57
Минречфлот	372,5	313,5

На заседании комитета ВЛКСМ

В строительном управлении 421 состоялось заседание комитета ВЛКСМ, на котором присутствовали все комсомольские активисты.

Изготовление железобетонных ящиков на 23 августа

Первая графа—план на август,		
вторая—выполнение.		
(в штуках)		
СУ-418	2500	1175
СУ-420	2500	612
СУ-421	2000	1538
КПП	2500	1416
Всего по ВБС	9500	4741

Члены комитета наметили план работы комсомольской организации, распределили обязанности между собой.

В ближайшее воскресенье комсомольцы решили провести воскресник по подготовке общежитий к зиме. Намечены проведение комсомольского собрания, организация подготовки к учебному году.

Секретарь парторганизации тов. Ромашко и начальник тов. Трахтман внесли в план ряд ценных советов.

Отчеты и выборы в партийных организациях

ЗА СЕМЬ месяцев Усилить партийный контроль

текущего года укрупненная автобаза дала строительству 263 тысячи руб. убытка. Эта ошеломляющая цифра говорит о том, что в автоколоннах недопустимо слабое техническое обслуживание, машины работают на износ. А отсюда и не выполняется предусмотренный коэффициент использования автопарка и автомобилисты не справляются с производственным планом.

Серьезная тревога об этом была высказана в докладе заместителя секретаря парторганизации автобазы П. И. Сквороды на отчетно-выборном собрании, которое состоялось 21 августа.

Тревожатся об этом и коммунисты. Выступая в прениях по отчетному докладу, участники собрания указали на ряд недостатков в работе партийного бюро и отдельных коммунистов.

— Критику в мой адрес, как члена партийного бюро, ответственного за организацию социалистического соревнования, — сказал В. А. Лушник, — следует признать правильной. Чтобы соревнование у нас было более действенным, надо закрепить машины за определенными объектами. Он выразил недовольство тем, что некоторые члены бригады работают на одном объекте, а ему приходится быть в

другом месте, поэтому контроль за их работой осуществить невозможно.

Старший механик второй автоколонны Н. И. Кузьмин критиковал партийное бюро за то, что бюро не осуществляет должного контроля за работой авторемонтной мастерской, в результате этот коллектив допускает брак по ремонту двигателей и других агрегатов. Вместе с этим тов. Кузьмин обратил внимание на необходимость лучшего оснащения мастерских станками и необходимым инвентарем.

— Водителям иногда приходится часто простаивать без работы, — сказал коммунист А. В. Глупышев, — и коммунисты отдела эксплуатации недостаточно занимаются организацией работ на объектах, не следят за эксплуатацией машины. Товарищу Алякину, начальнику отдела, следует это учесть.

Тов. Глупышев обратил внимание на сохранность техники. В прошлом году, говорит он, новые машины передали непроверенным, неопытным водителям, в результате автомобили быстро вышли из строя. Пусть не повторится эта ошибка нынче.

При каждой автоколонне есть комсомольские организации, сказал член КПСС

В. П. Бойко, но работа этих организаций не на должной высоте и партбюро не уделяло должного внимания работе с молодежью. Не организован досуг молодых строителей, особенно в общежитиях автобазы.

Крайне неблагоприятно обстоит дело с подготовкой жилфонда и соцбытовых учреждений к зиме. Этот вопрос должен быть под повседневным контролем партийной организации.

Бригада В. А. Лушника числится на хорошем счету на стройке. А почему бы Владимиру Александровичу, например, по примеру В. Гагановой не пойти в отстающую бригаду и передать там водителям свой опыт работы?

Предложение это было поддержано всеми коммунистами.

— Основная беда наша, — сказал в своем выступлении председатель комиссии партгосконтроля при парторганизации Е. Г. Березин, заключается в том, что партбюро не следит за выполнением принятых решений. Например, на партийном собрании 30 мая были приняты неплохие мероприятия по укреплению трудовой дорожно-транспортной дисциплины, но они так и остались невыполненными.

Активно обсудив доклад, коммунисты

приняли решение, требующее коренного улучшения работы партийной организации, усиления контроля хозяйственной деятельности предприятия, оживления воспитательной работы.

В проведении собрания принял участие заместитель начальника Волгобалтстроя, член парткома Волгобалтстроя Л. К. Шевченко.

Коммунисты избрали партийное бюро, в состав которого вошли: В. А. Лушник, В. А. Тутельян, П. Д. Гребнев, П. И. Скворода, П. П. Алякин, И. Н. Дубинин, Е. Г. Березин.

Секретарем избран П. И. Скворода, заместителями — Е. Г. Березин и П. Д. Гребнев.

К. Антонова.

КАПРИЗ КАРПОВОЙ И ВИЛЬМАН

Молодым работницам стройуправления 421 Карповой и Вильман по ошибке мастера неправильно был начислен заработок. Вместо того, чтобы по-настоящему разобраться в этом, девушки решили не выходить на работу. Затаив обиду, они решили бросить дела на этой важной стройке молодых. Забыли о том, что приехали сюда по направлению Ленинского комсомола.

Карповой и Вильман сразу же было разъяснено, что ошибка с начислением заработка будет исправлена, и что они могут продолжать трудиться. Но каприз не проходил. В течение полутора недель девушки не выходили на работу.

Тогда члены комитета комсомола стройуправления решили обсудить этот вопрос на заседании. И здесь Карпова и Вильман не признали свой поступок недостойным. Комитет осудил их поведение и предложил им вернуть путевки, по которым они приехали на стройку. Комитет просит администрацию стройуправления за недисциплинированность Карпову и Вильман не допускать к работе. Кроме того, решено сообщить об этом в комитет ВЛКСМ, который направлял их сюда и написать о их поступке в газету того района.

Е. Сахаров.

Товарищеские встречи

Сегодня на спортивных площадках района состоялись товарищеские встречи футбольных команд. Будет проведено три игры. Футболисты поселка Новинки играют с командой земкаравана "Моонзунд", футболисты Анненского пролабства — со спортсменами автоколонны № 3, водораздельцы померяются силой с андомской командой.

О тех, кто в ответственный период покидает стройку

В поисках денежной

наживы

Е. И. Вадачкория в июле этого года прибыл на стройку по комсомольской путевке из Грузии. Поработав шофером, но что-то ему не понравилось это дело и попросился в вулканизаторщики. Администрация удовлетворила его просьбу. Тут показалось ему, видимо, тоже тяжело и вернулся опять к баранке автомобиля, но не надолго. Вскоре горе-шофер совсем отказался от работы и администрация автобазы вынуждена была уволить его.

Не считаясь с задачами, стоящими в этот ответственный период перед строителями, точно также покинули стройку прибывшие по путевкам комсомола Грузии шоферы О. М. Парешивили, А. А. Естафьев, Ж. М. Якобидзе. И вот уже месяц прошело, как эти шоферы, ищущие легкой, но денежной наживы, срывают "шабашки" оказавшихся иной раз затруженными руководителями.

Вполне понятно, что таким не место на ударной стройке семилетки.

К. Андропова, инспектор по кадрам укрупненной автобазы.

Расхитителей добра — к ответу

В начале августа мастера комбината производственных предприятий В. Кренин с разрешения администрации выписал нарочную на получение 200 килограммов цемента и уплатил в кассу пять рублей.

21 августа шофер первой автоколонны А. Г. Давидашвили ревизил цемент на Новинкинском бетонном заводе. При разгрузке одной автомашины, мастер Кренин порячился, чтобы шофер оставил цемента для него. Что же оставалось делать шоферу, не мое, мол, думаю, видимо, подумал он, отвез сразу же к дому мастера 22 мешка цемента.

Неплохо получилось, 5 рублей, а столько цемента, думал и радовался да Кренин. Такого количества стройматериала хватало зацементировать и фундамент и площадку около своего дома. Но рад был предел... Об этом стало известно не только участникам сделки и цементу Кренина был изъят.

Винючков в растаскивании народного добра дует призвать к порядку.

Ю. Фадеев, лейтенант милиции.

РЕДКОЛЛЕГИИ

РАБОТАТЬ В ОПОРЕ

на широкий актив

НА ДНЯХ в стройуправлении 418 состоялось отчетно-выборное партийное собрание. В отчетном докладе секретаря партбюро И. С. Панферова и выступлениях коммунистов была высказана основная мысль о том, что коммунисты управления и коллектив в целом не сумели использовать имеющиеся резервы и возможности для обеспечения стоящих перед ними задач. И как результат этого, семимесячный план по укладке бетона выполнен на 93,3 процента.

Не было достаточного контакта и связи в работе с субподрядными организациями и отдельные из них, в частности, мехколонна № 38 не справилась с намеченными объемами работ. Зато план за семь месяцев по генподряду стройуправлением выполнен тоже на 97,6 процента.

Серьезную тревогу вызывает тот факт, что допущено удорожание себестоимости строительства.

Причинами этих основных недостатков является то, что партийная организация недостаточно уделяет внимания организации идеологической работы, воспитанию коллектива в духе коммунистического отношения к труду. Все еще

имеются случаи невыполнения норм выработки, отдельные строители нарушают трудовую дисциплину, допускают пьянку в рабочее время.

По разъяснению решений июньского Пленума ЦК КПСС партбюро ограничилось несколькими политинформациями. Такие формы воспитательной работы, как встречи с передовиками производства, вечера участников соревнования за коммунистический труд, вечера отдыха не используются. Настоящий культурный досуг с молодежью не организован.

Партийная организация не держит опоры в работе на широкий актив. Комсомольская и профсоюзная организации имеют серьезные недостатки в работе, но коммунисты с этим мирятся. Ни разу за отчетный период о работе комсомола не поставлен вопрос на партсобрании.

Слабо ведет работу с молодежью комитет комсомола, возглавляемый Ф. Скворобрехом. Поэтому среди молодежи есть случаи нарушения общественного порядка, трудовой дисциплины.

Не привлечены к активной жизни комсомольской организации инженерно-технические работники.

Недостаточна роль стройкома (председатель Креницкий). Построечный комитет не организовал даже подведение итогов соревнования. И парторганизация с этим мирится.

Не придает парторганизация должного внимания, оформлению наглядной агитации. На строительных объектах не увидишь плакатов, транспарантов, которые рассказывали бы о предстоящих объемах работ того или иного коллектива. Показатели труда строителей не оповещаются через наглядную агитацию.

В принятом решении собрания коммунисты наметили мероприятия, обеспечивающие решение целевых задач: безусловное выполнение плана бетонных и других работ, и подготовку под затопление третьего шлюза к установленному сроку.

Секретарем парторганизации коммунисты избрали И. С. Панферова.

В. Логинов, секретарь парткома Волгобалтстроя.