

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 83 (133)

Воскресенье, 20 октября 1963 года

Цена 1 коп.

## Навстречу 45-й годовщине ВЛКСМ

29 октября весь советский народ будет отмечать славное сорокапятилетие передового отряда молодого поколения нашей социалистической Родины — Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

В этот радостный праздник миллионов юношей и девушек комсомол будет рапортовать любимой Отчизне, родной Коммунистической партии, что он на протяжении всей своей истории с честью несет славное ленинское знамя, помогая партии воспитывать активных борцов за победу великих коммунистических идеалов.

Вместе со всей советской молодежью большой вклад в общее дело вносят комсомольцы нашей стройки. Хорошо известны всем строителям имена многих молодых энтузиастов, которые проявили подлинный трудовой героизм. Это Юрий Накул, Александр Русанов, Федор Скоробрех, Анатолий Щербань, Мария Ларионова, Галина Митрошина и многие другие.

Свыше 1000 членов ВЛКСМ работают на сооружении Волго-Балтийского водного пути, и все они идут в первых рядах строителей. 452 комсомольца соревнуются за звание ударников и коллективов коммунистического труда.

До комсомольского праздника осталось немного времени. Но за этот срок надо во всех комсомольских организациях закончить подготовку к этому дню. Необходимо подвести итоги соревнования молодежи, широко пропагандировать достижения и опыт передовиков, лучших производственников представить к награждению грамотами, значками.

Каждая комсомольская организация, каждый молодежный коллектив должны в торжественной обстановке отметить комсомольский юбилей. Для этого нужно во всех клубах, учреждениях культуры провести торжественные мероприятия, посвященные 45-летию ВЛКСМ.

Товарищи комсомольцы и молодежь! По-ударному поработаем на предоктябрьской трудовой вахте! Придем к дню рождения комсомола с новыми трудовыми подарками!

## Лучшие строители вступают в партию

В дни подготовки к празднованию 46-ой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции бюро промышленного парткома приняло в ряды КПСС большую группу передовиков производства.

Среди них несколько лучших строителей Волго-Балта. Это крановщик СУ-420 тов. Мельник, машинист экскаватора мехколонны № 38 тов. Патракеев, шофер тов. Шидловский.

Все они, вступая в ряды Коммунистической Партии Советского Союза, дали слово трудиться еще лучше, отдать все силы борьбе за построение коммунистического общества в нашей стране.

Е. Беркович,  
член парткомиссии.

**Трудящиеся Советского Союза! Все силы на выполнение Программы КПСС, решений XXII съезда партии!**

**Вперед, к победе коммунизма!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## Великому Октябрю — достойную встречу!

### ★ ★ Годовое задание — ДОСРОЧНО

Немало коллективов нашего специализированного управления № 478, встав на предоктябрьскую трудовую вахту, трудятся сейчас с особым напряжением, добиваются высокой выработки с тем, чтобы досрочно выполнить необходимый объем работ.

Лучше других в управлении имеет показатели прорабство Водораздел (старший прораб тов. Луков В. Д., секретарь партгруппы тов. Фот М. И.). Прорабство уже сдало комиссии 5300 метров готового канала.

В этом прорабстве есть немало коллективов, которые значительно перевыполняют производственные задания. Например, работники земснаряда № 311 (начальник тов. Дробь К. Ю.) уже выполнили свое годовое обязательство. Земснаряд вынул более 400 тысяч кубометров грунта. Сейчас коллектив этого земснаряда переходит на самый трудный и отстающий участок в районе нижнего Рубежа. Не-

смотря на то, что здесь тяжелые торфяные грунты, коллектив земснаряда принял обязательство до конца года вынуть еще не менее 140 тысяч кубометров земли.

Также выполнили свои задания коллективы земснаряда № 304 (начальник тов. Шалимов И. А.), земустановки № 119 (начальник тов. Козырев В. И.). Котлован, где работала эта установка, сейчас затоплен для дальнейшей работы в нем земснаряда № 311.

К дню 46-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции выполнят свои годовые обязательства по выемке грунта также коллективы земснарядов № 314 (начальник тов. Реус В. М.) и № 315 (начальник тов. Тришкин).

Эти успехи работников управления будут хорошим трудовым подарком к всенародному празднику Октября.

Н. Вавилов,

начальник специализированного управления № 478.

## Бригада дружных

Добрая слава идет на стройке о комсомольско-молодежной бригаде, возглавляемой Вячеславом Туршиным. Все ее члены, бывшие демобилизованные войны, получили специальности сварщика, бетонщика, арматурщика, опалубщика здесь, на Волго-Балте.

Включившись во всенародное соревнование за достойную встречу 46-й годовщины Великого Октября, бригада взяла обязательство закончить до 1 ноября все бетонные работы и монтаж металлоконструкций на верхнем причале шлюза № 6.

Работает бригада с высоким энтузиазмом, посолдатски сплоченно и

дружно. Когда идет бетон, ребята не задумываясь остаются на вторую смену, чтобы не прекращалась работа. В этом им помогает и крановщик тов. Савинков.

Выполняя как правило по две нормы, бригада за десять дней подготовила четыре опоры. Сейчас ведется подготовка последней опоры на 250 кубометров бетона.

Бригада уже могла бы приступить к монтажу металлоконструкций. Однако их до сих пор нет на участке. Товарищи работники снабжения! По вашей вине может быть сорван срок выполнения обязательства, принятого дружным коллективом.

Н. Соколова.

## Выполнение плана укладки бетона на 17 октября

Первая графа — план на октябрь,  
вторая — выполнение.

(в кубометрах)

СУ-418	3120	138
СУ-420	7750	5024
СУ-421	4690	1942
СУ-419	—	316
Мостопоезд	—	10

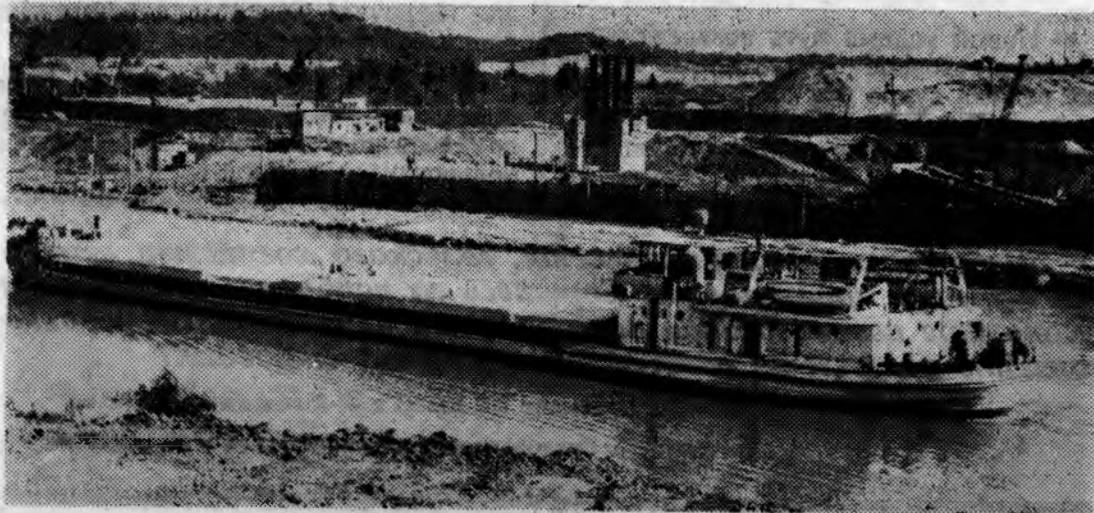
## Выполнение плана земляных работ на 17 октября

Первая графа — план октябрь,  
вторая — выполнение

(в тысячах кубометров)

Всего по ВБС	1472	998,7
Собственными силами	82	77,4
Субподрядные организации:	1390	921
В том числе:		
Гидромеханизация	1000	515
Мехколонна № 38	142	42
Мехколонна № 6	64	57
Севзапморгидрострой (караван „Моонзунд“)	49	41
Минречфлот	94	226

## На нашей стройке



НА СНИМКЕ панорама строительства в районе волосброса № 33 и плотины

## Правофланговые нашей стройки

# Если требует общее дело

Это было около года назад. Давно закончилась смена, но Александр Игнатьевич не спешил домой. Мысли то и дело возвращались к недавнему разговору с главным инженером. Прощаясь, тот сказал ему:

— Подумай!

И Самойлов думал. Это были грустные мысли. О том, что в прорабстве Анненский Мост создается тяжелое положение, он знал давно. Но почему именно ему нужно покидать свой земснаряд и идти на отстающий участок? Опытных начальников в их прорабстве много. Правда, его команда считается одной из лучших. В минувшем году полмиллиона кубометров вынула. Для земснарядов типа сто тридцать пятого это рекордная выработка.

Ныне условия труднее, но тем не менее план тоже будет перевыполнен. Ничего не скажешь, умеет команда работать. Не зря ей было присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда. Как же оставить свой годами складывавшийся коллектив и начинать все сначала?

— Что, трудностей испугался или спокойной жизни захотелось? — упрекает себя Самойлов.

Прошло несколько дней. Однажды начальник сто тридцать пятого не вышел на смену. Экипаж, где каждый отлично знал, что ему нужно делать, продолжал работу, а Самойлов в это время, медленно шел по трассе Анненского участка. Неприглядное зрелище, которое открылось его взгляду, вызвало в нем странное беспокойство, словно в том, что здесь бездействовали земснаряды, что ржавели механизмы, была и его вина. На 106 установке встретил пятерых ребят. Оказалось, что это пока и вся команда. Чтобы пустить механизмы, нужно предварительно провести большие работы по монтажу и сборке. Для этого у ребят нет ни знаний, ни опыта. А ведь он, Самойлов, может им помочь.

— Пойду на сто шестую, — сообщил он на следующий день в управлении.

У команды спросил:

— Ну ребята, кто со мной на Анненский?

Откликнулись многие не только с его земснаряда, но и с соседних. Это обрадовало. Значит люди понимают важность задач, хотят помочь. А он колебался! Старший смены Ю. Кондратьев, три брата Максимовы, еще несколько человек стали ему надежной опорой. Остатки на месте поделились инструментом и запасными частями.

В первый же день на новом месте разбились по звеньям. Работы впереди было много, а надвигалась

зима. К ее приходу старались подготовиться так, чтобы при любой температуре земустановка могла действовать. В этом отношении у Самойлова был уже хороший опыт, ведь он был инициатором организации работ маленьких земснарядов в зимних условиях. На примере сто тридцать пятого доказано, что это вполне возможно.

Незадолго до 45-й годовщины Октября в управление пришло сообщение: «Сто шестая готова к запуску!»

Уже первые дни работы показали, что команда отлично выполнила свою задачу. Земснаряд жил своей обычной трудовой жизнью. В ноябре было вынуто 40 тысяч кубометров грунта. Это высокий показатель даже в лучшие летние месяцы для снарядов данного типа.

Пятый год семилетки должен был стать решающим. 8,5 миллионов кубометров земли — таков план по управлению. И наибольший объем работ падал на Анненский участок. Чтобы выполнить его, нужно всем земснарядам работать не хуже, чем сто шестая. И Самойлов начал присматриваться к соседям.

107 установка стояла совсем рядом. Условия одинаковые, а вот дела разные. Не справлялась она с планом, сколько не старались ребята. Александр Игнатьевич давно уже понял их главную ошибку. Недостаточен котлован. Доводить его до проектной отметки — дело длинное и кропотливое, а главное, не дает кубатуры. Поэтому ребята старались как можно быстрее давать высокую производительность, не углубились до проектной отметки. За временным успехом пришел срыв.

Был у ребят и еще один серьезный недостаток. Мало обращали они внимания на наращивание гидромонитора. В результате, вместо эффективного действия водяной струи, они порой

впустую перекачивали воду.

Обо всем этом рассказал Самойлов своей команде. Решили взять шефство. Приглашали ребят к себе, сами приходили к ним на земустановку, делились опытом, показывали на практике, как нужно работать с механизмами.

Комсомольско-молодежный экипаж начал набирать темпы.

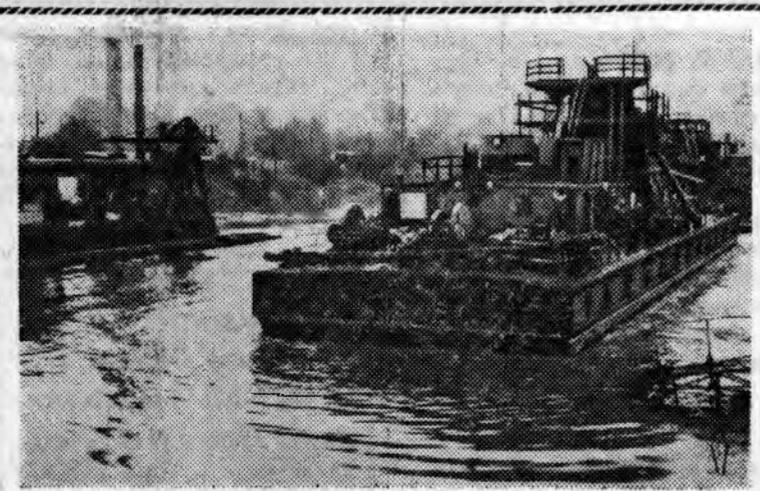
— Гляди, Александр Игнатьевич, обгонят тебя ребята, — пошутил однажды кто-то.

— Это еще как сказать. А обгонят, так что ж, общее дело делаем.

Общее дело — это главное и для Самойлова, и для членов его команды. Не хотелось ему весной отдавать кого-нибудь из команды на отставшую сто пятьдесят четвертую установку. Но этого требовало общее дело. Там не было руководителя, а у него, он уверен, каждый старший его смены может самостоятельно возглавить экипаж. И он рекомендовал самого лучшего своего помощника — Юрия Максимова.

Не ошибся. Юрий вывел свой новый коллектив из числа отстающих.

Н. Светлова.



Чехословацкая Социалистическая Республика. На судостроительном предприятии «Ческе лоденице» в Праге спущен на воду восьмой в этом году земснаряд КВ-150. Он, как и предыдущие семь, предназначен для Советского Союза.

НА СНИМКЕ: спуск на воду земснаряда КВ-150.

Фото ЧТК—ТАСС.

## Цифры и факты по нашей стройке

\* Старая Мариинская система, которая служила более 150 лет, уйдет в историю с закрытием навигации 1963 года.

\* Новый водный путь позволит осуществить сквозное судоходство крупных речных судов без перевалки грузов в так называемые «системные», малотоннажные, с небольшой осадкой суда. Значительно ускорится доставка

грузов, а стоимость перевозки уменьшится более чем в три раза.

\* Созданное в результате сооружения гидроузла Череповецкое море имеет длину 265 километров.

\* Из 360 километров трассы Волго-Балтийского водного пути уже 287 километров подготовлены для движения большегрузных судов.

**Работники промышленности, сельского хозяйства, строительства и транспорта! Боритесь за наиболее разумное и экономное использование капитальных вложений! Сосредоточивайте ресурсы на важнейших пусковых стройках!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## Примерная тематика

циклов бесед, лекций, докладов, посвященных 45-летию ВЛКСМ

1. Комсомол — нашей доблестной партии сын.

*В серой шинели солдата в битвах за Родину шел. (Героизм комсомольцев и молодежи в годы Великой Отечественной войны).*

*В буднях великих строек. (Комсомол на стройках коммунизма).*

*Комсомол и международное молодежное движение.*

2. *В жизни всегда есть место подвигу. Трудом прекрасен человек.*

*Им не место в нашей среде. (Комсомол и общественный порядок).*

3. *Советская власть — молодежи.*

*Положение молодежи в странах капитализма.*

*Право молодежи капиталистических стран на образование.*

## Сегодня на пусковом объекте

### Дела тормозит транспорт

Горячие дни сейчас у строителей СУ-421. Они прилагают все усилия к тому, чтобы в намеченный срок приступить к перекрытию Вытегры в створе Новинковского гидроузла. Коллектив работает с большим напряжением. Важной

трудовой победой строителей является то, что закончена укладка бетона водосбросе № 33.

Однако срывается график работ на отсыпке плотина № 13. Чтобы выполнить все работы в намеченный срок, необходимо ежедневно подвозить 40 кубометров песка. Но цифра далеко не достигнута. В день транспортируется в среднем только около 2000 кубометров песка — то есть в два раза меньше, чем требуется.

Чтобы уложиться в график на отсыпке плотины необходимо ежедневно не менее 30 автосамосвалов. Но их до последнего времени приходило в среднем по 20 в день.

Нехватка автотранспорта сдерживает не только земляные работы. Прежде чем затопить водосброс, необходимо убрать с территории причал, большое количество железобетона, также около 50 тысяч штук кирпича. Для вывозки этих материалов необходимы бортовые машины, нам их совершенно не хватает.

Вызывает удивление и другой факт. На нашем участке по боевому делу работает комсомольский полк. Он вскрыл немало недостатков по организации работ. Много критических сигналов поста было направлено в адрес укрупненной автобазы и управления механизации. Но руководители этих организаций с недопустимым пренебрежением относятся к комсомольскому посту не только не отвечают на справедливые претензии, а и не принимают никаких мер для устранения недостатков. Так дальше продолжаться не может.

Б. Трахтман.