

ПЛАН В ОБЪЕМАХ ВЫПОЛНЕН

Коллектив строителей Волго - Балта, борясь за выполнение принятых обязательств, успешно справился с сентябрьским планом по объемам работ. Перевыполнен график как по укладке бетона, так и земляным работам.

Рапортуя об этом производственном достижении, строители понимают, что успешное выполнение этого плана создает прочную перспективу для решения целевой задачи — пропуска судов по всей трассе канала с начала навигации 1964 года.

И в тоже время члены коллектива строителей не должны успокаиваться на достигнутом. Впереди у вас, товарищи строители, еще много дел, поэтому трудиться надо, не снижая темпов. Встав на предпраздничную вахту, необходимо множить свое трудовое напряжение и в честь 46-й годовщины Октября добиться новых производственных успехов.

П. Батунер,
главный инженер Волгобалтстроя.

Трудовые подарки
празднику

Коллективы подразделений комбината производственных предприятий соревнуются за достойную встречу 46-й годовщины Октября.

Настойчиво борются за выполнение принятых обязательств работники Новинковского бетонного завода. Последние дни сентября они ознаменовали ростом показателей по выдаче товарного бе-

тона. Особенно отличилась смена мастера Пролина.

Успешно справились с заданием на сентябрь коллективы лесозавода и Севастьяновского гравкарьера. Выполнил план по номенклатуре изделий завод плит-оболочек.

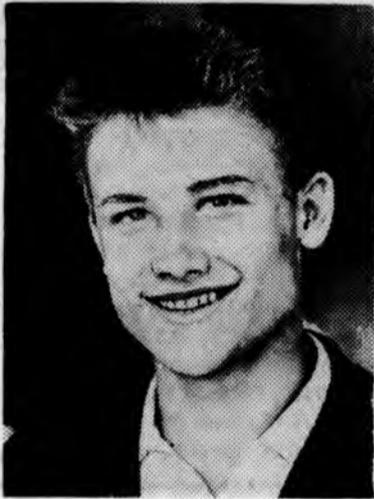
Следует пожелать работникам такой же высокопроизводительной работы и в текущем месяце, подготовить новые трудовые подарки знаменательному празднику.
Ф. ПАВЛОВ.

Чтобы сдержать
свое слово

Рабочие, инженерно-технические работники строительного управления 421 в честь 46-й годовщины Октября приняли обязательство: план по генподряду в сумме 9880 тысяч рублей и собственными силами 2380 тысяч рублей выполнить к 20 декабря.

Сейчас коллектив борется за то, чтобы слово свое сдержать. Вчера в стройуправлении подведены предварительные итоги работы за третий квартал. Результаты радуют: план третьего квартала по всем показателям перевыполнен.

Сейчас задача коллектива заключается в том, чтобы в октябре добиться нового трудового подъема и встретить праздник 46-й годовщины Октября новыми достижениями. Л. Ромашко.



Иван Басецкий работает матросом на одном из катеров конторы материально-технического снабжения. Свои обязанности он выполняет добросовестно. Хороший парень Ваня у нас — так говорят про Басецкого товарищи по работе. Он умело сочетает работу с учебой. В этом году учится в 10 классе школы рабочей молодежи.

НА СНИМКЕ: И. Басецкий.

Фото А. Куракиной.

Задерживается засыпка
пазух шлюза

Первого октября на шестом шлюзе с восьми часов утра не производилась засыпка пазух потому, что три экскаватора не работали.

Позволительно спросить начальника управления ме-

Неужели неясно товарищам из управления механизации, что отставание с засыпкой пазух шлюза будет сдерживать другие работы?

Пора подумать руководителям управления механизации.

Строитель
ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 78 (128)

Среда, 2 октября 1963 года

Цена 1 коп.

О ПЕРЕКРЫТИИ
Вытегры
23 осталось
дня

Простоям механизмов — стоп!
Улучшим организацию

труда на строительных объектах

По инициативе штаба «Комсомольского проектора» стройки 27 и 28 сентября проведен рейд по проверке использования машин и механизмов на тринадцатой плотине, четвертом, пятом и шестом шлюзах, 63 канале, Севастьяновском карьере, Пахомовском бетонном заводе. Участники рейда встретились на объектах с рядом недостатков в организации труда и использовании механизмов. Ниже печатается материал рейдовой бригады.

На Новинковском бетонном заводе 27 сентября, как и в другие дни, в 16 часов одна смена закончила рабочий день, а другая приступает к своим обязанностям. На пересменку шло немного времени. В 6 часов 15 минут завод выдал бетон. Но с 7 часов начинается пересменка на шлюзах. Значит, бетон в это время принимать было некому. А в 19 часов опять сменяются бетоновозные бригады. Так, из-за одновременных пересменок завод простоял в эти сутки больше четырех часов — с 16 до 20 часов 30 минут.

Такая картина, по утверждению начальника КПП тов. Родина и мастера завода тов. Федоскова, происходит ежедневно.

И почему бы начальникам КПП, автобазы и стройуправления гг. Родину, Синину, Трахтману не договориться, чтобы пересменки на всех этих объектах проводились одновременно.

На перевозке гравия с причала № 11 на Новинковский бетонный завод в ночную смену 27 сентября работало всего 2-3 машины. Экскаватор № 8300 управления механизации работал в полную меру своих сил, половину времени про-

стаивал. Экскаваторщик Малышев работает по своему усмотрению, если вздумает поспать, остановит машину. А на этой смене он даже был выпивши. Разве такое можно терпеть?

28 сентября с 00 часов бригада В. А. Луцка перевозила песок на тринадцатую плотину. Всего работало 14 машин. Нормальной работе водителей мешало то, что не работали в ночную смену пневмокаток и грейдер, поэтому проезд по дороге от Кандусского карьера до плотины был затруднителен, шоферам недобрым словом вспоминали руководителей управления механизации и укрупненной автобазы, в распоряжении которых находятся грейдеры. Эти механизмы обязательно должны быть на объектах и в ночное время.

Севастьяновский гравийный карьер. 28 сентября в 00 часов здесь тишина... Погрузка гравия не производится, автомашин нет. Диспетчер автобазы тов. Смирнова и мастер Елаков уехали разыскивать машины. Почему допускается такая недисциплинированность со стороны водителей?

Шестой шлюз. Экскаваторы Э-652 № 2487 и Э-1011 № 2208 в эту же смену должны были работать на обратной засыпке пазух шлюза, но они простаивают из-за отсутствия автомашин.

Члены бригады М. Никитина на этом же шлюзе усердно трудились на укладке бетона. Но и здесь ра-

боту бетонщиков сдерживало недостаточное количество автомашин для перевозки бетона.

На 63 канале у шестого шлюза ведутся дноуглубительные работы. Дорога, идущая по бровке канала, в непроезде состоянии. Автомашин буксуют здесь, работают непроизводительно, простаивают. Начальнику СУ-420 тов. Нагорных и мастеру тов. Бутроменко, отвечающему за организацию работ на этом участке, надо немедленно устранить недостаток в устройстве проездных путей.

Все эти факты, о которых мы рассказали, есть результат неорганизованности и неудовлетворительного руководства работами на строительстве в ночную смену. В результате этого график земляных работ по подготовке к перекрытию реки Вытегры, а также и ряду других работ срывается.

Вполне понятно, что согласиться с такой постановкой дела нельзя.

Г. НЕСПАНОВ — начальник штаба «КП», Ю. ГРИБОВ — механик автоколонны № 1, А. ЛОЗОВОЙ — секретарь комитета Волгобалтстроя.

ОТ РЕДАКЦИИ. Факты, о которых рассказывают члены рейдовой бригады, нетерпимы в дальнейшей работе на строительстве. Редакция просит начальников управления механизации, автобазы, стройуправлений и КПП гг. Никольского, Силина, Родину, Нагорных и Трахтмана сообщить в редакцию, что они предпринимают по устранению недостатков, улучшению работы в ночную смену. Желательно, чтобы с советами и предложениями по этому вопросу выступили в газете молодые рабочие и инженерно-технические работники.

Комсомольский пост

сообщает:

30 сентября с 16 до 20 часов вывозка песка на плотину № 13 не производилась, автомашины простояли, так как подъездные пути на строительной площадке были не подготовлены.

Руководителям автобазы и тем механизато-

грейдеры, надо усилить свое напряжение в труде и быстрее пустить в работу эти машины.

Управлению механизации также необходимо, чтобы грейдер и пневмо-

Укладка бетона
на 30 сентября

Первая графа — план сентября, вторая — выполнение.

(в кубометрах)		
СУ-418	4270	4282
СУ-419	—	1500
СУ-420	7670	6842
СУ-421	5100	5252

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ!

К работе в зимних условиях не готовы

Нужно принимать срочные меры по ликвидации недостатков

Согласно приказу начальника Волгобалтстроя от 4 июня руководители стройуправлений и других подразделений стройки должны были до 1 сентября провести капитальный ремонт зданий жилого фонда, соцбытовых объектов и благоустройство рабочих поселков.

Но приказ этот не выполнен, установленные сроки для проведения ремонта уже сорваны. Особенно неудовлетворительно обстоит дело с подготовкой к зиме в стройуправлении 420.

Капитальный ремонт по Вытегорскому домоуправлению, куда входят эксплуатационный поселок, поселки на объездной дороге и в первом районе, обязано было вести строительное управление 420. Здесь необходимо капитально отремонтировать 46 помещений. Лимиты на проведение этого ремонта отпущены, технической документацией стройуправление обеспечено.

Но несмотря на имеющиеся возможности, работы по капитальному ремонту выполнены незначительные. На 26 сентября капитально отремонтировано всего лишь 7 объектов и 2 объекта находятся в стадии окончания ремонта. Еще в июле здесь начат ремонт прачечной, но дело до конца так и не доведено.

Качество ремонта очень низкое. В некоторых зданиях крыши отремонтированы, а спасения от дождя жильцам нет. Оконные рамы, дверные полотна не подогнаны, а пришедшие в негодность не заменены.

Штукатурные и малярные работы произведены также некачественно. В отдельных квартирах ремонтируемых общежитий даже побелка не произведена. Например, в квартирах Барбашина (барак № 434) и Абрамова (барак № 435).

В целях снятия ответственности за неудовлетворительный ремонт жилфонда мастер тов. Галафеев даже брал подписи от жильцов о том, что последние не имеют претензий по вопросу проведенного ремонта.

На благоустройство поселка строителей в первом районе предусмотрено израсходовать три тысячи рублей, но средства эти не осваиваются. Не говоря уже о проведении ремонта штакетных заборов и тротуаров, даже ремонт крыш хозяйственных сараев не проведен.

Все эти факты говорят о том, что начальник стройуправления тов. Нагорных безответственно отнесся к выполнению указанного выше приказа начальника Волгобалтстроя тов. Хмельницкого и не проявляет достаточной заботы об удовлетворении жилищно-бытовых нужд строителей.

Наряду с капитальным ремонтом жилфонда и соцбытовых помещений тов. Нагорных обязан был организовать строительство и сдать в постоянную эксплуатацию водонасосную станцию № 1 в городе Вытегре. Начатое еще в январе 1963 года строительство станции не завершено. Глубинный насос стоит под открытым небом и с наступлением морозов он может

выйти из строя, а жители эксплуатационного поселка, завод безалкогольных напитков и другие останутся без воды.

При отсыпке грунта на второй шлюз оголены водонапорные трубы в поселке Белоусово на расстоянии 150 метров на участке между столовой и 3 общежитием и до сих пор не обвалованы. При заморозках может порвать трубы и жители поселка останутся без воды. Разве можно допустить это?

Не принимаются меры со стороны СУ-420 к строительству водонасосной станции для 16-ти квартирного дома по улице Ленина и строящегося кинотеатра. Водонапорные трубы от временной водонасосной проложены на глубину 80—100 сантиметров, вместо положенных по проекту 1 метр 80 сантиметров. Смотровой колодец и водонапорная башня к эксплуатации в зимних условиях не подготовлены. Как же быть с водоснабжением, канализацией и центральным отоплением в 16 квартирном доме в зимний период?

Вполне понятно, что дальше медлить с подготовкой к зиме нельзя. Сейчас надо принять срочные меры к ликвидации имеющихся недостатков, мобилизовать все силы на завершение подготовки к зиме. Время не ждет.

В. БАРУЛИН,
начальник жилищно-коммунального отдела Волгобалтстроя.

Ф. КЕМЕЖУК,
секретарь партийной организации.

МОЛОДЫЕ СТРОИТЕЛИ, УЧАСТВУЙТЕ В КОНКУРСЕ!

29 октября у советской молодежи будет большой праздник — Всесоюзному Ленинскому Комсомолу исполняется 45 героических лет.

В честь этой знаменательной даты редакция газеты „Вологодский комсомолец“, обком ВЛКСМ, Вологодское отделение Союза писателей РСФСР и областной Совет профессиональных Союзов объявляют на страницах газеты открытый конкурс „Наш современник“, в котором могут участвовать прозаики, поэты, художники, фотографы, все читатели газеты „Вологодский комсомолец“.

Основное условие для материалов, которые могут быть присланы на конкурс, следующее: это должен быть конкретный рассказ (фотография, рисунок), очерк о конкретных делах нашей молодежи, о комсомольских маяках, о молодых героях нашего времени.

Для победителей конкурса учреждены следующие премии:

3 первых: путевка в молодежный дом отдыха „Спутник“, экскурсия в Москву, экскурсия в Ленинград.

3 вторых: поездка на Череповецкий металлургический завод в качестве специального корреспондента „Вологодского комсомольца“; поездка в Ярославль — на родину первой женщины-космонавтки В. Терешковой в качестве специального корреспондента нашей газеты; набор походного снаряжения для туриста.

4 третьих: радиоприемник, настольные часы, наручные часы, фотоаппарат „Смена“. Несколько поощрительных премий.

Итоги конкурса будут подводиться 1 января 1964 года. Материалы направлять по адресу: г. Вологда, улица Ленина 17, редакция газеты „Вологодский комсомолец“.

После выступления „Строителя Волго-Балта“

Готовить хорошие подъездные пути

Заметка „Вот они простои машин“, напечатанная в газете от 8 сентября, правильно поднимает вопрос, что автомашины на объектах используются далеко не на полную мощность. Неорганизованность работы на объектах очень часто прикрывается неудовлетворительной работой автомобилей. Но многие факты говорят обратное.

В течение всего сентября очень плохо было поставлено дело с использованием машин на объектах комбината производственных предприятий. Например, 13

и 14 сентября полностью сорвана работа трех машин на Севастьяновском картере, Пильчинской фабрики и других объектах. Подобное положение можно наблюдать на объектах СУ-420. Эта неорганизованность простоев вызваны тем, не уделяется должного внимания оборудованию подъездных путей.

Желательно бы получить через газету ответ от руководителей стройуправлений и КПП, как они могут улучшить использование автомашин на объектах.

В. СИЛИН,
начальник укрупненной автобазы

Начался учебный год в сети политпросвещения

Первые занятия

ВЧЕРА в ПАРТИЙНЫХ и комсомольских организациях стройки начался учебный год в сети политпросвещения. В семинарах, кружках и школах состоялись первые занятия.

Наш корреспондент побеседовал с секретарями некоторых партийных организаций. Они рассказали:

С. А. Лашкул — секретарь партийной организации СУ-420

В НАШЕЙ партийной организации создан семинар конкретной экономики, которым руководит главный инженер тов. Залеткин. Слушателями семинара являются инженеры, старшие прорабы и начальники отделов.

Средне-технический персонал (прорабы и мастера) будут учиться в школе экономического строительства. Пропагандистом здесь утвержден начальник стройуправления тов. Нагорных.

Создано 9 школ коммунистического труда. Чтобы меньше было срывов занятий, в этом году, например, на Пахомовском бетонном заводе учеба будет прово-

диться по сменам. Такие же школы созданы на 6б канале, шестом шлюзе. Руководителями этих школ на партийном собрании утверждены тт. Слободюк, Песчанников, Майер и другие.

Большинство пропагандистов присутствовало на семинаре, который недавно проводился в промышленном парткоме. Все пропагандисты знают свои задачи и настроены на то, чтобы организованно начать учебный год. Первое занятие во всех звеньях политпросвещения посвящается теме „Итоги июньского Пленума ЦК КПСС“. Парторганизация примет меры к тому, чтобы

учеба шла организованно.

Ф. П. Павлов — секретарь парторганизации КПП

О ПОДГОТОВКЕ к учебному году в сети политпросвещения было очень много разговоров. А практически сделано еще недостаточно. Созданы школы по экономике строительства при ремонтно-механическом заводе, на Пильчинской фабрике, бетонном заводе и Севастьяновском карьере.

На кислородном заводе и лесозаводе будут работать школы комму-

нистического труда. В первом кружке руководство поручено начальнику кислородного завода тов. Захарову, а на лесозаводе нет еще пропагандиста. При комбинате производственных предприятий организован семинар по конкретной экономике, которым будет руководить начальник КПП тов. Родин.

Вчера было уже начало учебного года в сети политпросвещения, занятия ни в каком кружке у нас не проведены. День учебы определен — понедельник. Первое занятие будет 7 октября. Недоделок в организации учебы у нас еще очень много. Коммунистам надо об этом подумать и не допустить ошибок прошлого года.