

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ  
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

86 (136)

Среда, 30 октября 1963 года

Цена 1 коп.

## Славный юбилей Ленинского комсомола

октября отмечается 45-летие Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи вместе со всей молодежью отмечают славный юбилей и комсомолы нашей страны.

Мордовии и Чувашии, Литвы, Грузии, Азербайджана, Белоруссии, Ростовской, Волгоградской, Московской и других областей Советского Союза приехали на стройку семилетнего «Волгобалтстрой» молодые парни и девушки и крупнейший в мире путь.

Молодежь работает на участках строительств машин, управленными земснарядными кранами, выдает бетон, строит и дороги, устанавливает мощное современное оборудование.

Она известна на стройке за свои дела имена строителей: Юрия Руса, Александра Руса, Леонида Митрофанова, Федора Скоробрех, Сергея Шербань, Марии Ивановой, Леонида Кова, Николая Сорокина, Василия Гарбузар, Василия Приходько, Гали Митрошиной, Михайлы Никитина и многих других.

### Цифры и факты

В сооружении Волгоградского водного пути трудятся 1300 комсомолцев, в том числе 15 комсомольско-молодежных бригад.

Многие комсомольцы-строители Волго-Балта — молодые люди борются за бригады и ударники коммунистического труда. 40 комсомольцев завоевали высокое звание ударника коммунистического труда.

На стройке только в этом году приобрели квалификацию около 298 комсомольцев, овладевших второй профессией. Многие комсомольцы повысили квалификацию — 298 комсомольцев овладевших второй профессией. Многие комсомольцы повысили квалификацию — 298 комсомольцев овладевших второй профессией.

**А. Лозовой,**  
секретарь комитета ВЛКСМ  
Волгобалтстроя.

Свыше 1000 комсомольцев работает на стройке, из них 452 человека участвует в движении за коммунистический труд. Работает 15 комсомольско-молодежных бригад, ребята в них работают с огоньком, по-комсомольски.

Лучшей из них по праву считается бригада Михаила Никитина — бригады бетонщиков, работающих на шлюзе № 6. Члены бригады в прошлом году демобилизовались из рядов Советской Армии и по комсомольским путевкам приехали на Волго-Балт. Ребята активны в общественной жизни, они члены народной дружины. Их можно всегда видеть вместе, живут они по принципу «Один за всех и все за одного».

Участие в работе органов общественного контроля за производством вошло в историю комсомола как одна из главных сторон в его борьбе за рост производительности труда. По всей стране сейчас работает «Комсомольский прожектор», освещающий своим лучом все участки производства. Есть что рассказать и о нашем «Прожекторе». Вот уже более года на стройке работает «Комсомольский прожектор» и хотя срок этот невелик, но по результатам работы можно судить, что он завоевал авторитет. Штаб активно вмешивается и помогает устранять недостатки на производстве, держит связь с заводами-поставщиками.

Сейчас на строительстве работает 4 штаба «Комсомольского прожектора» и 9 постов «КП». По-боевому работает пост плотины № 13, где осуществляется перекрытие реки Вытегры. За работой на этом объекте установлен крепкий комсомольский контроль.

Строителей не балуют комфортабельными условиями. Они приходят туда, где были болота и леса, пустыни и степи и создают новые каналы, города, заводы, электростанции. На

нашей стройке в будничном труде ребята показывают такие дела, которые граничат с подвигами, ни в дождь, ни в стужу, ни ночью, ни днем не затихает работа на шлюзах, каналах, дамбах.

Современная деятельность комсомола отмечена качественно новым этапом в трудовом воспитании молодежи, обусловленным ее возросшей общеобразовательной и профессиональной подготовкой, невиданным размахом социалистического соревнования, развитием трудовой инициативы молодежи. Нынешние годы комсомола отмечены подлинно массовым участием молодежи в решении задач государственной важности.

Сейчас перед коллективом строителей стоит огромная и почетная задача — пропустить суда по новому каналу в мае 1964 года. Каждый молодой человек должен для себя считать законом в труде лозунг: «Не покидать рабочее место до тех пор, пока не выполнено сменное задание.» «Работать сегодня лучше, чем вчера!».

### ВОДОСБРОС № 33 ЗАТОПЛЕН

Это произошло в субботу в три часа дня. Свидетелями этого события были десятки людей, особенно радовались фотолюбители, тут же деловито заняли места со своей аппаратурой представители кинохроники.

Вскрытие перемычки со стороны входного дока начал на бульдозере машинист Михаил Романов. Затем его сменил экскаваторщик Николай Осипов.

Вода хлынула в котлован, который теперь затоплен на отметку 82,50.

Когда в ближайшие дни в створе Новинковского гидроузла будет перекрыта река Вытегра, вода ее потечет через водосброс № 33, и Мариинская система уйдет в историю.

**Л. Ромашко,**  
секретарь парторганизации  
СУ-421.

1918



1963

## Комсомольцы — празднику Октября Как и подобает вожаку

Доброй славой пользуется среди слесарей по ремонту тракторов Юрий Котовский. Несмотря на свою молодость, он завоевал большой авторитет у това-

рищей как специалист своего дела.

На работе он всегда собранный, подтянутый, дорожит каждой минутой рабочего времени. Поэтому не случайно производственное задание он ежедневно выполняет на 150—170 процентов. Но его можно видеть не только в сборочном цехе, где он работает. У него еще очень много забот. Ведь комсомольцы доверили ему большое дело — избрали секретарем своей комсомольской организации. И Юрий оправдывает это доверие. Как на производстве, так и в общественной работе он является заповалой многих хороших дел.

**К. Васильев.**

НА СНИМКЕ: Ю. Котовский.



## Слово сдержим

Большой отряд молодых строителей трудится в нашем СУ-418. Многие из них зарекомендовали себя подлинными мастерами и энтузиастами своего дела. Особенно это относится к Юрию Подсекину, Станиславу Бабаеву, Анатолию Куделину и другим.

Включившись во всенародное соревнование за достоящую встречу 46-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, наши комсомольцы-строители работают еще лучше. Они прилагают все силы к тому, чтобы выполнить свои обязательства, сдать в эксплуатацию шлюзы № 3 и № 4 в установленный срок.

**Ф. Скоробрех,**  
секретарь комсомольской организации СУ-418.

## ЗДРАВСТВУЙ, НОВАЯ ПЕСНЯ!

Среди известий о трудовых достижениях наших строителей есть еще одна радостная новость. 28 октября, в канун дня рождения комсомола, в клубе поселка Ребово впервые прозвучала первая песня о Волго-Балте, о молодых строителях.

Музыку песни написал гостящий у строителей московский композитор Алексей Кузнецов. Слова песни написаны местными поэтами Аркадием Бархатовым и Владимиром Степановым. Первым исполнителем ее был артист Владимир Кульков.

Песня была горячо принята строителями. Она уже нашла первое признание. Скоро ее можно услышать по радио. Ниже мы публикуем слова этой песни.

### Голубая дорога

Комсомольцы, по трассе днем и ночью шагая,  
Трудных дел не боялись — дружба им помогла.  
Голубая дорога, огоньками сверкая,  
По лесам и болотам широко пролегла.  
Голубая дорога широко пролегла!

Шли к намеченной цели, с непогодами споря,  
Молодые посланцы всей советской земли.  
Из Балтийского моря, из Каспийского моря  
Голубую дорогой здесь пойдут корабли.  
Голубую дорогой здесь пойдут корабли!

От опцов эстафету, сыновья, принимая,  
Дарят людям навеки этот чудо-канал,  
Голубая дорога Вологодского края.  
Комсомольская стройка — это наш Волго-Балт.  
Комсомольская стройка — это наш Волго-Балт!

# Ярче свети, комсомольский прожектор!

Сейчас, когда вся наша страна готовится достойно встретить 46-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, на коллектив строителей СУ-421 возложена ответственная и почетная задача по перекрытию реки Вытегры в створе Новинковского гидроузла.

**„Мы уверены, что комсомольцы, вся советская молодежь в период развернутого коммунистического строительства будут, как завещал комсомолу бессмертный Ильич, ударной группой, которая проявляет свою инициативу, свой почин на всех важнейших фронтах коммунистического строительства“.**

**Н. С. ХРУЩЕВ.**

печено дровами, оказав помощь в заготовке субподрядной организации „Севгидромонтаж“. Это дело тормозит транспорт которого нам выделено для этого очень мало.  
**Е. Фарбер**  
начальник ЖКО СУ-421

## На переднем крае

Большую помощь строителям оказывает работа нашего комсомольского поста, которым руководит партийная организация. В подтверждение этого можно привести много фактов. Например, в октябре на плотине № 13 благодаря вмешательству членов комсомольского поста неоднократно принимались серьезные меры и налаживалась бесперебойная работа автотранспорта.

20 октября из-за отсутствия сменщика мог бы простоять бульдозер. Но в результате актив-

ных действий комсомольского поста и дежурного механика тов. Селиванова бульдозер работал всю смену.

Бесперебойная работа механизмов является решающим фактором для проведения в срок всех работ по перекрытию Вытегры. В эти дни комсомольский пост неоднократно обращал внимание начальника управления механизации тов. Никольского и начальника укрупненной автобазы тов. Сирина на необходимость более четкого

взаимодействия в работе техники. К этим сигналам им бы надо прислушиваться более внимательно.

После завершения работ на пусковом объекте по перекрытию Вытегры строителям СУ-421 предстоит еще много потрудиться, чтобы сдать вверенные объекты к началу навигации будущего года. Комсомольский пост берет под свой контроль успешное завершение этих работ.

**Б. Назаришин,**  
начальник комсомольского поста.

## Комитету комсомола Волгобалтстроя, Штабу „Комсомольского прожектора“

В ответ на ваши тревожные сигналы о недостаточном обеспечении топливом объектов СУ-421 ЖКО строительного управления отвечает:

Всего получено дров 4180 кубометров, из них вытасчено на берег—3380, распилено—1520, разделано на складе—830, завезено на объекты—730 кубометров.

Задержка в вытаскивании дров происходит из-за бульдозера. Уже десять дней не выходит на работу бульдозерист. Простаивает и трактор.

Разделка дров идет медленно из-за отсутствия запчастей к бензопилам.

СУ-421 полностью обес-

## От штаба „Комсомольского прожектора“

Из приведенных данных ясно, что в настоящее время положение с дровами СУ-421 значительно по- worse. Необходимо лучше организовать вывоз топлива в поселок.

Вызывает удивление тревогу тот факт, что ствительно, как и указывает тов. Фарбер, трактор и бульдозер из управления механизации простаивают уже в течение нескольких дней вследствие того, не является на работу бульдозерист.

Справедливо и то, не хватает транспорта. В этом строительному управлению надо помочь.

Но штаб „Комсомольского прожектора“ до сих пор не получил ответа на материалы рейда, опубликованные в газете „Строитель Волго Балта“ за 2 октября этого года, где говорилось о больших простоях и пересмене, ввиду того, что смены на шлюзах и водителях производятся одновременно. Эти серьезные недостатки в организации работ не изжиты с тех пор. Поэтому мы просим ответов от тт. Родина, Лина и Трахтмана. Мы уже приняли соответствующие меры.

Нужно отметить, что тт. Никольский и Силин, которым очень часто посылаются сигналы комсомольских постов, упорно отворачиваются. Или они просто не считают нужным отвечать, или им нечего ответить. Но ответить все же придется.

Из многочисленных фактов, которые касаются управления механизации в которых говорится о фактах как: то ватерщик был пьяным в работе, то бульдозерист ушел с работы раньше меня, сам собой напрашивается вывод, что здесь все благополучно с трудовой дисциплиной.

Ждем ваших мер и ответов на этот счет, тт. Никольский и Пузырный. Штаб „Комсомольского прожектора“ выражает надежду, что все комсомольские посты будут работать и впредь со всей ответственностью и активностью.

**РЕДКОЛЛЕГИЯ**

**Да здравствует Ленинский комсомол—верный помощник и резерв Коммунистической партии!**

**Юноши и девушки! Настойчиво учитесь работать и жить по-коммунистически!**

**Да здравствует славная советская молодежь!**

(Из Призывов ЦК КПСС к 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

## Куда пойти учиться?

Московский заочный строительный техникум транспортного строительства объявляет прием на заочные шестимесячные подготовительные курсы на базе 7, 8, 9, 10 и 11 классов средней школы для желающих поступить в техникум в 1964 году.

Лица, имеющие образование 7, 8, 9 классов, принимаются на 1 курс техникума. Лица, имеющие образование 10, 11 классов—на 3 курс.

Для поступления на курсы к заявлению необходимо приложить копию свидетельства за 7, 8 класс или копию аттестата зрелости, копию трудовой книжки, квитанцию о перечислении 10 рублей на спецсчет № 14002 в Киевское отделение Госбанка г. Москвы.

Зачисление на курсы производится только при наличии всех перечисленных документов и квитанции о перечислении денег.

Техникум имеет специальности:

1. Путьевые и строительные машины железнодорожного транспорта.
2. Промышленное и гражданское строительство.
3. Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта.
4. Товароведение, материально-техническое снабжение и сбыт.
5. Планирование в строительстве.
6. Бухгалтерский учет.

Адрес: Москва, Киево-Воронежский пер., 4, тел. Г-3-38-49.

Прием заявлений до 1 декабря 1963 года.

## Цифры и факты

В текущем году на строительство Волго-Балта приехало по комсомольским путевкам 475 человек.

Среди комсомольцев в стройке 28 инженеров, 7 техников, 20 механиков, 18 прорабов, в том числе

старших прорабов—10, мастеров—80.

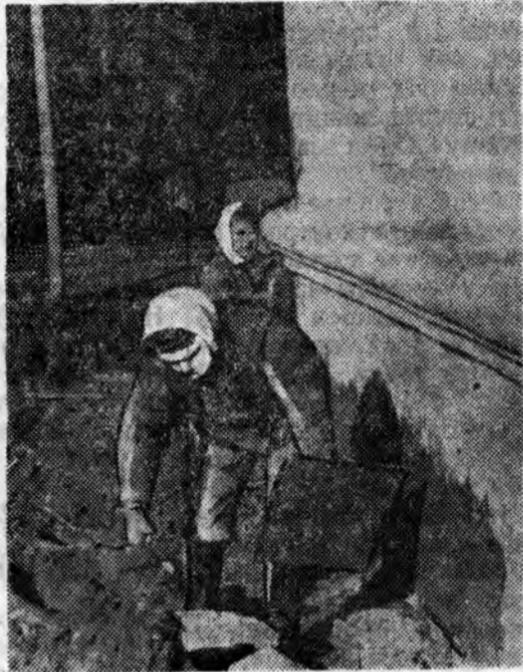
В системе политического просвещения повышает свои знания 287 молодых строителей Волго-Балтийского водного пути.

## Бригада штукатуров-маляров

Хорошо трудится на строительстве кинотеатра бригада штукатуров-маляров. Члены этого коллектива стремятся жить и работать по-коммунистически. Руководит бригадой—Анатолий Иванович Ушаков. Молодежь постоянно выполняет нормы выработки.

Среди рабочих можно выделить людей, которые работают особенно хорошо. Вот их имена: Римма Харинская, Галина Парх, Лида Калинкова, Надя Никулина, Лиза Яковлева и другие. На снимке Галина Парх и Лида Калинкова. Каждая из них, если бывает нужно, остается работать и после окончания смены.

Фото и текст М. Кобиевой.



## Внимание! Радиопередача „По нашей стройке“

По местному радио решено регулярно проводить передачи „По нашей стройке“, в которых будет рассказываться о ходе строительства Волго-Балтийского водного пути. В передачах большое место будет отведено передовому опыту, достижениям новаторов, трудовым будням строителей.

Передачи будут проводиться еженедельно по средам в 18 часов 15 минут.

Товарищи строители! Пишите о своей работе и жизни в редакцию районного радиовещания. Адрес редакции радиопередачи „По нашей стройке“: город Вытегра, партком Волго-балтстроя, редакция радиовещания.