

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 70 (120) Среда, 4 сентября 1963 года Цена 1 коп.

Сегодня в номере:

- Коллективный договор—важнейший документ.
- Празднику Октября—достойную встречу.
- Как выполнен августовский план?
- Комсомольские посты сообщают.
- Перед началом учебного года в сети партпросвещения.
- На нашей стройке.
- Бесхозяйственности—стоп!
- Нарушителей дисциплины—к ответу.

Коллективный договор—важнейший документ

В КАЖДОМ строительном управлении, управлении механизации, комбинате производственных предприятий и других строительных организациях Волго-Балта заключены коллективные договоры на 1963 год. Коллективный договор является основным документом взаимоотношений администрации и коллектива рабочих и служащих предприятия.

В коллективном договоре предусматриваются обязательства хозяйственных и профсоюзных организаций, направленные: на выполнение и перевыполнение государственных планов по всем технико-экономическим показателям, дальнейший рост производительности труда, осуществление строгого режима экономии, повышение качества продукции, ликвидацию потерь от брака и других непроизводительных расходов, на внедрение новой техники и т.д.

Профсоюзные организации совместно с хозяйственными руководителями должны усилить контроль за выполнением обязательств, записанных в коллективных договорах, регулярно проводить массовые проверки.

По решению построеного комитета и администрации стройки проверка коллективных договоров на предприятиях Волго-Балта должна быть уже закончена.

Первыми провели проверку выполнения коллективного договора за первое полугодие местный комитет и администрация конторы энергоснабжения и связи, управления механизации. Итоги проверки обсуждены на местных комитетах и рабочих собраниях. Проведена эта кампания и в стройуправлениях.

При проведении этой важнейшей кампании вскрыты серьезные недостатки, многие пункты договоров не выполнены.

Следует сказать и то, что некоторыми руководителями строительных

предприятий, застройщиков и месткомов эта проводимая проверка выполнения коллективных договоров недооценивается и много наблюдается формализма в этом деле.

Если недооценивается важность и значение проведения этой кампании со стороны администрации предприятий и профсоюзных организаций, то и строители тоже не принимают в этом вопросе активного участия. Обсуждение итогов проверки проходит неактивно, мало сами строители вносят ценных предложений в этом вопросе, не критикуют виновников, срывающих коллективные договоры.

Недопустимым является тот факт, что в комбинате производственных предприятий и автобазе до сих пор не проведена проверка выполнения коллективного договора за полугодие. Руководители этих предприятий и местные комитеты проведение этой кампании, видимо, недооценивают и откладывают ее со дня на день. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие этих предприятий вправе потребовать от своих руководителей устранения этого недостатка.

Проверка выполнения коллективных договоров на стройке должна быть закончена незамедлительно. Этого требуют задачи сегодняшнего дня.

А. Шпалеров,
председатель объединенного построеного комитета.

За достойную встречу 46-й годовщины Октября

Слова не расходятся с делом

До великого праздника—46-й годовщины Октября остается два месяца. В честь этой знаменательной даты многие работники мехколонны № 6 взяли на себя социалистические обязательства.

Так, например, экипаж экскаватора „Э-652“ № 7392, возглавляемый машинистом тов. Моргуном, взял на себя обязательство: к 46-й годовщине Октября добиться того, чтобы коллективу присвоили звание „бригада коммунистического труда“, а с выполне-

нием годовой нормы справиться к 1 сентября.

У участников соревнования слова не расходятся с делом. Члены этого дружного коллектива по состоянию на 28 августа переместили грунта 125 тысяч кубометров и годовое задание выполнено досрочно, а с обязательством справились члены экипажа на два дня раньше срока. В августе экскаватором выполнено почти полторы месячных нормы.

Теперь экскаваторщик работает в счет пятого года семилетки.

Николай рад за успехи бригады



ЭТОТ МОЛОДОЙ парень осенью прошлого года приехал на Волго-Балт вместе с товарищами по службе в ряды Советской Армии. Теперь стройка семилетки для Н. Титова стала родным и любимым делом. Сейчас он трудится в бригаде М. Никитина, работающей на укладке бетона в шестой шлюз. Бригаду бетонщиков в строительном управлении 420 считают гордостью коллектива. Николай улыбается... Он рад за свои успехи и за достижения в труде своих товарищей. Он вправе гордиться, что является членом этого дружного коллектива. Своих товарищей он не подводит, работает добросовестно.

Как лучший производственный и активный комсомолец он был избран делегатом комсомольской конференции.

На снимке: Н. Титов.

Фото А. Куракиной.

Красное знамя—у строителей Пахомовского гидроузла

Кто входит в кабинет начальника строительного управления 420 И. М. Нагорного, тот обязательно обратит внимание на переходящее Красное знамя парткома, застройщика и руководства Управления Волго-Балтстроя. Оно присуждено коллективу стройуправления по результатам работы за июль. Тогда коллектив план генподряда выполнил на 136,7 процента, в том числе своими силами—на 112,1 процента, по укладке бетона строители дали 105,8 процента к месячному плану, больше полутора месячных задания дал коллектив по земляным работам.

Закончился и август. Сейчас подводятся месячные итоги по всем показателям.

Кто будет обладателем этого знамени?

Этот вопрос в ближайшие дни будет решен на заседании объединенного построеного комитета.

А. Григорьев.

Комсомольский пост сообщает

Кран простаивает

На пятом шлюзе уже полмесяца простаивает пятнадцатитонный кран. Сначала простой этого механизма начальник

управления механизации тов. Никольский объяснял тем, что нет смазочного материала. Подтверждал это и начальник

КМТС тов. Броцман.

Но вот уже пять дней, как масло получено на стройке, а кран так и не работает.

Тов. Никольский, сообщите, пожалуйста, почему же? И примите меры для устранения этого недостатка.

Комсомольский пост.

Как у вас выполнен августовский?

С ПРЕВЫШЕНИЕМ

Коллектив шестой мехколонны успешно справился с августовским заданием. План в денежном выражении выполнен на 111 процентов, в физических объемах—на 101 процент.

Напряженно трудились над выполнением графика многие члены коллектива. Машинист экскаватора П. Ткаченко и его помощник И. Данилевский, работающие на отсыпке дамбы, выполнили больше полуто-

ра месячных задания. Такой же выработки достиг машинист экскаватора Г. И. Лагодин.

На 128 процентов выполнил норму машинист экскаватора В. Лопарев.

Хорошо потрудились и шоферы Н. Д. Кузнецов, О. В. Саможенов, П. Н. Перевозчиков, А. Д. Ключников, А. Крючков, В. Попов и другие, выполнившие по полторы и более нормы.

Успех в труде экскаваторщиков и шоферов зависит и от высокопроизводительной работы бульдозеристов. И надо сказать, что машинисты бульдозеров тоже не подвели свой коллектив—на уплотнении дамбы и дорог работали с напряжением. Особенно отличился С. Вотинцев, И. Нечипоренко и другие.

Наступивший месяц для работников мехколонны будет таким же напряжен-

ным. Сейчас коллектив прилагает все усилия к тому, чтобы до наступления заморозков выполнить все основные земляные работы на одиннадцатой плотине. На дамбе № 121 надо как можно быстрее подготовить фронт работ для крепления откосов.

Задача работников мехколонны—не снижать небранных темпов в труде.

Д. Кобзев,
начальник шестой мехколонны.

Перед началом учебного года

в сети партпросвещения

К учебе привлечь всех работающих в коллективе

До начала учебного года в сети партийного просвещения осталось немного времени. Теперь уже надо конкретно говорить о том, как лучше организовать политическое самообразование коммунистов, комсомольцев и всех работающих в предприятии, учреждениях.

В этом году у нас в мехколонне создана и будет работать школа коммунистического труда. В состав ее зачислены ударники коммунистического труда, члены коллективов, которым присвоено звание коллективов коммунистического труда, а также и те, кто борется за это почетное звание. В школе коммунистического труда будет учиться около 70 человек. Пропагандистом школы коммунистического труда утвержден начальник колонны, коммунист Г. К. Курдин.

Все инженерно-технические работники будут

учиться в семинаре конкретной экономики. Руководить работой этого семинара партийная организация поручила старшему прорабу С. Н. Копылову.

Кроме этих форм учебы созданы еще два начальных экономических кружка. Пропагандистом в одном из них утвержден строймастер Л. А. Скепский, во втором — главный механик колонны А. Г. Мальчинин.

Трудность в проведении политической учебы, безусловно, будет, так как работает мехколонна на две смены. Но партийная и комсомольская организации должны принять все меры к тому, чтобы в учебу были вовлечены все коммунисты и комсомольцы, а также все работающие в мехколонне, чтобы занятия в семинаре и кружках шли организованно.

В. Трещикова,
секретарь партийной организации мехколонны № 38.

Общественный смотр должен быть действенным

Опыт последних лет работы на стройках показал, что в деле устранения недостатков в работе и мобилизации неиспользованных резервов для достижения высокой производительности труда большую роль играют общественные смотры. Учитывая это, Государственный производственный комитет по транспортному строительству СССР и Центральные комитеты профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог рекомендовали необходимым в июле—августе провести смотр использования резервов повышения производительности труда.

В соответствии с этим, начальником Управления Волгобалтстрою был издан приказ о проведении этого смотра на нашей стройке.

Во всех строительных управлениях, управлениях механизации, автобазе, комбинате производственных предприятий для руководства работой смотра было предложено создать комиссии.

Но следует сказать, что

проведению смотра со стороны руководителей, главных инженеров подразделений, а также профсоюзных организаций не придано должного внимания. В результате кое-где проводились фотографии рабочего дня. Общественному смотру не придан массовый характер.

Сроки проведения общественного смотра на Волго-Балте продлены. Необходимо сейчас, продолжая смотр, проверить выполнение организационно-технических мероприятий по Волгобалтстрою. Особое внимание обратить на выявление резервов повышения производительности труда, максимального использования машин, механизмов и транспортных средств, перевод их на двух-трехсменную работу.

Очень важно в ходе смотра принимать меры по увеличению охвата рабочих комплексными бригадами, обеспечению правильного нормирования труда, и своевременности выдачи нарядов на работу и их закрытие, добиваться широкого внедрения аккордной оплаты труда, улучшения организации труда, устранения

причин, вызывающих потерю рабочего времени, глубже вникнуть в вопросы, как обеспечивать стройобъекты материалами, инвентарем, инструментами, приспособлениями, как соблюдается техника безопасности. Важно в ходе смотра верить, как организованное социалистическое соревнование, за коммунистический труд, как распрощаться с передовой опыт.

Необходимо, чтобы в проведении смотра принимали участие сами строители, вносили предложения для быстрейшего устранения недостатков.

Итоги проведения смотра следует обсудить на собраниях рабочих. Надо добиться того, чтобы все выявленные в ходе смотра недостатки были бы оперативно устранены. Смотри должны быть действенными.

В. Тихонов
инженер отдела труда и заработной платы Волгобалтстрою

Бесхозяйственности — СТОП!

Не берегут строительные материалы

Вблизи 22 шлюза расположена разгрузочная площадка, на которую поступают строительные материалы для строительства Пахомовского гидроузла. Ценные строительные материалы хранятся плохо. Мешки с цементом порваны, раздавлены колесами автомашин, валяются по обочинам дороги, ведущей к строительному объекту.

Доставка цемента обходится строительству не дешево, зачастую в нем испытывается недостаток. Видимо до сих пор в строительном управлении не спрашивали ответа за порчу строительных материалов с того, кто за это отвечает. А спрашивать ответственно с тех, кто не бережет родное добро.

Н. Анкудинов

Нарушителей дисциплины — К ОТВЕТУ

Шофер второй автоколонны Гусев систематически в рабочее время занимается пьянкой. Не раз приходилось его снимать с машины, так как он находился за рулем в нетрезвом состоянии. Много имеет он предупреждений, замечаний по этому поводу.

Шоферы из этой же колонны Малахов и Морозов в день выдачи аванса изрядно выпили сорокаградусной, а на второй день, видимо, решили повторить это.

Правда машины из гаража они вывели, поставили их около общежития, в котором они проживали, и сами легли спать. Напрасно ждали рабочие стройобъектов машины этих водителей. Своей недисциплинированностью они сорвали работу.

На днях нарушители

трудовой дисциплины званы были на заседание цехового комитета второй автоколонны. Члены комитета строго осудили поведение этих водителей и приняли решение: проинформировать администрацию шофера сева, не дорожающего честью водителя, систематически нарушавшего дисциплину, уволить с работы А. Малахова объявить строгий выговор. Морозов отстранить от машины и перевести на ниже оплачиваемую работу.

В число нарушителей дисциплины попали также братья Лепешкины из второй автоколонны. На них тоже наложено административное взыскание.

А. Семенов
председатель местного автоб...

РЕДКОЛЛЕГИИ



ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ Одесск о г о мореходного училища Святослав Крохин приехал на Волго-Балт. Работа, люди, работающие здесь, на строительстве водной магистрали, полюбились молодому специалисту и он сказал: место мое здесь, буду трудиться до полного завершения строительства.

Сначала Святослав работал на Новинковском бетонном заводе, а сейчас — мастер пятого шлюза. К работе относится ответственно,

активен и в общественной жизни.

У товарищей по работе, друзей он пользуется уважением. На недавно состоявшемся отчетно-выборном собрании в стройуправлении № 421 комсомольцы избрали Крохина секретарем комитета. Оказали ему доверие и делегаты общестроительной комсомольской конференции — избрали членом комитета ВЛКСМ Волгобалтстрою.

Сейчас Святослав стремится к тому, чтобы оживить работу комсомольской организации.

НА СНИМКЕ: С. Крохин.

Фото А. Куракиной.

По нашей стройке

В интересах строителей

Многие строители Волго-Балтийского водного пути нынешним летом провели свой отпуск в санаториях. Поправили свое здоровье в санаториях плотник из СУ-418 Егоров, шоферы Малаховский и Захаров, токарь ремонтно-механического завода Титов, сторож Смирнова, рабочие СУ-421 Калинин и Исакова, арматурщики из СУ-419 Турыкин и Зайцев и многие другие.

В третьем квартале для строителей дано 29 путевок в санатории.

О. ТРОЦКАЯ.

Для вас, будущие солдаты

8 сентября партком, объединенный стройком, комитет ВЛКСМ и руководство Управления стройки проводит вечер, посвященный проводам нового пополнения в ряды Советской Армии.

Райвоенком тов. Кобрысев выступит с докладом, а затем будет дан концерт. Вечер проводится в городском клубе речников.

Ф. Оськина.

Совещание секретарей комсомольских организаций

Сегодня в комитете ВЛКСМ Волгобалтстрою созывается совещание секретарей комсомольских организаций по вопросам организационно-комсомольской работы и подготовки к учебному году в сети политпросвещения.

Секретарь комитета комсомола А. Лозовой расскажет об итогах состоявшегося на днях областного совещания секретарей комитетов ВЛКСМ промышленной зоны, в котором он принял участие.