

# Снижение себестоимости строительства — наша ударная задача

БИЛЛОТКА



Успешно выполняют задания семилетнего плана строители Москвы. За 4 года около полумиллиона семей переехали в новые дома. Это почти четверть всего населения столицы. В этом году москвичи получат еще 118 тысяч квартир.

НА СНИМКЕ: жилые дома в Новых Кузьминках. Справа — девятиэтажный корпус, подготовленный строителями треста „Мосстрой“ № 7 к сдаче на 40 дней раньше срока.

**СЕБЕСТОИМОСТЬ** — важнейший качественный показатель деятельности любого предприятия, зеркала, в котором отражается все положительное и отрицательное в деятельности стройки.

Если плохо используется техника, не выполняется план по росту производительности труда, допускаются производительные затраты, потери и брак в работе, то это значит, что неэкономно расходуются труд, материалы, денежные средства и в итоге себестоимость строительно-монтажных работ повышается.

За первое полугодие строители не выполнили ни из основных условий снижения себестоимости — повышение производительности труда, которое в целом по стройке составило всего лишь 95,6 процента к плану, в том числе: СУ-418—95,4 процента, СУ-419—100,1, СУ-420—84,1, СУ-421—88,8 процента.

Не выполнено условие соблюдения установленного планом соотношения между ростом производительности труда и заработной платой. Повышение производительности труда должно опережать рост заработной платы. Только при этом условии в себестоимости строительно-монтажных работ уменьшается удельный вес затрат на зарплату и в целом снижается себестоимость выполненных работ.

У нас на строительстве в первом полугодии наблюдается обратное явление: рост зарплаты опережает производительность труда на 2,4 процента, в том числе: в СУ-419—9,3 процента, СУ-420—4,3 процента.

Дорога себестоимость строительно-монтажных работ еще и потому, что далеко не полностью используются мощности машин и других механизмов, низок уровень организации строительного производства и недостаточная борьба за качество работ. Все еще не соблюдаются установленные нормы расхода материалов, очень робко переводятся на хозяйственный расчет производители работ бригады, недостаточно уделяется внимания повышению уровня экономических знаний рабочих и инженерно-технических работников стройки.

Все это привело к удорожанию строительно-монтажных работ по Волгобалтстрой на 19 процентов против плановой стоимости, в том числе: по СУ-418 на 4,4 процента, СУ-419—23,8 процента, СУ-420—19,7 процента и СУ-421—11,8 процента.

Что предпринималось к предотвращению роста убытков? Практически очень мало. Все сводилось главным образом к разработке организационно-технических мероприятий. Выполнение этих предложений,

безусловно, способствует уменьшению затрат на производство единицы строительно-монтажных работ. Например, укладка камня „изюмом“ в бетон снижает стоимость одного кубометра бетона до 10—15 процентов, применение сульфитно-спиртовой барды дает экономию в расходовании цемента. Однако разработанные мероприятия выполняются слабо и не находят места на производстве работ, а „покоятся“ в глубине канцелярских столов.

Контроль за разрабатываемыми мероприятиями не осуществляется.

Необходимым условием выполнения плана снижения себестоимости работ является постоянное наблюдение за уровнем затрат и за причинами потерь, возникающих в производстве. Но этого у нас в практике работы и не хватает.

Главные инженеры и производственные отделы стройуправлений не организовали контроль за своевременностью и полнотой внедрения в производство предусмотренных планом мероприятий по повышению производительности труда и снижению себестоимости работ, не нацеливают на внедрение мероприятий и инженерно-технические работники.

За последнее время руководство Волгобалтстроя совместно с партийной и профсоюзной организациями в целях обеспечения рентабельности работы на стройке провело ряд расширенных совещаний с работниками стройорганизаций по вопросу улучшения финансово-хозяйственной деятельности. Уже в июле Волгобалтстрой имеет неплохие показатели по себестоимости, получив 48 ты-

сяч рублей сверх плановой экономии. Для начала неплохо. Но для того, чтобы восполнить уже полученные убытки—это еще робкие шаги. Поэтому весь коллектив строителей и особенно те работники, от которых это зависит, должны настойчиво бороться за выполнение всех факторов, от которых полностью зависит себестоимость работ строительства.

**Н. Панов,**  
начальник планового отдела  
Волгобалтстроя.

\*

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 69 (119)

Воскресенье, 1 сентября 1963 года

Цена 1 коп.

## В начале навигации 1964 года необходимо пропустить суда по каналу

Товарищи, выходите на соревнование за быстрейшее завершение строительства!

### ВОДИТЕЛИ ОБЯЗУЮТСЯ

Учитывая, что 1963 год является решающим на строительстве, и строителям предстоит выполнить большие объемы работ, чтобы решить государственную задачу—пропуск судов по всему каналу с

весны 1964 года, мы, члены бригады коммунистического труда шоферов автоколонны № 2, вступаем в социалистическое соревнование и берем на себя следующие обязательства:

Выполнять ежедневно производственное задание не ниже чем на 140 процентов.

Содержать автомобили в хорошем техническом состоянии, не допускать аварий и простоев автомашин по вине членов бригады.

Не допускать нарушения трудовой дисциплины, вовремя приезжать на объекты.

Бороться за перевыполнение установленных межремонтных пробегов автомашин.

Обращаемся ко всем шоферам автобазы и строителям Волго-Балта включиться в предпусковое социалистическое соревнование, взять на себя повышенные обязательства и с честью выполнить их. Это соревнование поможет коллективу успешно справиться со стоящими перед строителями задачами.

Члены бригады коммунистического труда шоферов **В. ЛУЩИКА.**

Обязательство принято единогласно на собрании членов бригады.

**А. Васина.**

### Шефская помощь

Работники шестой мехколонны правильно восприняли критику о недостаточной шефской помощи колхозу „Советская Россия“. 6 человек из мехколонны направлены на уборку урожая в отда-

вленную Баботозерскую бригаду. А 29 августа из этого коллектива в колхоз вышло еще 160 человек. Большинство из них работало на тереблении льна.

**Н. Васильева.**

## Кто сегодня у гидромеханизаторов впереди?

Коллектив земснарядов № 311, возглавляемый **К. Ю. Дробь,** по итогам работы двух декад августа занял первое место в социалистическом соревновании гидромеханизаторов. Земснаряд за 20 дней дал на выемке грунта 35 тысяч кубометров, это 87 процентов к месячному плану.

Также замечательно потрудились коллективы 315 и 304 земснарядов. Первый из них за две декады дал 80 процентов к месячному плану, а второй—71 процент.

Успешно справляется с планом экипаж земстановки № 119 (бригадир комплексной бригады тов. **Козырев**), выполнивший тоже за этот же период 80 процентов месячного графика.

Благодаря высокопроизводительному труду этих и ряда других коллективов, прорабский участок Водораздел (старший прораб тов. **Гринько**) вышел на

первое место в соревновании по управлению. Из 450 тысяч кубометров по месячному графику водораздельцы за 20 дней дали 295 тысяч кубометров.

Среди экипажей земстановок впереди соревнующихся за высокую выработку идет коллектив земстановки № 12-09, возглавляемый **М. А. Ивановым,** второе место держит земстановка № 110.

Слаженно, с полным напряжением в труде работали коллективы 315 и 304 земснарядов (начальники тов. **Чикишев** и **Шалимов**).

Но следует отметить, что возможности для успешного выполнения плана использованы далеко не все. Отстает сейчас от графика, занимавший ранее первое место, коллектив прорабства **Анненский Мост** (старший прораб тов. **Голобородько**).

79 тысяч кубометров грунта из 140 тысяч по месячному плану дал за 20

дней коллектив прорабства **Волоков Мост.**

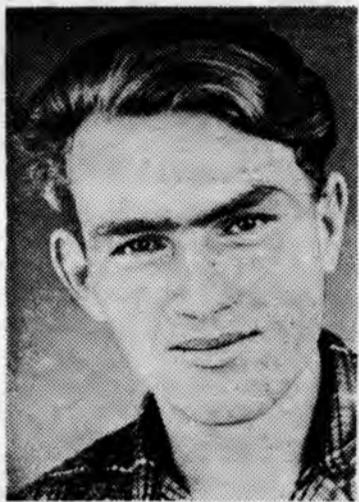
Без нужного напряжения в труде работают еще и некоторые коллективы земснарядов и земстановок. В результате темпы работ в целом по управлению желают лучшего. Гидромеханизаторы дали слово бороться за ежемесячный рубеж 1300 тысяч кубометров. А за две декады дали только 738 тысяч кубометров.

Сейчас у всех работников специализированного управления должна быть создана тревога за выполнение принятого обязательства. График для гидромеханизаторов должен стать законом.

## ТРУДОЛЮБ И АКТИВНЫЙ ОБЩЕСТВЕННИК

Григорий Романчук приехал на строительство Волго-Балтийского водного пути, как и многие парни и девушки, с путевкой комсомола. Его намерения тоже, как и большинства прибывших, трудиться добросовестно, внести свою долю труда в выполнение важной задачи—завершение строительства голубой водной магистрали.

Г. Романчук работает в бригаде бетонщиков Ю. Накула, которая трудится сейчас на изготовлении железобетонных



ящиков. Трудолюбив он, активно участвует в общественной жизни, помогает в работе клуба — так положительно характеризует Романчука секретарь комсомольской организации стройуправления № 421 Станислав Крохин.

На отчетно-выборном собрании комсомольской организации стройуправления Григорий избран в члены комитета. Как передовик производства и активист он был делегатом недавно состоявшейся общестроительной комсомольской конференции.

НА СНИМКЕ: Г. Романчук.

Фото А. Куракиной.

## О Волго-Балте

Представьте себе такую картину: из Ленинграда выходит в рейс караван судов. Он держит курс на Одессу. Труден и утомителен этот путь! Чтобы достигнуть намеченного пункта, каравану надо обогнуть всю Западную Европу. Из Балтики суда направляются в Северное море, затем плывут Ла Маншем, водами Атлантики, огибают Пиринейский полуостров, через Гибралтарский пролив входят в Средиземное море, пересекают его с Запада на Восток, преодолевают Дарданеллы, Мраморное море и через Босфор попадают, наконец, в Черное море. Почти все время суда идут чужими водами, мимо чужеземных стран.

А теперь заглянем в недалекое будущее. Тот же караван судов движется из Ленинграда в Одессу. Но плывет он уже не по чужим водам, а родными русскими просторами, по Вытегре и Ковже, мимо древнего Белозерска, по водной глади Шексны и Волги. Водный путь из Ленинграда в Одессу стал почти на три с половиной тысячи короче. Время следования сократилось в несколько раз.

Читатель может спросить: когда же это произойдет?

Как только вступит в эксплуатацию Волго-Балтийский водный путь. А время это уже не за горами. Все зависит от наших усилий, товарищи строители.

## Товарищи, для вас широко открыты двери вечерней школы

Стремление нашей молодежи к знаниям возрастает с каждым годом. Сейчас уже большинство юношей и девушек уяснило, что повысить свой общеобразовательный уровень необходимо.

В прошлом учебном году многие производственники умело совмещали учебу с работой и успешно закончили занятия.

Сейчас вновь поступают в школу юноши и девушки. Особенно большое желание получить среднее образование. Многие поступают в 10 класс, так как в этом учебном году наша школа делает последний выпуск учащихся из 10 класса и переходит на

одиннадцатилетнее обучение.

Однако очень мало молодежи идет учиться в 5—8 классы, хотя многие, работающие на стройке, в предприятиях и учреждениях, не имеют восьмилетнего образования.

Так, например, Анатолий Попов, работающий в конторе материально-технического снабжения, имеет образование 5 классов, а учиться не хочет. Точно также думает и Вячеслав Медведев.

А сколько у вас хороших практиков на стройке в возрасте до 30 лет, а образование у них 5—6 классов? Почему бы не учиться им?

## Как выполняется коллективный договор?

Построечный комитет специализированного управления № 478 подвел итоги, как выполняется коллективный договор в гидромеханизации.

Прежде всего, следует сказать, что план строительно-монтажных работ за семь месяцев выполнен на 108 процентов, график земляных работ — на 105 процентов, за этот период вынута из трассы канала 3.897 тысяч кубометров грунта.

Выработка на одного рабочего составляет 121 процент к плановой. Экономия фонда зарплаты — 67 тысяч рублей. Дана экономия электроэнергии.

Трем коллективам земснарядов присвоено почетное звание — коллектив коммунистического труда. В коллективе можно назвать десятки передовиков, чей труд можно поставить в пример всем строителям Волго-Балта.

Постройком и админи-

### Укладка бетона в сооружения Волго-Балта на 30 августа

Первая графа — план на август, вторая — выполнение (в кубометрах)

|                    |              |              |
|--------------------|--------------|--------------|
| СУ-418             | 4800         | 4208         |
| СУ-419             | 280          | 1421         |
| СУ-420             | 8030         | 6958         |
| СУ-421             | 5590         | 4600         |
| <b>Итого по ВС</b> | <b>18700</b> | <b>17187</b> |

Успешно справился с августовским планом укладки бетона коллектив третьего шлюза. На 30 августа здесь уложено бетона 1586 кубометров, при задании на месяц 1223 кубометра. Перекрыли задание по объему этого вида работ шекснинские строители.

С отставанием идут строители шестого шлюза и работники стройуправления № 421.

## ДОГОВОР?

страция проявляют заботу о здоровье трудящихся. Об этом говорит хотя бы тот факт, что 23 человекам выданы путевки в санатории и дома отдыха. Путевки были даны за счет средств соцстраха и предприятия. Много детей гидромеханизаторов побывало нынешним летом в пионерском лагере.

Но наряду с положительными сторонами в выполнении коллективного договора есть и недостатки, недостатки.

Не все еще гладко у нас в организации производства. Со стороны отдельных рабочих допускаются случаи нарушения трудовой дисциплины. Есть коллективы земснарядов и земустановок, не обеспечивающие графика работ.

Много недостатков имеется в подготовке к

зимнему сезону. В частности, не решен вопрос с подготовкой жилья. В прорабствах Анненских Мост и Водораздел недостаточного количества дров на зимний период. В этих же поселках налажено дело с общественным питанием. В столовых готовят невкусную пищу. Во всех этих недостатках в выполнении коллективного договора не должны иметь места. У работников специализированного управления есть все возможности для успешного выполнения коллективного договора. Зависит это от руководителей управления и прорабств, руководителей экипажей земснарядов и земустановок, а также всех работников управления.

Коллективный договор должен быть выполнен.

А. Черепов,  
председатель стройкома специализированного управления № 478.

## АВГУСТОВСКИЙ — ДОСРОЧНО

Коллектив земкаравана „Моонзунд“, возглавляемый тов. Мартынцевым, еще 28 августа рапортовал о выполнении месячного плана земляных работ, а остальные дни августа работал в счет сентября. На 30 августа выработка моонзундовцев — 118 тысяч кубометров грунта из месячного плана 80 тысяч кубометров.

членов комитета ВЛКСМ Волгобалтстроя, которые сами серьезно не подумали о повышении своего общеобразовательного уровня и не организовали на это молодежь.

Школа рабочей молодежи, как и раньше, работу начинает с первого сентября. Занятия в школе 4 раза в неделю: понедельник, вторник, четверг и пятницу. Начало занятий с 18 час. 30 мин. В школу принимаются юноши и девушки с 16-летнего возраста.

Учащиеся, окончившие 7-й класс до 1962 года, принимаются в 9 класс при условии, если будет сдана за 8 класс математика (алгебра и геометрия) и анатомия.

Учащиеся школы пользуются льготами: на период сдачи экзаменов учащиеся 8 класса получают 8 рабочих дней, а учащиеся 10 класса — 20 рабочих дней с сохранением заработной платы. Кроме того, руководители предприятий обязаны учащимся школы предоставить время в учебные дни для подготовки к занятиям с оплатой 50 процентов заработка.

Завтра — первый день занятий в школе. Учащаяся молодежь должна

На три дня раньше справился с заданием по земляным работам и земкараван „Ирбен“. Успешно справились с планом так коллективы шестой мехлонны и работники Морефлота, давшие уже 24 августа 483 тысячи кубометров грунта вместо задания на месяц 372 тысяч кубометров.

прийти организованно в школу. А те, кто еще не заявил о желании учиться, не обязаны так как жизнь этого требует, пусть подумают серьезно об этом и все таки решит переступить порог вечерней школы.

Руководители стройуправлений и других предприятий, работающих на строительстве Волго-Балта, а также комсомольские и профсоюзные организации должны серьезно поговорить с каждым молодым рабочим, убедить его в необходимости повышения общеобразовательного уровня и в течение учебного года систематически контролировать его учебу, поощрять тех, кто умело сочетает работу с учебой в школе.

Молодые строители будущего принадлежат вам. Вы строители коммунизма, а коммунизм знания неотделимы.

Идите учиться, товарищи строители, для вас широко открыты двери вечерних школ.

В. Лантратова,  
директор Вытегорской вечерней школы.

РЕДКОЛЛЕГИИ