

Новыми трудовыми победами встретим 46-ю годовщину Великого Октября!

УДАРНЫЕ ЗАДАЧИ СТРОИТЕЛЕЙ:

Годовой план строительно-монтажных работ по генподряду выполнить к 1 декабря и собственными силами — к 7 ноября 1963 года.

Сверх плана выполнить работ по генподряду до конца года на 1,7 миллиона рублей.

В четвертом квартале: уложить бетона — 54 тысячи кубических метров, в том числе в октябре — 25 тысяч кубических метров, в ноябре — 17 тысяч, в декабре — 12 тысяч кубических метров.

Выполнить 4,3 миллиона кубометров земляных работ, в том числе в октябре — 1 миллион 870 тысяч кубических метров, в ноябре — 1 миллион 320 тысяч, в декабре — 1 миллион 70 тысяч кубических метров.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 81 (131)

Воскресенье, 13 октября 1963 года

Цена 1 коп.

Досрочно выполнить принятые обязательства

8 ОКТЯБРЯ в клубе речников состоялось партийное собрание строителей Волго-Балта, на котором обсуждался вопрос о ходе выполнения социалистических обязательств, принятых на 1963 год по строительству Волго-Балтийского водного пути и задачи партийной организации.

С докладом по этому вопросу выступил секретарь парткома строительства тов. Логинов. Партийные организации, все коммунисты, рабочие и инженерно-технические работники в текущем году приложили много сил, чтобы выполнить принятые обязательства, — говорит докладчик. — В результате самоотверженного труда план строительно-монтажных работ за 9 месяцев по генподряду выполнен на 112,8 процента, собственными силами — на 121 процент и субподрядчиками — на 107,5 процента. Допущенное в первом квартале отставание по выполнению плана в физических объемах сейчас успешно перекрывается перевыполнением плана в течение последних четырех месяцев по укладке бетона земляным работам.

ПЕРВЕНСТВО в социалистическом соревновании в третьем квартале завоевал коллектив строительного управления 421 начальник тов. Трахтман Б. Ш., секретарь парторганизации тов. Ромашко Л.И. Это управление перевыполнило государственный план по всем показателям. Хорошо идут дела в мехколонне № 6 (начальник тов. Кобзев, секретарь парторганизации тов. Епифанцев). При плане девяти месяцев 700 тысяч кубометров земли коллектив мехколонны переработал 703 тысячи кубометров грунта.

Отлично работают многие земснаряды и земустановки СУ-478. Например, коллектив земснаряда № 302, возглавляемый Н.В. Савиным, за девять месяцев переработал 349 тысяч кубометров грунта и выполнил задание на 114 процентов. Высоких показателей добились работники земснарядов во главе с А. И. Самойловым и М. А. Ивановым. А земснаряду, где начальником М. А. Вакрчук, за трудовые успехи присуждено переходящее Красное знамя Анненского прорабства.

По-ударному продолжают трудиться лучшие шоферы В. А. Лушик, А. В. Глушнев. Успешно идут де-

ла у шофера Н. К. Гришина, который трудится на стройке с 1954 года, постоянно выполняет нормы выработки на 135—140 процентов и сейчас завоевал звание ударника коммунистического труда.

НА СТРОЙКЕ выросли замечательные кадры бетонщиков. Это бригады М. С. Никитина, Ф.Ф. Скоробреха, Ю.Е. Накула и другие, постоянно в полтора-два раза перевыполняющие производственные задания.

Однако докладчик отметил еще много недостатков в работе партийных организаций, которые отрицательно сказываются на производственных показателях. До сих пор не изжит еще такой серьезный пробел, как плохое использование техники. Об этом говорит хотя бы тот факт, что директивные нормы экскаваторщиками выполнены лишь на 90 процентов. Не в полную силу используется и другая техника, особенно в ночных сменах.

По-прежнему неудовлетворительно работает автобаза. Несмотря на то, что ее автомобильный парк пополнился большим количеством новых грузовиков,

коэффициент использования автопарка составил только 0,43 при плане 0,52.

БОЛЬШОЙ недоработкой является также то, что не выполнено обязательство по росту производительности труда. Производительность труда за 8 месяцев составила только 97 процентов к плану, а в СУ-420 — всего 86,7 процента.

За последние месяцы несколько сократились затраты на строительных работах, но все же удорожание по себестоимости против плановой составило за восемь месяцев 12,4 процента и против сметной стоимости — 10,4 процента. В результате этого все еще допускаются большие убытки по строительно-монтажным работам.

ДОКЛАДЧИК подробно останавливается на ходе подготовки к зиме. Низкими темпами ведется строительство жилой площади, ремонт жилья и культурно-бытовых объектов. План жилищного строительства на 1 октября выполнен лишь на 71 процент. Очень медленно осваиваются средства отпущен-

ные на капитальный ремонт.

В докладе было отмечено также, что еще очень большой остается текучесть кадров, особенно в автобазе.

В заключение тов. Логинов подробно осветил задачи, которые стоят сейчас перед коммунистами, перед всем коллективом строителей.

С партийного собрания строителей Волго-Балта

ПЕРВЫМ выступил в прениях бригадир монтажников СУ-478 тов. Костяников. Он отметил, что на строительстве нередко можно видеть, когда коммунисты идут впереди и своим личным примером увлекают рабочих на трудовые подвиги. Хороший пример в этом показывает сам начальник управления тов. Вавилов, который руководит не из кабинета, а постоянно бывает на самых ответственных участках работ. Изменили стиль работы и другие инженерно-технические работники. В

результате налицо положительные сдвиги.

Большинство земснарядов и земустановок стали успешно справляться с производственными заданиями.

Но тов. Костяников отмечает, что еще не изжиты факты бесхозяйственности, не на всех участках работ проявляется должная забота об экономии средств и материалов, что удорожает строительство.

В результате оползней в прорезаемую трассу канала сползли десятки тысяч тонн грунта. Тов. Костяников считает, что доля вины в этом ложится на прораба тов. Старикова. Тем более, что оползень вывел из строя земустановку. Орактор отметил также, что на трассе канала не везде своевременно крепятся берега, что приводит к излишним затратам труда и средств.

НА ТРИБУНЕ начальник КПП тов. Родин. Он говорит, что благодаря широкому развертыванию соревнования за коммунистический труд многие подсобные предприятия добились замечательных успехов. За месяц

за в месяц улучшаются экономические показатели на кислородном заводе. Недавно отстающим считался завод плитооблочек, но в результате организации комплексных бригад и введения новых расценок завод стал успешно справляться с производственными заданиями.

В целом по КПП выполняется план в общем объеме и по железобетону. Но тов. Родин признал, что потребность строителей в железобетоне значительно больше, чем его выпускают подсобные предприятия. Поэтому здесь предстоит еще много поработать.

Не выполняется план по номенклатуре. Особенно мало производится и поставляется гравия и песка. А этих материалов стройка требует с каждым днем все больше и больше. Тов. Родин отмечает, что плохо согласовывают работу управление механизации и автобаза, в результате чего в карьерах часто можно наблюдать такую картину: из-за отсутствия машин, или самосвалы стоят перед вышедшим из строя экска-

Досрочно выполнить принятые обязательства

(Окончание. Начало на 1 стр.)
 ватором. Автобаза никак не может наладить работу автотранспорта по сменам, что влечет за собой плохую организацию труда и низкую производительность.

МЕХАНИК шлюза № 5 тов. **Сумароков** свое выступление посвятил работе автотранспорта. Он говорил о том, что строителям нужен бетон, а приходится с болью видеть, как бетонщики простаивают по вине транспорта.

Мало выделяется машин для подвозки рабочих на работу и обратно. Очень плохо обеспечиваются транспортом рабочие, которые учатся в вечерней школе. Как правило, и дети строителей ходят из Новинки в Девятинскую школу пешком. Все это вызывает законное недовольство.

СЕКРЕТАРЬ партийной организации управления механизации тов. **Пузырный** говорил на собрании о том, что техника на строительстве плохо используется из-за того, что мало проявляется заботы о подъездных путях к местам работ. Тов. Пузырный говорил также о необходимости создания комплексных бригад, в которые входили бы экскаваторщики, бульдозеристы и шоферы. Такие бригады всегда работают более слаженно и производительнее. Но об этом ведутся только разговоры.

Заместитель начальника Управления строительства Волгобалтстроя тов. **Лапскер** говорил в своем выступлении о ходе подготовки к зиме. Он подробно охарактеризовал, как работают в этом направлении подразделения строительства. Тов. Лапскер, в частности, отметил, что в СУ-421 отремонтированы почти все общежития, но зато топлива завезено очень мало. Сухих дров здесь вообще нет. Все это вызывает серьезную тревогу. Медленно ведется распиловка дров и в СУ-418.

Много потрудились на заготовке топлива работники СУ-420. Здесь все сараи полны сухих дров. Но в этом управлении еще предстоит немало сделать по ремонту и подготовке к зиме помещений.

В большом долгу перед строителями остается КПП, так как огромное количество дров лежит, а лесозавод медленно организует их распиловку.

ШОФЕР автобазы тов. **Глупышев** в своем выступлении говорил о причинах неудовлетворительной работы автотранспорта. Одной из таких причин являются очень плохие дороги, ремонт которых серьезно никто не занимается. Поэтому большое количество машин преждев-

менно выходит из строя и простаивает. Исключительно плохие подъездные пути у шлюза № 3. Здесь почти ежедневно рвутся баллоны автомобилей, происходят и другие поломки. Но это мало кого беспокоит.

Тов. **Глупышев** отметил также, что всем строительным подразделениям надо больше внимания обращать на организацию работы присланного из автобазы транспорта, чтобы ликвидировать простои машин.

Начальник СУ-420 тов. **Нагорных** говорил о том, что план десяти месяцев управления перевыполнило и в честь 46-ой годовщины Октября приняло обязательство выполнить годовое задание по генподряду до 15 октября. Однако дела могли бы быть еще лучше, если бы автобаза лучше обеспечивала строительные площадки транспортом. Вместо требующихся 60 машин приходят в одну смену всего 35—40. В результате этого простаивают баржи со срочными грузами, срывается график работ.

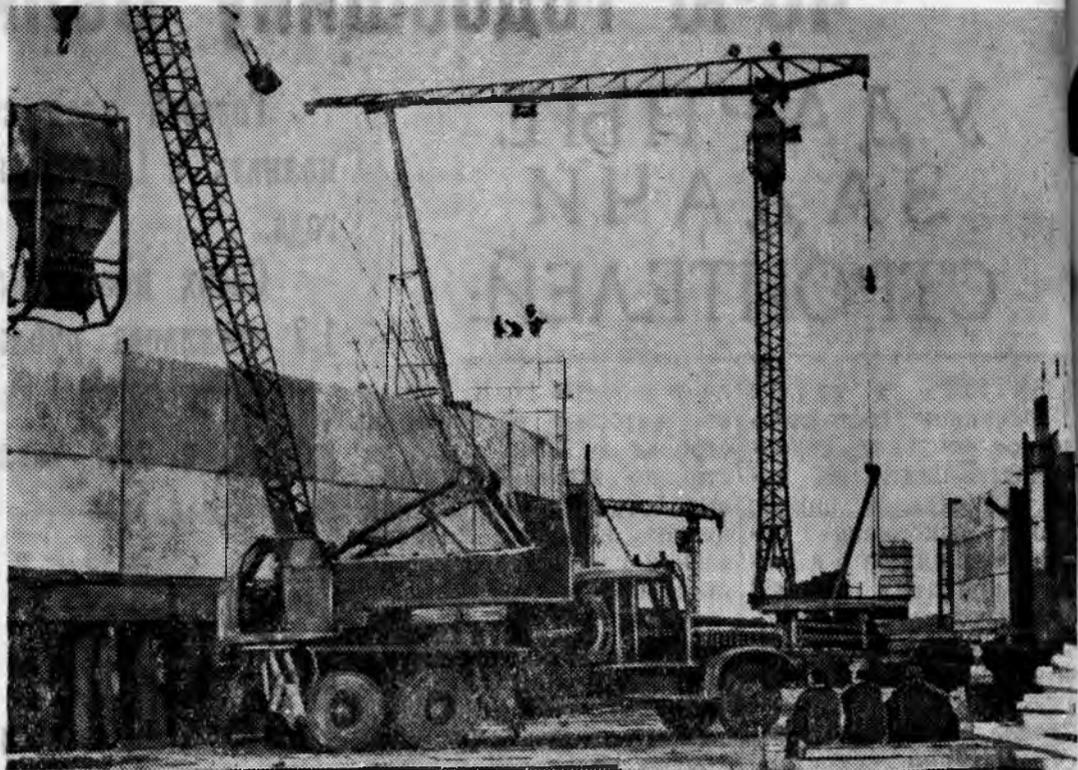
ПРОИЗВОДИТЕЛЬность земснарядов у нас увеличилась в полтора раза,— говорил на собрании начальник СУ-478 тов. **Вавилов**. — Это достигнуто благодаря тому, что мы сумели увеличить энергетические мощности, а главное, опираемся на коммунистов, организовали действенное и гласное соревнование. В управлении установили круглосуточное дежурство ответственных инженерно-технических работников. Все это способствует улучшению организации труда.

Начальник укрупненной базы тов. **Силин**, отвечая на многочисленные критические выступления в адрес автобазы, говорил о тех мерах, которые надо принять, чтобы улучшить использование транспорта: укрепить экономику базы, создать комплексные бригады, улучшить подъездные пути.

ГЛАВНЫЙ инженер строительства тов. **Батунер** в своем выступлении остановился на путях выполнения главнейших задач, которые сейчас стоят перед строителями: как можно больше уложить бетона в 1963 году, шире развернуть гидромонтажные работы, быстрее закончить сквозную прорезь канала. Тов. Батунер подверг резкой критике руководителей мехколонны № 38 за плохую организацию земляных работ.

В заключение участники собрания приняли постановление, направленное на устранение отмеченных недостатков.

На нашей стройке



На сооружении объектов Волго-Балтийского водного пути применяется мощная передовая техника. На снимке вы видите один из участков строительства пятого шлюза.

Мы придем к победе коммунистического труда

Славная годовщина

Пять лет назад, 13 октября 1958 года, в стране началось социалистическое соревнование за звание бригад коммунистического труда.

Патриотический почин коллектива станции Москва — Сортировочная был под-

хвачен строителями Волго-

Балтийского водного пути. Сегодня на стройке за звание коммунистических борется 90 бригад. Тридцати коллективам это почетное звание уже присвоено.

239 строителей борются за право называться удар-

никами коммунистического труда. 93 строителя удостоены звания разведков будущего.

Всего на строительстве соревнования за коммунистический труд участвуют свыше 1800 человек.

Лучший из лучших

Хорошо работает молодой коллектив механизированной колонны № 6 (начальник тов. Кобзев, секретарь парторганизации тов. Епифанцев). Он значительно перевыполнил девятимесячный план.

Лучшим среди лучших является экипаж экскаватора, возглавляет который кандидат в члены КПСС тов. Петрашевич. Экипаж брал обязательство за год переработать 127 тысяч кубометров грунта. Годовое

обязательство выполнено на три месяца раньше срока. Первому в мехколонне экипажу присвоено звание коммунистического.

Высокопроизводительными труятся в коллективе мехколонны братья Красноперовы, выполняющие норму на 150—180 процентов. Работая на бульдозере, тов. Епифанцев дает до 150 процентов сменного задания. Все они соревнуются за звание ударников коммунистического труда.

И. Васильев.

Слова не расходятся с делом

Бригада шоферов, возглавляемая А. В. Русановым, борется за звание коллектива коммунистического труда. Дружный коллектив водителей дал слово встретить всенародный праздник—46-ю годовщину Октября отличными показателями в выполнении производственных заданий. Слова бригады не расходятся с делом.

Работая на вывозке бетона и инертных материалов с Пахомовского бетонного завода, в сентябре бригада тов. Русанова выполнила план на

152 процента. Еще выше показатели у отдельных водителей. Так, А. И. Кузнецов и Ю. Н. Карцев месячный план выполнили на 154 процента.

Пример коммунистического отношения к труду показывает сам бригадир. 160 процентов плана — таков показатель работы в минувшем месяце у А. В. Русанова.

Трудовой подвиг водителей бригады тов. Русанова — достойный пример для всех строителей.

П. Сковорода, секретарь парторганизации автобазы.

Досрочно

Хороший подарок металлургам страны принесли к празднику Октября коллективы отдельных подразделений строительства Волго-Балта. Они досрочно выполнили годовой план сдачи государству металлалома. Это коллективы СУ-420, контор материально-технического снабжения, СУ-88 мехколонны № 38 энергоконторы.

Их примеру должны последовать все коллективы строителей.

Н. Тихонин, уполномоченный «Росглаввтормет».

Укладка бетона на 10 октября

Первая графа — план октября
 вторая — выполнение.

(в кубометрах)

СУ-418	3120
СУ-420	7750
СУ-421	4690

Черепов. гидроузел —
 Мостопоезд —

Итого по ВВС: 15560

РЕДКОЛЛЕГИЯ.