

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 84 (134)

Среда, 23 октября 1963 года

Цена 1 коп.

## Трудовыми победами ответим на призывы партии

Опубликованы в печати и переданы по центральному радио Призывы ЦК КПСС к 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Центральный Комитет родной Коммунистической партии горячо призывает весь советский народ на еще более грандиозные свершения на пути развернутого строительства коммунизма в нашей стране, обращается с братским приветом к народам стран социалистического лагеря, к государствам, сбросившим колониальные цепи, к трудящимся стран капитализма, борющимся за свою свободу.

Да здравствует марксизм-ленинизм — победоносное знамя Великой Октябрьской социалистической революции, могучее идейное оружие трудящихся всего мира! — говорится в Призывах. Ход истории красноречиво свидетельствует о справедливости этих слов. Теперь учение Маркса-Ленина стало подлинным знаменем борьбы угнетенных масс на всех континентах земного шара. Под этим знаменем трудящиеся одерживают все новые и новые победы.

**Трудящиеся Советского Союза! Все силы на выполнение Программы КПСС, решений XXII съезда партии!**

**Вперед, к победе коммунизма!**

Этот пламенный призыв находит горячий отклик в сердце каждого советского гражданина, ибо он отвечает думам и чаяниям народа, выражает его стремление построить светлое будущее, его трудовой энтузиазм и негибаемую волю.

Среди коллективов строителей Волго-Балта также немало настоящих героев труда, которые делом отвечают на вдохновляющие Призывы партии. Это коллектив СУ-420, который рапортует о досрочном выполнении годовых производственных заданий как по генподряду, так и собственными силами. Это коллективы земснарядов № 311 и № 304 СУ-478, которые также досрочно перекрыли годовые обязательства. По ударному трудятся и мно-

гие другие отряды наши строителей.

Вся страна сейчас готовится достойными трудовыми подарками встретить 46-ю годовщину Великого Октября. В эти дни более производительно трудятся и строители Волго-Балта.

Центральный Комитет КПСС призывает строителей еще более настойчиво бороться за полное использование производственных мощностей и других внутренних резервов, за осуществление комплексной механизации, покончить с бесхозяйственностью, более разумно и экономно использовать государственные средства. В этом направлении есть о чем подумать каждому строителю по генподряду к 15 октября и в этом же месяце завершить выполнение годового задания своими силами.

Борьба за экономию, за бережливость, за высокое качество всех работ должна быть в центре внимания строителей, как и соревнование за высокие темпы строительства.

**Слава великому советскому народу — доблестному строителю коммунизма, мужественному борцу за мир и счастье всех людей на земле!** — говорится в Призывах ЦК КПСС.

Товарищи строители! Будем же работать и жить так, чтобы оправдать высокое доверие Коммунистической партии, отлично справиться с поставленными перед нами задачами. Досрочно выполним принятые на 1963 год обязательства!

## Навстречу 46-й годовщине Великого Октября

### ЕСТЬ ГODOVOЙ ПЛАН

Встав на ударную предоктябрьскую вахту, коллектив рабочих и инженерно-технических работников строительного управления 420 принял на себя повышенные социалистические обязательства. Строители управления решили выполнить годовой план по генподряду к 15 октября и в этом же месяце завершить выполнение годового задания своими силами.

Свое слово строители держат с честью. 15 октября было завершено выполнение годового задания по генподряду. На днях будет выполнен план своими силами.

Это будет хорошим трудовым подарком празднику Великого Октября.

На строительстве Вытегорского кинотеатра трудится бригада плотников под руководством К. К. Юршеса. Недавно ей присвоено звание коммунистической. Это слаженный и дружный коллектив, работающий по принципу: «Один за всех и все за одного». Каждый член бригады добросовестно относится к своим обязанностям.

Немалую роль в сплочении коллектива играет сам бригадир. Он умело сочетает руководство с воспитанием каждого члена бригады. Может быть поэтому бригада из месяца в месяц перевыполняет план.

**Трудящиеся Советского Союза! Шире размах всенародного социалистического соревнования! Досрочно выполним план пятого года семилетки!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Коллективу земснаряда коммунистического труда № 311.

Поздравляю коллектив земснаряда № 311 с успешным выполнением годового графика земляных работ. Желаю успехов в выполнении земснарядом задания четвертого квартала в объеме 140 тысяч кубометров.

Управляющий треста «Трансгидромеханизация» ШЕЛУХИН.

---

Коллективу земснаряда коммунистического труда № 304.

Поздравляю коллектив земснаряда № 304 с успешным выполнением годового графика земляных работ. Желаю успехов в выполнении земснарядом задания четвертого квартала в объеме 140 тысяч кубометров.

Управляющий треста «Трансгидромеханизация» ШЕЛУХИН.  
15 октября 1963 г.



Отлично трудятся Владимир Гельвинаускас, Василий Никонов, Александр Бердников и Иван Громова.

Бригада коммунистического труда решила завершить все работы по строительству кинотеатра как можно быстрее и сдать его в эксплуатацию в декабре этого года.

НА СНИМКЕ: члены бригады коммунистического труда К. Юршеса.

Фото и текст М. Кобиевой.

## Красное знамя — у СУ-421

18 октября состоялось заседание президиума объединенного стройкома и руководства строительства, на котором были подведены итоги социалистического соревнования подразделений Волгобалтстроя за сентябрь.

Первое место завоевал коллектив СУ-421, которому присуждено переходящее Красное знамя. Этот коллектив не только значительно перевыполнил производственную программу, но и добился высокой

производительности труда, которая составила 173,6 процента к плановой.

Неплохо поработали коллективы строительных управлений №№ 420, 418, 478, которые награждены Почетными грамотами. Среди промышленных предприятий первое место заняла контора энергоснабжения и связи.

Однако, по-прежнему плохо обстоит дело в автобазе, которая часто подводит строителей. У руководителей этого коллектива

(начальник тов. Силин) слова нередко расходятся с делом, а в результате происходят срывы графика работ на многих объектах.

Отмечалось также, что в укрупненной автобазе неважно обстоит дело и с подготовкой к зиме жилых помещений. Заместитель начальника автобазы тов. Тутельян не принимает должных мер к ремонту общежитий и обеспечению их топливом.

В своем выступлении на-

чалник Управления строительства Волгобалтстроя тов. Хмельницкий особое внимание обратил на усиление темпов и улучшения организации работ на месте перекрытия реки Вытегры. Дела на этом ответственном участке идут еще не так, как следовало бы.

На заседании обсуждался также вопрос о проведении выборов в местные и построечные комитеты профсоюза в подразделениях строительства. Были определены сроки и утверждены ответственные за проведение выборов.

## ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ! ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ!

## Канал № 66 в прорыве

Выемка грунта на каналах Волго-Балтийского водного пути в 1963 году организована слаженно и ведется широким фронтом. Успешно выполняются задания специализированное управление 478, земкараваны „Монозунд“, „Ирбен“, стройуправления Волгобалтстроя.

За 9 месяцев эти организации справились с графиком и выполнили план и, что главное, отработывают каналы на проектный профиль. Сейчас с полной уверенностью можно сказать, что водораздельный канал будет иметь к Новому году сквозную прорезь. Но воротами водораздельного канала является канал № 65-66 на его морено-скальном участке.

Работы здесь производит мехколонна № 38. С планом на этом участке мехколонна не справилась. За 9 месяцев годовой план выполнен только на 54 процента. Причем, из канала практически еще не организована выемка скалы. Остаточный объем по объекту составляет более 300 тысяч кубометров. Это обязывает к тому, чтобы работа на канале производилась непрерывно. Однако с наступлением дождливой погоды работы здесь приостановлены.

На канале сосредоточено шесть экскаваторов, из них три мощных трех- и двухкубовые машины. Но под эти экскаваторы мехколонна обеспечивала лишь 8-9 автосамо-

свалов. В настоящее время взрывники подготовили хороший фронт для разборки скалы, но выемка ее не производится, а сами взрывники оказались без подготовленного для них фронта работ. Мехколонна не обналажила от морены скальные участки.

Начальник мехколонны тов. Курдин и главный инженер тов. Афанасьев в летнее время не подготовили съездов и выездов из канала, вследствие чего в дождливую погоду поставили всю технику, в том числе до 10 буровых станков взрывпрома на простой.

Создавшееся тяжелое положение на канале можно выправить только форсированной работой в ноябре и последующие

зимние месяцы. Но для этого необходимо вывезти из канала не менее 80 тысяч кубометров грунта ежемесячно. Транспорт для перевозки такого объема грунта мехколонна обеспечить не может.

Чтобы не сорвать работы по 66 каналу, этому трудному участку на Волго-Балте, мехколонне № 38 необходимо срочно оказать помощь автотранспортом. И для этого немедленно сделать — сроки строительства канала будут сорваны.

Тресту „Центрострой-механизация“ необходимо оказать мехколонне № 38 самую незамедлительную помощь.

**Н. Данилович,**  
заведующий производственным отделом ВВС.

## Еще одна претензия к автобазе

По вине автобазы на строительстве шлюза простаивают многие механизмы. Ежедневно на этот участок стройки приходит на 15-20 автомашин меньше, чем требуется. В результате этого срывается график работ на дамбе № 121, канале № 63 и обратной засыпке шлюза. Не завозится в достаточном количестве гравия и гравмасы.

Обо всем этом сообщил в редакцию член штаба „Комсомольского прожектора“ Алексей Мельник. Он рассказал еще и о том, что начальник автобазы тов. Силян и начальник управления механизации тов. Никольский, по чьей вине

простаивают механизмы, не реагируют на критические сигналы комсомольских постов: отмалчиваются и никаких мер не принимают. Такое положение никак нельзя считать нормальным.

**С. ВОЛОДИН.**

## Выполнение плана укладки бетона на 21 октября

Первая графа — план на октябрь, вторая — выполнение.

(в кубометрах)		
СУ-418	3120	1245
СУ-420	7750	6259
СУ-421	4690	2968
СУ-419	—	516
Мостопоезд	—	10
Итого по ВВС:	15560	10998

## Сигналы „Комсомольского прожектора“

## О качестве забывают

На днях члены постов „Комсомольского прожектора“ провели проверку качества работ на одном из важнейших участков строительства — на водосбросе № 33 и на плотине № 13. Выявлено много недостатков и нарушений. Так, плохое качество работ отмечено на водобойном доке второго яруса стен водосброса. Сопряжение первого и второго ярусов выполнено без вертикальных швов, что является грубым нарушением технических условий и проекта. Бетонирование блоков велось косыми слоями, что видно на фактуре лицевой поверхности бетона.

На грани первого и второго яруса в результате плохого закрепле-

ния опалубки получились уступы величиной до 5 сантиметров, выходящие из плоскости блока. На блоках второго яруса отмечено выпирание опалубки в сторону оси водосброса. Все это дает выполненную работу весьма неприглядной.

На плотине № 13 ведется параллельно с отсыпкой обработка верхнего откоса. Это вызывает дополнительные затраты на планировку откоса и его уплотнение. К тому же, как правило, при таком способе работ трудно добиться проектного уплотнения грунта.

Приближаются морозы. Строителям надо помнить, что нельзя допускать подсыпки на мерзлый грунт откоса, в противном случае может

возникнуть оползание по контакту.

Имеются на этом сооружении и другие недостатки. Одновременно с отсыпкой плотины не ведется отсыпка дренажа. Это приводит к дополнительным работам и заилению дренажа.

Строителям, которые трудятся здесь, надо бы помнить, что темпы — это еще не все. Не менее важными факторами является качество выполненных работ и экономия государственных средств.

**Г. Неспанов,**  
начальник штаба „Комсомольского прожектора“.

**А. Лозовой,**  
секретарь комитета ВЛКСМ.

**А. Пикалов,**  
мастер СУ-420.

## Гигантские генераторы

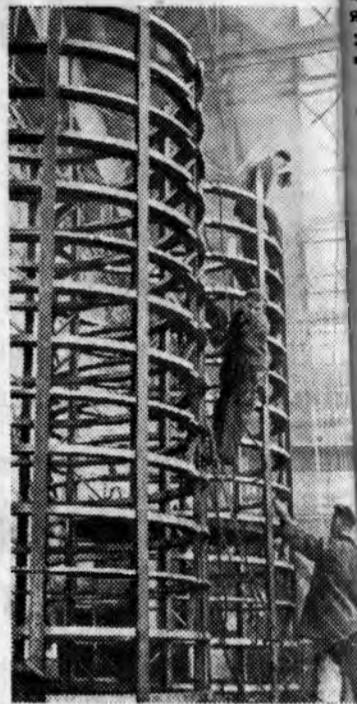
Гигантские турбогенераторы мощностью 200 тысяч киловатт с форсированным водородным охлаждением обмоток ротора и статора изготавливает Харьковский завод «Электротяжмаш» имени В. И. Ленина. Каждая такая машина почти в три с половиной раза превосходит по мощности Волховскую ГЭС.

Сейчас в цехах завода идет подготовка к серийному производству турбогенераторов мощностью 300 тысяч киловатт. Первый такой агрегат уже отправлен на Приднепровскую ГРЭС.

НА СНИМКЕ: сварка рамы сердечника статора турбогенератора мощностью 300 тысяч киловатт.

Фото П. Мороза.

Фотохроника ТАСС.



## Ударная задача строителей

Уложить в четвертом квартале 54 тысячи кубометров бетона, в том числе в октябре — 25 тысяч кубометров.

## Положение исправляется

Неважно, шли дела у бетонщиков пятого шлюза. В первую декаду октября здесь был допущен срыв бетонных работ. Это встревожило старшего прораба шлюза тов. Максимцева. Совместно с инженерно-техническими работниками он продумал план меро-

приятый по улучшению дела. Коллектив горячо взялся за дело. Есть полная уверенность в том, что задание будет выполнено: к концу месяца строители уложат здесь не менее 25 тысяч кубометров бетона.

**Б. Трахтман,**  
начальник СУ-421

## График срывается из-за отсутствия плит

Строители шлюза № 6 прилагают все силы к тому, чтобы как можно быстрее завершить выполнение всех работ. Однако выполнению графика мешает отсутствие некоторых строительных деталей.

Бетонщики не могут вести укладку бетона потому, что нет двух плит № 147, а также плит № 116 и № 115. Эти детали должны быть изготовлены на Но-

винковском заводе плитоблоков. Но завод с выполнением этого заказа торопится.

Строители предъявляют справедливые претензии адрес начальника завостов. Аринина. Ведь из-за отсутствия плит срывается график укладки бетона.

**А. Мельник,**

секретарь комсомольской организации СУ-420

## Гости из Москвы

К строителям Волго-Балта из Москвы приехали в гости композитор Алексей Кузнецов, поэт-песенник Иван Казаков, певцы Галина Бошнякова и Владимир Кульков. Цель их приезда — провести несколько

встреч-концертов. В программе выступлений творческой группы много молодежных песен. Встречи состоятся во всех клубных организациях строителей. Они будут особенно интересны для молодежи.

**Л. Александров.**

## Лекция о Волго-Балте

В прошедшее воскресенье в городском кинотеатре состоялась лекция на тему: „Строительство Волго-Балтийского водного пути“, с которой выступил директор Дирекции строительства В. И. Королев.

На лекции присутствовало свыше 70 человек.

После лекции был продемонстрирован цветной ки-

нофильм „Днепр потечет за Перекоп“.

## ПОПРАВКА

В газете «Строитель Волго-Балта» за № 80 от 9 октября в второй полосе в заметке «Планы сбудутся» допущена ошибка. Факт о том, что т.т. Шамаков, Столяров, Малшев и Черных соревнуются за звание коллектива коммунистического труда и работают безупречно, не соответствует действительности.