

# Наши трудовые победы — празднику Октября

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛОГОДСКАЯ  
ОБЛАСТНАЯ  
БИБЛИОТЕКА

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 85 (135)

Воскресенье, 27 октября 1963 года

Цена 1 коп.

**Советские строители! Выше темпы и качество строительных работ! Стройте добротные, красивые и экономичные здания и сооружения!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## Смотр качества строительства

Второй месяц продолжается Всесоюзный общественный смотр качества строительства и конкурс на лучшее строительство по типовым проектам. Основная задача смотра — повышение качества строительства — может быть достигнута лишь при условии активного участия в нем представителей общественных организаций, а также передовиков и новаторов производства. С их помощью строительные организации могут выявить скрытые дефекты и узкие места, выработать конкретные мероприятия по улучшению качества строительства.

Как проходит общественный смотр качества строительства на объектах Волгобалтстроя? Каковы первые его итоги?

В строительных управлениях Волгобалтстроя работают восемь смотровых комиссий и восемнадцать смотровых постов, охватывающих все основные объекты строительства. В состав смотровых постов введены лучшие рабочие и бригадиры, такие, как тт. Никитин М. С., Бутромченко М. В. на шлюзе № 6, Митрофанов А. П. на Пахомовском арматурном дворе, Клочев Б. П. на шлюзе № 3, Скоробрех Ф. Ф. на шлюзе № 4. Члены смотровой комиссии и постов проводят рейды с участием корреспондентов "Комсомольского прожектора". Результаты рейда опубликовываются в стенной и местной печати.

На отдельных объектах участники смотровых рейдов выявили ряд серьезных упущений и дефектов. Вот некоторые из них.

На Пахомовском бетонном заводе смотровая комиссия провела хрономет-

раж приготовления бетона. Результаты неутешительные — время перемешивания составило всего 30—40 секунд. На вопрос членов комиссии: "Сколько времени вы перемешиваете замес?" — оператор т. Ланков ответил: "Не знаю, часов нет, перемешиваю примерно, на глазок." И такой бетон, приготовленный "на глазок", идет в высоконапорный шлюз № 6! Сознательный начальник Пахомовского бетонного завода тов. Рапшнейдер В. К. свою ответственность перед строителями за качество выпускаемой им продукции?

На шлюзе № 4 идет бойка свай под правую палу верхнего подхода. Грунт — насыпной мелкозернистый песок — недостаточно уплотнен и насыщен водой. При забивке свай под шкафную стенку отказ на проектной отметке составлял 25—30 сантиметров, то есть больше чем вдвое превышал требуемую величину. Однако строители (старший прораб тов. Шевцов В. Л.) своевременно не обратились с этим вопросом в технический отдел и выполнили бойку свай с нарушением технических условий.

Наряду с замеченными дефектами участники смотровых рейдов отметили ряд объектов, где строительные работы выполнены качественно, с полным соблюдением технических условий и норм. Такими объектами оказались: камера и верхняя голова шлюза № 6 (старший прораб тов. Пироговский П. Л.), бетонное крепление откосов канала № 63 (старший прораб тов. Гадзала А. А.), камера шлюза № 3, палы верхнего и нижнего подходов шлюза № 5 и другие.

Члены смотровых комиссий и постов собрали мно-

го ценных предложений по улучшению качества строительства. Среди них следует отметить предложение старшего прораба шлюза № 6 тов. Пироговского П. Л. "об изменении конструкции металлических шпонок стен камеры шлюза № 6" и главного инженера СУ-418 тов. Леванова Ю. А. "об изготовлении сборного кабельного канала вдоль стен камеры шлюза № 3 и № 4 из отдельных железобетонных плит". Оба эти предложения дают значительный экономический эффект, снижают трудовые затраты и улучшают качество строительных конструкций.

В оставшиеся дни члены смотровых комиссий и постов должны удвоить усилия по проведению смотра, решительно пресекать все случаи нарушения технических условий и норм и разрабатывать конкретные предложения по улучшению качества строительства. Работники технического отдела и центральной лаборатории Волгобалтстроя будут и в дальнейшем поддерживать тесную связь с членами смотровых постов на объектах с тем, чтобы контроль за качеством строительства осуществлялся повседневно на местах с участием представителей общественных организаций и лучших производственников.

И. Пассек.

### Укладка бетона на 25 октября

Первая графа — план на октябрь, вторая — выполнение.

	План	Выполнение
СУ-418	3120	1532
СУ-420	7750	7295
СУ-421	4690	3611
СУ-419	—	777
Мостопоезд	—	59
Автобаза	—	35
Итого по ВС:	15560	13309

Завтра в Москве открывается XIII съезд профессиональных союзов СССР. Этот съезд является большим и важным событием в жизни каждого рабочего.

Многие рабочие коллективы страны рапортуют съезду о своих достижениях в труде, воспитании нового человека. Сегодня мы публикуем рапорт строителей Волго-Балта XIII съезду профсоюзов страны.

## Строители рапортуют Родине

Москва,  
XIII съезду профсоюзов

Выполняя решения Партии и Правительства об окончании строительства Волго-Балтийского водного пути в 1965 году, коллектив строителей, воодушевленный решениями XXII съезда партии, развернул социалистическое соревнование за досрочный ввод в действие сооружений Волго-Балтийского водного пути. Докладываем XIII съезду профсоюзов СССР, что в настоящее время из пяти гидроузлов уже введены в действие Вытегорский, Белоусовский и Череповецкий гидроузлы. Широким фронтом развернуты работы на всей 360-километровой трассе нового пути.

За 9 месяцев текущего года план строительно-монтажных работ выполнен на 115 процентов. В 1963 году сделано 13 миллионов кубометров земляных работ и уложено в гидротехнические сооружения 140 тысяч кубометров железобетона, смонтировано большое количество металлоконструкций и механизмов.

Производительность труда за 9 месяцев составила 100,5 процента плана, а в третьем квартале достигла 116,2 процента к плановой.

Коллектив строителей, пересмотрев ранее принятые социалистические обязательства, решил: годовой план строительно-монтажных работ закончить не к 25 декабря с. г., а к первому декабря и до конца года выполнить работ сверх плана еще на 1,7 миллиона рублей.

В дни работы XIII съезда строители перекроют русло реки Вытегры, чем будет закончена более чем 150-летняя история существования Мариинской водной системы.

Строители вступили в завершающий период работ и прилагают все усилия, чтобы выполнить задание партии и Советского правительства — открыть движение судов по новому Волго-Балтийскому водному пути в навигацию 1964 года, на один год ранее установленного срока.

**Хмельницкий,**  
начальник Волгобалтстроя.  
**Логинов,**  
секретарь парткома.  
**Шпалеров,**  
председатель стройкома.

## Есть годовой план! —

Начальнику Управления Волгобалтстроя тов. Хмельницкому А. С., секретарю парткома тов. Логинову В. И., председателю стройкома тов. Шпалерову А. Г., секретарю комитета ВЛКСМ тов. Лозовому А.

Соревнуясь за достойную встречу 46-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив СУ-420 к 25 октября выполнил годовой план по генподряду, а к 25 октября завершил выполнение годового плана собственными силами.

Коллектив полон решимости выполнить перед ним задачу по завершению всех основных работ, обеспечивающих пропуск судов к началу навигации 1964 года. На состоявшемся 25 октября открытым партийным собранием принято решение включиться в социалистическое соревнование между бригадами за право поднятия вымпела готовности сооружений к судоходству.

**Начальник СУ-420 НАГОРНЫХ,**  
**Секретарь партбюро ЛАШКУЛ.**  
**Председатель стройкома МАЙЕР,**  
**Секретарь комитета ВЛКСМ МЕЛЬНИК**

Начальнику СУ-420 тов. Нагорных И. М., секретарю партбюро тов. Лашкулу С. А., председателю стройкома тов. Майеру А. Я., секретарю комитета ВЛКСМ тов. Мельнику А.

Руководство Управления, партком, объединенный стройком, комитет комсомола Волгобалтстроя поздравляют коллектив СУ-420 в связи с успешным выполнением социалистического обязательства в честь 46-й годовщины Октября и выполнением годового плана строительно-монтажных работ по генподряду к 15 октября и собственными силами к 25 октября.

Выражаем надежду, что коллектив СУ-420 на основе социалистического соревнования, улучшения организации работ и лучшего использования техники добьется ликвидации убытков и завершит основные работы по 6 шлюзу и всем другим сооружениям, обеспечивающим пропуск судов с началом навигации 1964 года.

**Начальник Управления Волгобалтстроя**  
**ХМЕЛЬНИЦКИЙ.**  
**Секретарь парткома ЛОГИНОВ.**  
**Председатель стройкома ШПАЛЕРОВ.**  
**Секретарь комитета ВЛКСМ ЛОЗОВОЙ.**

# Организованно проводить политическую учебу

## Хорошее начало

В прошлом учебном году в конторе энергоснабжения и связи занятия проводились только в кружке по изучению политэкономии. В составе слушателей кружка были в основном коммунисты. Большим недостатком являлось то, что политическая учеба среди рядовых рабочих не была организована. Такое положение больше продолжаться не могло.

При подготовке к началу нового учебного года в системе политпросвещения мы решили не повторять недоработок прошлого года. Выполняя решение июньского Пленума ЦК КПСС, партийное бюро конторы приняло решение коренным образом улучшить постановку политического образования рабочих.

В этом учебном году при конторе создано три школы коммунистического труда для рабочих (в Новинках, Юксовичах и Вытегре) с общим количеством слушателей пятьдесят четыре человека.

К проведению занятий в этих школах в качестве лекторов-пропагандистов привлечено большинство опытных, имеющих соответствующую подготовку коммунистов: тт. Самыгин, Самодумский, Копосов, Алакин и другие.

Партбюро составило рас-

писание проведения занятий до 1 января 1964 года. Каждый лектор знает, где, когда и на какую тему он проводит занятие.

Партийное бюро повседневно контролирует проведение политической учебы с рабочими. В результате этих мер в октябре во всех школах согласно расписания проведено по два занятия.

Также два занятия прошли и в семинаре политической экономии, где занимается четырнадцать коммунистов и инженерно-технических работников. Первое занятие было посвящено по материалам июньского Пленума ЦК КПСС. Это занятие прошло при хорошей явке. Все слушатели активно участвовали в обсуждении вопроса об улучшении воспитательной работы и высказали много хороших предложений.

Первое же занятие дало положительный результат. Коммунисты поняли свои задачи и стали более активно и сознательно заниматься коммунистическим воспитанием рабочих. Они добросовестно выполняют решение партийного бюро по проведению занятий с рабочими в школах коммунистического труда.

**А. Горькова,**  
член партбюро конторы энергоснабжения и связи, руководитель семинара.

## Есть с кого брать пример

Серьезно подходят к организации политической учебы коммунисты СУ-418. К пропагандистской работе привлечены наиболее опытные и знающие работники.

Например, кружком по изучению конкретной экономики руководит сам начальник управления тов. Рубан А. Ф. К порученному делу он относится добросовестно, как и подобает руководителю. Поэтому здесь в кружке проведены уже три занятия. В числе слушателей кружка инженерно-технические работники, рядовые рабочие, молодежь. Большинство из них на занятия являются организованно.

Проводятся согласно расписания занятия в системе политпросвещения в СУ-420 и во многих других подразделениях строительства Волго-Балта.

Однако такое положение не везде. Например, в автобазе в разных формах политического просвещения должны заниматься 88 человек. Но до последнего времени занятий здесь не проводилось. А товарищам из автобазы есть с кого взять хороший пример.

**А. Быкова,**  
заместитель секретаря парткома ВВС.

### Фельетон

## Превыше всего... покой начальника

— Начальник занят! — Это дежурная фраза секретаря, восседающей перед дверью кабинета начальника автобазы тов. Силина. Люди возмущаются.

— Начальник не велел никого пускать! — следует еще безапелляционнее.

Кто же этот человек, который так рьяно охраняет кабинет тов. Силина? Это Светлана Анатольевна Шпагина, чертежница, которую тов. Силин привез из Москвы, будто она ценный для стройки специалист, и хотя на время, но посадил ее за стол своего личного секретаря. А хотел было навсегда, но помешал местком.

За что же ценит тов. Силин Светлану Анатольевну? Уж не за то ли, что она считает охранение покоя начальника — главным своим делом? Может быть. Во всяком случае рвение ее на этом поприще — безгранично.

Недавно произошло следующее. Когда члены пос-

та „Комсомольского жектора“ со шлюза справедливо возмущены плохой работой автопорта и пренебрежительным отношением к ним со стороны тов. Силина, прили очередной сигнал прямо к нему в контору Светлана Анатольевна уже возмутилась.

— Не потерплю! — крикнула она и тут же изошла в клочки комсомольский сигнал.

Комсомольцы хотели зевонить кому следует.

— Здесь не телефонная станция, — закричала Шпагина, выгоняя их.

Теперь уж нет grounds возмущению комсомольцев. И справедливо. Они стремятся, чтобы строительство шло быстрыми темпами. А чего хочет Светлана Шпагина? Выходит, пошашать этим хорошим строительством. И ради чего? Ради покоя начальника, который для нее — превыше всего.

**В. Лиходеев**

**Румынская Народная Республика.** Много лет подряд на плоештском заводе нефтяного оборудования имени Первого мая работают Иосиф Лисовский и его сын Михай. За 15 лет Иосиф Лисовский внес более 100 рационализаторских предложений. Вместе со своим сыном он сконструировал агрегат для оточки конических зубчатых колес с наклонными зубцами.

НА СНИМКЕ: рационализаторы отец и сын Лисовские.



## УГОЛОК ВЫХОДНОГО ДНЯ

### С песней к строителям

Люди привыкли слушать или напевать полюбившиеся песни, часто не думая о том, кто написал их мелодию, сочинил слова. А в этом концерте со своими песнями выступают сами авторы. На сцене композитор Алексей Кузнецов и поэт-песенник Иван Казаков. Они приехали к самым строгим своим ценителям и судьям — к людям, чтобы показать им результаты своего творческого труда.

Около двенадцати лет длится творческое сотрудничество поэта и композитора. За это время они написали десятки песен, среди них особенно полюбившиеся людям песни „Любушка“, „Моя профессия“, „Полюбила я некрасивого“, „Рабочая школа моя“ и другие. А теперь А. Кузнецов и И. Казаков приехали в наш район к строителям Волго-Балта, приехали в гости, чтобы рассказать о своих песнях.

Но в этом концерте можно услышать не только песни или рассказ об истории создания той или другой из них. Поэт Иван

Казаков с большим мастерством и задушевностью читает свои новые стихи о В. И. Ленине „Горки Ленинские“, „У заветной березки“ и другие.

Он же ведет немного с лукавинкой, но в сущности очень серьезный разговор с молодежью о любви, о девичьей гордости. И тут же звучат очень простые и доходчивые лирические стихи поэта о молодежи.

Композитор Алексей Кузнецов ведет второе отделение концерта. Он исполняет свои песни „Утро Москвы“, „О влюбленном шофере“, „А любовь пришла зимой“, „Жених“ и другие.

Хорошее впечатление производит исполнение песен артистами Владимиром Кульковым и Галиной Бошняковой.

В концерте много шуточного, веселого, бодрого. Очень многие темы песен находят самый горячий отклик в сердцах слушателей. Горячими аплодисментами награждают зрители припев песни „Моя профессия“:

Мне стройка очень нравится,  
Родное все кругом.  
Растет Москва —

красавица,  
Что день — то новый дом.  
Песни А. Кузнецова и И. Казакова — о наших современниках, о молодежи. Поэтому они так близки людям нашей стройки и так хорошо воспринимаются ими.

Творческая группа уже выступила в клубах Десятин, Пахомово-I и Пахомово-II, поселка Новинки. Ее маршрут закончится, когда встречи — концерты будут проведены во всех клубах строителей.

Одновременно гости из Москвы создают песню о строителях Волго-Балтийского водного пути, поэт И. Казаков пишет стихи о нашей стройке и ее людях.

Песня о людях, сооружающих новую голубую магистраль, будет хорошим подарком московских гостей нашим строителям.

**С. Володин.**

### Из демографического

## справочника ООН

НАСЕЛЕНИЕ мира в середине 1961 года составляло 3.069.000.000 человек, то есть возросло по сравнению с предыдущим годом на 61 миллион человек. Об этом говорится в опубликованном 30 сентября демографическом ежегоднике Организации Объединенных Наций. Этот ежегодник датирован 1962 годом и содержит статистические данные до этого года включительно, основанные на данных переписей населения, произведенных в 1955—1962 годах.

Увеличение населения мира за один год на 61 миллион равняется одной трети населения США, или в три раза превышает население Аргентины.

В ежегоднике далее говорится, что человечество за 11-летний период с 1950 по 1961 год возросло на 560 миллионов человек. Это больше, чем все население Индии. 60 процентов увеличения населения приходится на Азию и составляет

примерно 337 миллионов человек.

Среди прочих интересных фактов, приведенных в ежегоднике, имеются сведения о численности населения крупнейших городов мира, основанные на данных 1963 года:

- Токио — 8.310.027 человек;
- Нью-Йорк — 7.781.984 человека;
- Шанхай — 6.990.000 человек;
- Москва — 6.262.000 человек;
- Бомбей — 4.306.404;
- Пекин — 4.001.000;
- Чикаго — 3.550.404;
- Каир — 3.348.000;
- Рио-де-Жанейро — 3.223.000 человек;
- Лондон — 3.195.114 человек.

Данные по Лондону, видимо, относятся к центральной части, так называемому Лондонскому Сити.

### РЕДКОЛЛЕГИЯ.