

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 77 (127)

Воскресенье, 29 сентября 1963 года

Цена 1 коп.

Зима не за горами Она не будет ждать Беспечность в подготовке к зиме недопустима

ДО НАСТУПЛЕНИЯ зимнего периода остаются считанные дни. Прогноз погоды на октябрь говорит о том, что уже в конце первой декады октября температура воздуха ожидается до -6 градусов. Это заставляет строителей серьезно торопиться с подготовкой к работе в зимних условиях.

Между тем, положение дел с подготовкой к зиме на стройке в настоящий период внушает серьезную тревогу.

В подразделениях Волго-Балта разработаны мероприятия по подготовке к зиме. Но выполняются они неудовлетворительно.

Так, например, в строительном управлении 420 (начальник тов. Нагорных, главный инженер тов. Залеткин) до сих пор не готова котельная в строящемся кинотеатре, которая должна будет обслуживать три здания.

Не закончен ремонт котельной и в Пахомовском бетонном заводе. И сам завод не подготовлен к работе в зимних условиях, не сделан бункер подогрева, не проложена теплотрасса от котельной до шестого шлюза.

Строительное управление 421 (начальник тов. Трахтман) тоже до сих пор не подготовило котельной установки. Не торопятся с подготовкой к зиме и руководители комбината производственных предприятий.

Не выполнен приказ начальника Волгобалтстроя А. С. Хмельницкого о проведе-

нии капитального и текущего ремонта жилого фонда, соцбытовых объектов, а также не выполнен план по благоустройству поселков. Состояние дел в этих вопросах крайне неблагоприятное. Во многих общежитиях жить уже невозможно, печи не отремонтированы, окна не остеклены, штукатурка со стен и потолка обвалилась, крыши неисправны, сушилок в ряде мест нет, неблагополучно в некоторых поселках с водоснабжением, канализацией.

Такое неудовлетворительное состояние дел с подготовкой к зиме говорит о том, что руководители стройуправлений и других подразделений проявляют беспечность, близорукость и безответственное отношение к выполнению приказа начальника Управления. Дальше такое положение терпимо быть не может. Наплевательское отношение к важному вопросу может привести к непоправимым последствиям и может демобилизовать все строительство. А разве можно допустить это сейчас, накануне окончания основных строительных работ?

Поэтому сейчас необходимо сделать крутой поворот, мобилизовать все силы и средства на быстрое завершение подготовки к зиме. Руководители подразделений, партийные, профсоюзные и комсомольские организации и все строители должны сейчас дружно взяться и как можно быстрее завершить подготовку к зиме.

Выполнение плана земляных работ на 27 сентября

Первая графа — план на сентябрь, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

Всего по ВС	1960	1851,2	В том числе:	
В том числе:			Гидромеханизация	1228 920
Собственными силами	76	164,5	Мехколонна № 38	150 117
Субподрядные организации	1884	1686,0	Мехколонна № 6	80 81,5
			„Моонзунд“	70 39,6
			Минречфлот	300 443,5
			Черноморгидрострой	56 65

Слет молодых строителей

Красноярск. Здесь открылся слет молодых строителей ударных комсомольских строек Сибири и Дальнего Востока. Бурными аплодисментами встретили делегаты приветствие сле-

Девятимесячный — досрочно!

Коллектив Волгобалтстроя 10 сентября завершил девятимесячный план по генподряду на 100,1 процента и своими силами — на 109,4 процента. Квартальный план по генподряду выполнен 24 сентября на 113,7 и своими силами — на 101,2 процента.

Принято повышенное обязательство — завершить годовой план к первому декабря.

П. БАТУНЕР,
главный инженер Волгобалтстроя.

Великому Октябрю — достойную встречу!

Смена тов. Пронина трудится отлично

Коллектив Новинковского бетонного завода вступил в соревнование за достойную встречу 46-й годовщины Октября. Работники завода приняли обязательство давать за смену бетона не менее 250 кубометров. Это соревнование вызвало сейчас большой трудовой подъем.

Впереди соревнующихся в честь всенародного праздника идет смена мастера тов. Пронина, выдававшая бетон в эти дни на пятый и третий шлюзы.

24 сентября коллектив работников этой смены выдал 382 кубометра бетона. С превышением нормы работала смена и в последующие дни. 312 кубометров выдала бетона 25 сентября, 320 — 26 сентября и 27 — 333 кубометра.

Следует отметить хорошую работу оператора Л. Машкиева, слесаря В. Геранькина, оператора верхнего пульта А. Молокова, учетчицы В. Сидорковой.

Следует пожелать смене мастера Пронина таких же успехов в труде и в дальнейшей своей работе.

В. Рогозин,
начальник Новинковского бетонного завода.

Работать, не снижая темпов

По примеру передовых коллективов предприятий нашей страны, соревнующихся в честь предстоящего праздника — 46-й годовщины Октября, трудится бригада бетонщиков стройуправления 418 Федора Скоробреха.

25 сентября члены бригады производили укладку бетона в четвертый ярус левого блока шлюза № 4. За свою смену они уложили 104 кубометра.

Настойчиво боролись за высокую выработку машинисты кранов Г. Лобан и А. Тимин.

Темпов не снижать — с таким намерением продолжают трудиться члены передовой бригады.

Г. Неспанов,
начальник штаба «Комсомольского прожектора» Волгобалтстроя.

Водители — передовики

Хорошо работают на перевозке песка на тринадцатую плотину Новинковского гидроузла передовые шоферы МАЗов укрупненной автобазы Бабаев и Романов.

Например, первый из них за смену 25 сентября сделал 50 рейсов, а второй — 40 рейсов.

**ДО ПЕРЕКРЫТИЯ
Вытегры
26 осталось
дней**

Как вы готовитесь к этому важному событию?

Комсомольский пост сообщает...

На плотине № 13 создан комсомольский пост, который возглавляет Б. Назаришин. Члены комсомольского поста сообщают в редакцию:

25 СЕНТЯБРЯ. В почную смену на плотине должно быть три бульдозера, а работал в начале смены только один — № 89. Уже в ходе работы пришлось вызвать на смену еще бульдозериста. Не слышно было гула мотора и пневмокатка.

Не на полную мощность работали и экскаваторы на Севастьяновском карьере. Далеко не с полным напряжением сил трудились в эту ночь и некоторые шоферы.

И как результат всего этого — установленный график по вывозке песка на плотину был сорван. Сем-

бометров песка. Отдельные водители проявляют недисциплинированность.

Автобаза не заботится о заводе на объекты масла для заправки мазов.

27 СЕНТЯБРЯ. 19 машин за смену вывезли на тринадцатую плотину 1149 кубометров песка. Это очень мало. Причиной такой неудовлетворительной работы было, прежде всего, то, что на Севастьяновском карьере машинисты экскаваторов не выполняют задания. Не были подготовлены проездные пути для автомашин, не работал грейдер.

Экскаваторщики тт. Ашумов, Козлов, Богданов и Петров работают так, лишь бы отбыть смену. А почему? Потому, что добрые

повременную оплату. Начальник стройуправления тов. Трахтман почему-то с этим смирился.

Руководители управления механизации — начальник т. Никольский, главный механик тов. Серегин и механики на местах не контролируют работу механизаторов.

ОТ РЕДАКЦИИ: Сигналы комсомольского поста весьма серьезные. Руководителям автобазы, управления механизации и стройуправления № 421 тт. Силину, Никольскому и Трахтману следует прислушаться к этим сигналам и принять меры по устранению недостатков.

Хорошее начинание комсомольцев 421 стройуправления по созданию поста на боевом объекте следует одобрить. Членам поста необходимо серьезней и глубже подходить к оценке работы всех строителей, которые трудятся на этом объекте, и добиваться, чтобы по

Отклики на Заявление Советского правительства

Говорят строители

Нет такого уголка в нашей стране, где не говорили бы о Заявлении Советского правительства в ответ на заявление правительства Китайской Народной Республики от 1 сентября 1963 года.

Активно обсудили этот вопрос строители 420 стройуправления, работающие на строительстве Вытегорского кинотеатра. Вот что сказала Н. Ишанина:

Нам, рабочим, дороги мир и завоевания социализма. Мы верим, что недалеко то время, когда мы построим коммунистическое общество. Это поможет всем народам в переходе к лучшей жизни.

Приходится возмущаться тем, что китайские руководители, не считаясь с коренными интересами трудящихся, порочат одобренную большинством народов поли-

тику мирного сосуществования государств с разным строем, пытаются вбить клин в борьбу народов за мир и социализм, поспорить советские и китайские народы. Я горячо одобряю Заявление Советского правительства и клеймлю позором действия китайских раскольников.

Рабочие—товарищи Патрашина и Силина поддержали мнение тов. Ишаниной и высказали уверенность, что Советское правительство и наша партия сумеют преодолеть имеющиеся между странами и партиями разногласия. И все главное, что объединяет наши страны и партии, возьмет верх и обеспечит победу общего дела — победу мира и социализма.

И. Ханович,

лектор областного отделения общества «Знание».

Семинар пропагандистов

В промышленном парткоме состоялся двухдневный семинар пропагандистов в кружках, семинарах и школах. Пропагандисты партийных организаций строительства приняли активное участие в этом семинаре.

Перед пропагандистами с докладом об итогах предприятий промышленной зоны за восемь месяцев вы-

ступил секретарь парткома А. Д. Минин. С докладом «Итоги июньского Пленума ЦК КПСС и задачи пропагандистов» выступила А. М. Подобедова.

На семинаре было прочитано ряд методических лекций и докладов. Пропагандисты прослушали лекцию о международном положении.

А. Быкова,

УГОЛОК ВЫХОДНОГО ДНЯ

Ночное «ЧП»

Еще вечером состояние дамбы, подпирающей Арьсы-Туркестанский канал, не внушало никаких опасений. Внезапно под усилившимся напором воды ночью в дамбе образовался прорыв. Мощный поток устремился к поселку Старый Икан. Служба канала немедленно связалась по телефону с Туркестанским училищем механизации сельского хозяйства № 31. К месту прорыва прибыли все воспитанники училища во главе с заместителем директора тов. Батырбековым и преподавателями тт. Хаджиметовым и Фахрутдиновым.

Комсомольцы показали в эту ночь образцы настоящего героизма. Мужественно встретили они мощный поток. Вода сбивала с ног.

На смену тем, кого оставляли силы, шли десятки других смельчаков. Камнями, землей, специальными приспособлениями преграждали они путь воде.

Наконец им удалось укротить стихию. От разрушительного потока были спасены поселок Старый Икан, жилые дома, плантации.

Редкая операция

Два камня общим весом в 550 граммов извлек хирург Бухарской областной больницы И. Приев из почек 70-летнего Агабека Хачатурова. Эта редкая в медицинской практике операция проведена успешно.

Необычайное долголетие

В окруженной лесом иранской деревушке Бак Адан, расположенной близ Арсанджана, примерно в 550 милях к югу от Тегерана, живет самый старый человек в Иране. «Агентство Ассошиэтед Пресс со ссылкой на иранскую вечернюю газету «Эттелаат» сообщило, что старику по имени Сайед Абуалем Мусави идет 191-й год. Он возглавляет племя, в которое входят несколько сот его родст-

венников, в основном это дети, внуки и правнуки Мусави. Его жене 105 лет (пятая жена). Сайед Абуалем Мусави питается главным образом хлебом и молоком, не употребляет спиртных напитков, хотя курит замороженный табак.

В течение его жизни правили пять монархов-шахов.

М. НИКОЛАЕВ,
(ТАСС).

Металлолом нужен мартенам

План должен быть выполнен

План заготовки лома черных металлов за сентябрь по Волгобалтстрою находится под угрозой срыва. Строительное управление 421 недодало к месячному плану 20 тонн, коллектив 418 управления—15 тонн, комбинат производственных предприятий—15 тонн. Не выполнено плана и управление механизации.

Такое отставание с выполнением плана по сдаче металлолома произошло потому, что строительные управления и другие подразделения в первые дни месяца, как обычно, не

заботятся о перевозке лома черных металлов на приемную площадку, откладывают это дело со дня на день, а в конце месяца не успевают быстро справиться с этой задачей.

Терпеть такое положение ни в коем случае нельзя. В будущем это следует учесть.

Металлолом нужен мартенам и выполняется план по сдаче этого нужного сырья для промышленности мы обязаны.

Н. Тихонин,
уполномоченный Главвтормета по Вытегорскому району.

Удовлетворение культурных нужд и запросов строителей тоже важно

Выполнению плана культурно-массовых мероприятий в клубе «Спутник» поселка Пахомово-2 очень часто мешает то, что руководство стройуправления 420 не выделяет транспорт для перевозки кинокартин и людей.

Вот факты:

В один из сентябрьских вечеров наш коллектив должен был выступить с концертом в городском парке культуры и отдыха. Но это мероприятие сорвалось, так как машина не была выделена.

По этой же причине не состоялся недавно детский киносеанс. Футболисты тоже встречают большие препятствия в обеспечении транспортом, если им при-

ходится куда-либо ехать на соревнования.

Диспетчер стройуправления совершенно отказывается в обеспечении машинами на культурно-массовые мероприятия.

— На переднем плане производство, а не культурное развлечение строителей,—говорит он.

Мы это знаем, что стройка стоит на завершающем этапе, что сейчас машины особенно нужны производству. Но и удовлетворение культурных нужд и запросов строителей в такой период тоже очень важно. И руководителям стройуправления следовало бы об этом серьезно подумать.

Я. Слободюк,
заведующий клубом Пахомово-2.

Туристские тропы на Байкале



Иркутская область. Величественна природа Прибайкалья. По числу солнечных дней в году, по прозрачности воздуха районы байкальской тайги занимают одно из первых мест в стране.

Здесь есть все для развития туризма: красивейшее в мире озеро, высокие горы, крутые скалы, множество различных представителей животного мира, иные виды которых встречаются только здесь и нигде больше на земном шаре.

За последние годы значительно увеличился приток туристов в Прибайкалье. Этому способствовало появление в верховьях реки Ангара Иркутского моря, а также прокладка хороших шоссе дорог. Любители природы могут добраться до красавца-озера из Иркутска водным путем—на теплоходах

типа «Ракета», на автобусах или по железной дороге. Теперь в этих местах выросли многочисленные пансионаты, туристские и пионерские лагеря.

Привольно туристу у Байкала!

Сотни трудящихся области, туристы из различных городов страны проводят свой отдых в окрестностях самого многоводного в мире озера.

НА СНИМКЕ: туристы в походе.

Фото М. Минеева.

Фотохроника ТАСС.

Эпидемия смеха

Медики Танганьики сейчас заняты борьбой с таинственной «эпидемией смеха». Она началась в женской школе, где ученицы ни с того ни с сего начали хохотать. Вскоре родители этих учениц также стали бес-

И ЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ДЕЛО

Некоторые машины экскаваторов и бульдозеров управления механизации работают не с полным напряжением сил и это значит частично от того, инженерно-технические работники управления механизации, отвечающие за организацию работы механизмов на объектах, недобросовестно выполняют возложенные на них обязанности.

Так, механик В. Куревича, который должен контролировать работу ханзимов на шестом шлюзе, Севастьяновском картере и Пильчинской фабрике часто можно видеть на работе в нетрезвом состоянии. Он крайне недостаточно оказывает помощи ханзиматорам.

Далеко не все силы отдает выполнению порученного дела главный механик Б. Николаев, который отвечает за работу механизмов на 3, 4 и 5 шлюзах.

Частенько проявляет добросовестность в работе инженер-механик Т. Щепотов.

Необходимо потребовать от всех инженерно-технических работников управления механизации настоящей ответственности за дело. Мириться с тем, как работают, нельзя.

М. Алексеева

Знаете ли, Вы что...?

... Пуск Волго-Балта будет иметь огромное народнохозяйственное значение. С вводом его в эксплуатацию будут открыты глубоководными путями пять морей: Азовское, Каспийское, Черное, Белое и Балтийское. Откроется сквозное судоходство по внутренним рекам. Крупнотоннажный вооруженный флот получит свободный выход на водные просторы веро-Запада. А суда балтийского флота смогут беспрепятственно заходить в воды южного бассейна.

... Онежское озеро—второе по величине в Европе. На север его воды глубоко врезаются на территорию Карельской АССР и на западе и юге омывают берега Ленинградской и Вологодской областей. Южное побережье Онежского озера представляет собой своеобразную гавань для кораблей, идущих на север, на просторы Балтийского и Белого морей. Отсюда судам открыт широкий путь на Ленинград, Мурманск, Архангельск. Ворота эти имеют крупный нестаток. Для больших судов пока что «открываются» только в одну сторону—на север. В другом направлении, на юг, хода нет. Устаревшая Мариинская система, рассчитанная на малотоннажный мелкий флот, не в состоянии их пропускать. Только с постройкой Волго-Балта эти ворота станут двухсторонними: через них смогут проходить любые суда не только на север, но и на юг.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

причинно смеяться. Больные около двух недель нетрудоспособны, затем приступы прекращаются.