

Мариинская система
уходит в историю

МАРИИНСКАЯ водная система, связывающая Северо-Запад с бассейном реки Волги и Камы, служит нашей стране уже 153 навигацию. Это выдающееся для своего времени гидротехническое сооружение претерпело ряд преобразований, но даже и после этого оно является тормозом в развитии грузооборота и не обеспечивает потребностей в транспортировке леса, материалов, оборудования и сельхозпродуктов.

Мариинская водная система уходит в историю. На смену ей приходит новая голубая магистраль—Волго-Балт. Нынешняя навигация будет уже последней по Мариинской системе. Завершением навигации 1963 года закроется последняя страница истории этого, теперь уже устаревшего, гидросооружения.

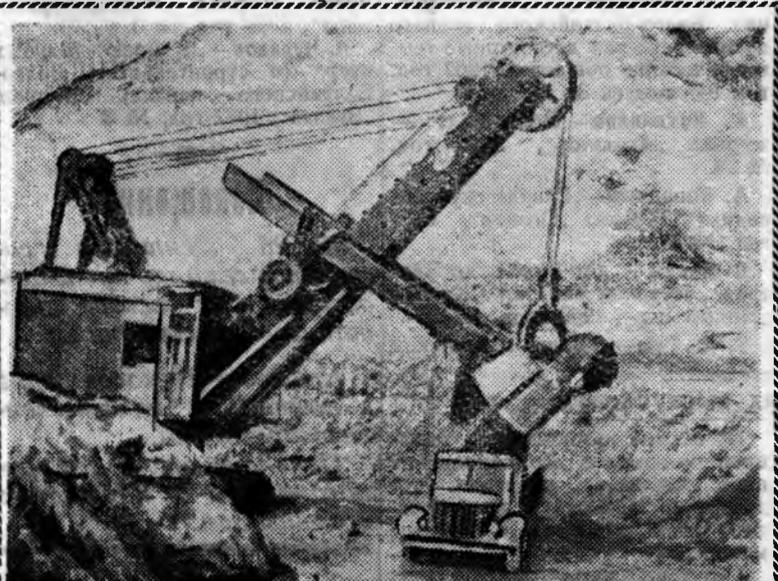
Строительство нового пути прошло несколько этапов: в 1961 году было открыто судоходство через сооружения Вытегорского и Белоусовского гидроузлов. В начале июня текущего года закончены основные работы и открыта навигация через Череповецкий гидроузел, создано новое Череповецкое море.

Сейчас стоит задача соединить между собой участки северного и южного склона строительства. С 25 октября намечено начать перекрытие Вытегры в створе Новинковского гидроузла. Это—важнейшее событие в жизни строителей и справиться с задачей мы обязаны.

Сейчас необходимо всем строителям и коллективам субподрядных организаций проникнуться чувством ответственности за выполнение этой задачи и усилить темпы в труде. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны мобилизовать коллективы на решение этой задачи. Успешное перекрытие Вытегры—это хороший фундамент для открытия в 1964 году навигации по всему каналу.

Об этом следует помнить строителям и своим самоотверженным трудом способствовать выполнению установленного графика, использовать все имеющиеся возможности, изыскивать дополнительные резервы. Следует больше уделять внимания использованию техники, добиваясь того, чтобы установленная норма каждым механизмом была выполнена.

Перекрытие реки должно быть накануне 46-й годовщины Октября. Успешное решение поставленной задачи будет хорошим подарком строителям этому всенародному празднику.



66-й канал. Экскаватор «Уралец», возглавляемый Б. В. Глупышевым, навывемке грунта.

Фото Т. Спивак.

Сегодня на переднем крае

Напряженные дни наступили на строительстве водосброса № 33 и плотины № 13 Новинковского гидроузла. Это первые сооружения Новинковского и Пахомовского гидроузлов, которые через 34 дня перекроют реку Вытегру и направят воды реки через железобетонную трубу водосброса. С пуском этих сооружений будет положено начало последнему этапу—вводу в эксплуатацию шлюзов № 3, 4, 5 и 6 Волго-Балтийского канала.

До затопления водосброса № 33 необходимо еще уложить 1200 кубометров железобетона и забить 40 тонн металлического шпунта.

Работы по выполнению этих объемов ведутся в 3 смены по установленному графику. Всем бригадам выданы аккордные задания. Бетонщики и опалубщики взяли на себя обязательство закончить все бетонные работы к 10 октября, звено копровщиков обязалось закончить забивку противотрифильтрационного шпунта к 1 октября.

Несмотря на непогоду, коллектив водосброса успешно справляется с поставленной задачей: удары дизель-молота, гул вибраторов, вспышки электросварки не прекращаются здесь даже в дождь. Однако до сих пор узким местом в подготовке к пере-

крытию реки остаются земляные работы по отсыпке плотины № 13. Ежесуточное задание по вывозке на плотину 4200 кубометров песка выполняется лишь наполовину.

Укрупненная автобаза (начальник В. С. Силин) часто срывает график вывозки на линию 28 автосамосвалов, и этим не обеспечивает вывозки указанного объема песка, не выделяет систематически в распоряжение СУ-421 грейдер для профилирования дорог.

Управление механизации (начальник Г. Д. Никольский) до сих пор не изжило случаев простоев экскаваторов и бульдозеров, а также уплотнительных механизмов, не выполнило указания руководства Волгобалтстроя о срочном ремонте грейдеров.

Строительное управление № 421 (начальник Б. Ш. Трахтман) не добились оперативного руководства в организации рабочих по отсыпке плотины и насыпи водосброса, плохо борется за ликвидацию простоев механизмов и транспорта, не обеспечивает хороших подъездных путей к экскаваторам в карьерах и на местах отсыпки.

Коллективам этих подразделений необходимо в ближайшие же дни устранить все эти недостатки в работе и обеспечить выполнение поставленной задачи—вывозку в плотину 4200 кубометров грунта в сутки. Решение этой почетной задачи должно быть поручено лучшим строителям Волго-Балта.

В. Пахомов,
главный технолог Управления
Волгобалтстроя.

Укладка бетона
на 20 сентября

Первая графа—план сентября, вторая—выполнение.

(в кубометрах)		
СУ-418	4270	2194
СУ-419	—	899
СУ-420	7670	3143
СУ-421	5100	2522

Итого по ВВС 17040 8920

Изготовление
железобетонных ящиков
на 20 сентября

(в штуках)

СУ-418	2000	570
СУ-420	2500	500
СУ-421	2000	898
КПП	2500	1330

Работать слаженно, в полном контакте

График по подготовке к перекрытию реки Вытегры в створе Новинковского гидроузла принят строителями, но работы по отсыпке плотины идут медленно. Управление механизации с большим опозданием поставило к месту работы бульдозеры и это серьезно тормозило выполнение графика.

Но и сейчас, когда техника эта на месте, график земляных работ выполняется почти наполовину. Вместо суточной нормы 4200 кубо-

метров на отсыпке плотины даем только 2080 кубометров.

Основной причиной невыполнения графика является то, что автобаза недостаточно выделяет автомашин на вывозку грунта. По этой причине экскаваторы простаивают, работают не на полную мощность. Начальнику отдела эксплуатации тов. Алякину надо серьезней подойти к составлению графика работы автомашин на подготовке к перекрытию и полностью обеспечивать нашу заявку.

Объем бетонных работ на 33 водосбросе не так

уж велик. Установленный график выполняется. Но и здесь вести работы полным фронтом может мешать недостаток арматуры и электродов. Руководителям конторы материально-технического снабжения следует позаботиться о поставке на объект этих нужных стройматериалов.

Сейчас, в дни подготовки к перекрытию, нашему стройуправлению, автобазе и управлению механизации следует работать в полном контакте, слаженно и добиваться того, чтобы график был выполнен.

Б. Трахтман,
начальник СУ-421.

Нарушителей дисциплины—к порядку

В коллективе работников управления механизации есть немало хороших тружеников, которые показывают хорошие образцы труда.

Но обидно и то, что в этом же коллективе не изжиты еще прогулы, наблюдаются случаи пьянки.

Так, машинист экскаватора № 9791 Л. Локтев в один из дней, когда была получка, занялся пьянкой в рабочее время, а экскаватор в это время простаивал.

Машинист бульдозера Г. Чурбанов тоже в этот же день изрядно «набрался» сорокаградусной и устроил себе выходной. Машинисты экскаватора В. Елисеев и В. Грицко в этот день направлены были на погрузку гравия, но тоже занялись пьянкой.

Нарушения трудовой дисциплины выражаются еще и в том, что отдельные механизаторы не являются к сроку на работу после очередного отпуска.

Можно привести еще несколько случаев нарушения дисциплины механизаторами.

Мириться со всеми такими фактами недисциплинированности в управлении механизации в дальнейшем нельзя. Руководители этого предприятия, а также партийная, комсомольская и профсоюзная организации должны призвать нарушителей дисциплины к порядку.

Г. Дмитриев.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строителям
ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 75 (125)

Воскресенье, 22 сентября 1963 года

Цена 1 коп.

Профсоюзная жизнь

Имеющиеся итоги работ не должны удовлетворять строителей

На днях состоялось заседание президиума объединенного построечного комитета по подведению итогов работы за август. С докладом по этому вопросу выступил заместитель начальника Волгобалтстроя Л. К. Шевченко.

— План по генподряду стройка выполнила на 114,3 процента, — сказал докладчик, — своими силами — на 110,4 процента. Лучших показателей в августе добились строительное управление перевыполнило план по генподряду, справился с заданием по укладке бетона, а по земляным работам выполнил на 148,7 процента. Ценностная выработка составляет 130,3 процента к плановой. Коллектив добился наивысшего показателя по экономии фонда заработной платы.

Комбинат производственных предприятий в истекшем месяце выполнил основные показатели и добился опережения выработки над зарплатой.

Наилучших показателей по переработке и выдаче электроэнергии, а также экономии средств добился коллектив энергоснабжения и связи.

Докладчик отметил ряд недостатков в работе строительных предприятий. Не выполнил плана по генподряду коллектив строительного управления 418. Получилось это из-за неудовлетворительной работы мехколонны № 38.

В августе заметно снижены темпы работ собственными силами. Не выполнен план автобазой. С планом по ценностной выработке не справились строительное управление 420 и Шекснинский завод железобетонных конструкций. Хотя экономия средств и есть за август на стройке, но суммы убытков остаются большими, которые возникли еще в предыдущие месяцы.

Медленно ведутся обрат-

Р. Гнеушев.

Комсомольцы

Вот они!
В фуфайках нараспашку,
Гордый вид,
С лопатами в руках,
Комсомольцы
На ударной стройке
Трудятся сегодня
На шлюзах.
Не страшны им
Ни мороз,
Ни слякоть,
Трудности любые
нипочем.
И бурлит их жизнь,
Не умолкая,
С каждым днем
Сильнее бьет ключом.

ные засыпки на 5—6 шлюзах, а из-за этого могут задержаться бетонные работы.

Серьезным недостатком является и то, что далеко неполностью выполнены мероприятия по подготовке к зиме.

Сказав об этих недостатках, тов. Шевченко поставил задачи, над решением которых сейчас должен трудиться коллектив строителей.

Выступая в прениях, по обсуждаемому вопросу, заместитель начальника СУ-418 тов. Лукьянов сказал, что мехколонна № 38, которая выполняет стройуправлению земляные работы, дан заниженный план и он не обеспечивает предусмотренных объемов работ.

— Нам нужен сейчас кирпич, облицовочные плиты, — сказал тов. Лукьянов, — но в достатке этих материалов мы не получаем. Завод ЖБК так и не обеспечил нашей заявки по поставке плит-оболочек и кладка башен управления сейчас задерживается. Недостаточно нам выделяют и механизмов.

Начальник стройуправления тов. Трахтман в своем выступлении также сказал о том, что автотранспорт сдерживает выполнение и е графика по подготовке к перекрытию Вытегры. Приостановлена у нас, говорит он, и кирпичная кладка, потому, что начальник комбината производственных

предприятий тов. Родин не поставляет плит. Тов. Трахтман обращает внимание на необходимость усиления темпов работ на 13 плотине и 33 водосбросе.

Начальник комбината производственных предприятий тов. Родин говорил о том, что на нашей стройке недостаточно уделяется внимания нашим тылам: Пильчинская фабрика сдана в эксплуатацию уже месяц, а все еще устраняем недостатки в ее строительстве. Точно также нельзя нормально работать в каменном карьере Темный ручей, который строил коллектив 421 стройуправления.

Обсудив вопрос, президиум принял постановление: по итогам работы за август переходящее Красное знамя присудить стройуправлению 421, добившемуся лучших показателей. Стройуправление 420 наградить Почетной грамотой.

Из промышленных предприятий первенство в соревновании занял коллектив конторы энергоснабжения и связи, ему и присуждается Красное знамя. Коллектив комбината производственных предприятий, добившийся улучшения работы в истекшем месяце, награждается Почетной грамотой.

В принятом решении также говорится о необходимости усиления темпов в работе на строительстве.

К. Козлова.

Людям в белых халатах — благодарность

Постигшая меня болезнь заставила лечь на больницу койку, я попала на лечение в Вытегорскую линейную больницу. Со стороны врачей и обслуживающего персонала больницы мне оказано было большое внимание и хорошее лечение. Сейчас я выздоровела и продолжаю трудиться.

За все это я выражаю врачам и коллективу, особенно врачу А. Г. Якобсон, сердечную благодарность.

Е. Степанова,

с. Анхимово.

рабочая Волгобалтстроя.

ДОРОЖНИКИ ДОПУСТИЛИ БРАК И ОБЯЗАНЫ УСТРАНИТЬ ЕГО

В 1962 году субподрядной организацией Дорстрой производилось асфальтирование дорог в эксплуатационном поселке гор. Вытегры. Не осушение в значительной части поселка, например, по улице Школьная, Спортивная и других, не проведено.

В участке пересечения улиц Школьной и Спортивной, где основной сток воды, поставлена труба малого диаметра. В результате уже весной много котеджей было затоплено, вода выступала на поверхность пола. Летом во время дождей затопляются фун-

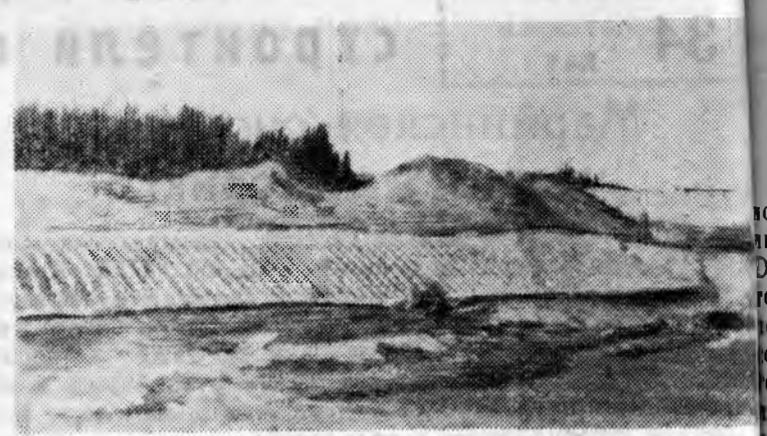
даменты домов, здания разрушаются.

Руководству Управления Волго-Балтийского водного пути необходимо потребовать от дорожников ликвидации этого брака в работе. Сделать это необходимо до наступления поздней осени.

М. Конова.

По следам наших выступлений

Начальник управления механизации тов. Никольский сообщил в редакцию, что меры по устранению недостатка, указанного в заметке «Кран простаивает», приняты. Сейчас пятнадцатитонный кран работает.



Так крепятся берега будущего канала.

Фото Т. Спивак.

Из редакционной почты

Беречь технологическое оборудование

За оставшийся короткий срок до пуска судов по всей трассе Волго-Балтийского водного пути предстоит выполнить большой объем работ по монтажу всего технологического оборудования на гидросооружениях. На каждом шлюзе нужно установить и ввести в действие свыше 600 тонн механического оборудования. Эта работа требует огромного напряжения коллектива монтажников Волгобалтстроя.

Монтаж технологического оборудования уже начался на третьем шлюзе, а в январе—феврале 1964 года начнется на 4, 5 и 6 шлюзах. Чтобы эти сроки были выдержаны, необходимо своевременно поставлять оборудование к шлюзам.

Дирекция Волгобалтстроя получила из оборудования все необходимое на 1963 год. Ворота, затворы уже завезены и подготовлены к монтажу. Все механизмы, кроме штангового механизма, для шестого шлюза также получены.

Серьезным недостатком на стройке является то, что часть этого технологического оборудования в строительных управлениях хранится неудовлетворительно.

Так, ценные 120-тонные механизмы выгружены прямо на причал, стоят под дождем. Тут же идет выгрузка цемента, механизмы загрязняются, а это приводит к преждевременному выходу их из строя. Можно привести еще ряд подобных примеров.

Необходимо, чтобы строители и монтажники позаботились об этом ценном оборудовании, которое находится уже на шлюзах.

Дирекция производит поставку и комплектование всего оборудования и простройителей, чтобы до наступления зимы мелкое оборудование, находящееся уже в строительных управлениях, было убрано на склад, а крупное — поставлено на подставки и накрышено.

Л. Шапиро,
механик шлюза № 3 Новинковского района гидросооружений.

Книги и статьи о Волго-Балте

Н. Ф. Крупеников — «Волго-Балт».

Г. И. Кублицкий — «Волго-Балтика».

Н. С. Гинабург — «Реконструкция Волго-Балтийского водного пути» — известия всесоюзного географического общества, 1962 год, том 94, выпуск 3.

А. Катаников — «Волго-Балт» — журнал «Агитатор», 1962 год, № 23.

А. Колодный — «Единая глубоководная». Журнал «Огонек», 1962 год, № 47.

В. Панов — «От Волги до Балтики». Путевые заметки. Журнал «Новый мир», 1959 года, № 5.

В. Я. Ром — «Волго-Балтийский

водный путь». Журнал «География школ», 1961 год, № 5.

Г. Л. Садовский — «Строительство Волго-Балтийского водного пути». Журнал «Речной транспорт», 1959 год, № 3.

Н. Чураков — «В краю голубых озер» (о строительстве Волго-Балтийского канала). Журнал «Звезда», 1962 год, № 3.

Извещение

25—26 сентября состоится семинар пропагандистов всех звеньев партийного просвещения.

Начало в 10 часов утра в помещении промышленного парткома.

Приглашаются все пропагандисты партийных организаций.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.