

УРА! Вытегра перекрыта!

Это самый лучший подарок строителей празднику Октября

Мариинская система больше не существует!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Это свершилось так

С утра к месту перекрытия Вытегры двинулись вереницы автомашин. Это доезжали представители всех подразделений Волгоградского областного управления строительства и райисполкома, печати и телевидения. Уроков дня — строителей СУ-421 все подготовлено к волнующему событию. В 9 часов 30 минут начался митинг. Его открыл заместитель секретаря парткома производственно-промышленной зоны Л. В. Ашкков.

Первое слово по праву предоставляется начальнику СУ-421 Б. Ш. Трахтману. Он с волнением говорит о большой работе строителей и о их горячем стремлении отлично справиться с поставленной задачей.

На трибуне бригадир шоферов Владимир Лущик. Это пионер коммунистического соревнования на Волго-Балте. Его бригада по ударному потрудилась на отсыпке плотины № 13 и теперь ей предстоит завершить дело — участвовать в перекрытии Вытегры. Славная бригада шоферов участвует в перекрытии рек уже третий раз.

Бульдозерист М. И. Романов в своем выступлении благодарит за оказанную ему высокую честь — участвовать в перекрытии.

О самоотверженной работе своих товарищей говорит экскаваторщик И. В. Пузырный.

Строителям пожелал успехов заместитель председателя райисполкома Н. А. Смирнов. Директор Дирекции строительства В. И. Королев, поздравляя строителей, зачитал телеграмму от коллегии Министерства речного флота, встреченную горячими аплодисментами. С приветственным словом выступил на митинге заведующий от-

делом промышленного парткома В. М. Гашинский. Выступает начальник управления ВБС А. С. Хмельницкий. Он горячо благодарит строителей за ударную работу, которые трудятся уже в счет 1964 года.

Мы идем в ногу с космонавтами, говорит с улыбкой А. С. Хмельницкий, — в день перекрытия Шексны начала свое космическое путешествие Валентина Терешкова, а сегодня — пришла вест о запуске нового космического корабля.

Митинг заканчивается. В проране проходит последняя баржа. И вот сигнал ракеты.

С обоих берегов, все заглушая ревом моторов, двинулись к прорану мощные бульдозеры. Перекрытие началось. На правом берегу реки работами руководит старший прораб Ф. З. Громыко, на левом — главный инженер строительства управления Н. В. Дьяковский.

Проран становится все уже и уже. Организовано идут дела на подвозке грунта у бригад шоферов, возглавляемых тт. Лущиком, Брызгаловым и Устиновым.

И вот проран уже засыпан. Вода остановилась перед новой земляной преградой. Еще несколько кубометров грунта, и по плотине уже может пройти бульдозер. Люди восторженно приветствовали эту победу строителей.

Всего час длился этот штурм реки. И он завершился замечательной победой строителей в честь 46-й годовщины Великого Октября.

Строителям ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 87 (137)

Воскресенье, 3 ноября 1963 года

Цена 1 коп.

С победой вас, члены экипажа земкаравана «Моонзунд»

Сезонное задание перекрыто

Экипаж земкаравана «Моонзунд» закончил навигацию. За сезон вынута 550 тысяч кубометров грунта, в том числе 350 тысяч на торфяном участке 67 канала при задании 310 тысяч кубометров. Кроме того, помогая работникам управления гидромеханизации, земкараван вынул еще 200 тысяч кубометров грунта.

Таким образом, в дни предоктябрьской вахты коллектив земкаравана «Моонзунд» с честью выполнил и перевыполнил свои социальные обязательства.

За счет чего мы добились этих успехов, которые значительно больше всех предыдущих лет? В первую очередь за счет подготовки к работе. Задолго до открытия навигации, глубоко зимой мы работали на обваловании. Бригада в количестве 25 человек трудилась на этом деле не покладая рук всю зиму. Бла-

годаря тщательной подготовке к работе в летних условиях и достигнута высокая производительность.

Следует отметить, что положительно повлияла на наши успехи полная согласованность в работе с гидромеханизацией (начальник тов. Вавилов), взаимопомощь и выручка. СУ-478 выделило нам экскаватор, 3 бульдозера и 10 автосамосвалов, работа которых была организована круглосуточно. В результате этого было своевременно сделано обвалование карты намыва.

За 4 навигации — 1959 по 1962 год — наш земкараван вынул 1 миллион 50 тысяч кубометров грунта. А в результате лучшей организации работ за одну навигацию 1963 года мы сделали 550 тысяч кубометров. Достигнут значительный рост производительности труда, снижена себестоимость работ, приемочная комиссия,

качество работ оценила на отлично.

Таким образом наши люди с честью несут высокое звание коллектива коммунистического труда, которое присвоено нам еще в прошлом году. Потрудились хорошо вся команда, насчитывающая в своем составе свыше 60 человек.

Но особенно по-ударному потрудились помощник багермейстера В. К. Михеев, второй помощник багермейстера В. К. Журкович, лебедчики А. И. Матвеев, Ю. В. Симанов, Б. Ф. Долгий, механики А. М. Завьялов, А. Б. Комарницкий, машинисты В. А. Шустров, В. А. Струменщиков, кочегары Е. К. Авласевич, С. А. Беляничев, старший повар В. А. Васильева, помощник повара Г. Д. Михеева, капитан буксира В. В. Макаров, старшие матросы Г. П. Калинин и А. А. Кругликов и многие другие.

Свой трудовой успех мы посвящаем 46-й годовщине Великого Октября.

А. Мартынец,
начальник земкаравана «Моонзунд».

Предоктябрьское обязательство выполнено досрочно

28 сентября на производственном собрании рабочих кислородного завода было принято повышенное социалистическое обязательство в честь 46-й годовщины Великого Октября.

Было решено выработать к дню праздника 7 тысяч кубометров кислорода при месячном задании на октябрь — 6 тысяч.

Теперь коллектив завода рапортует, что обязательство выполнено досрочно. Уже на 1 ноября было дано 7 тысяч кубометров кислорода при хорошем качестве.

Большой победой коллектива завода является резкое снижение себестоимости выпускаемой продукции. Се-

бестоимость одного кубометра кислорода теперь на 5 копеек ниже плановой. Это достигнуто в результате экономного расходования охлаждающей воды, электроэнергии, правильного использования машин и механизмов, сокращения простоев и уплотнения рабочей смены.

На заводе нет случаев нарушения трудовой дисциплины, строго соблюдаются правила техники безопасности.

Лучшими производственными являются аппаратчик В. А. Костылев, машинисты Ю. Г. Базанков и С. И. Киселев, контролер Т. И. Балашко.

Настроение у коллектива хорошее. Он обещает обеспечивать кислородом всех потребителей до окончания стройки.

А. Захаров,
начальник завода.
Ф. Павлов,
секретарь парторганизации КПП.

Укладка бетона на 31 октября

Первая графа — план октября, вторая — выполнение. (в кубометрах)

СУ-418	3120	1984
СУ-420	7750	9246
СУ-421	4690	4652
СУ-419	—	1200
Автобаза	—	172
Мостопоезд	—	117
Итого по ВБС:	15560	17371

Выполнение плана земляных работ на 31 октября

Первая графа — план октября, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

Всего по ВБС	1472	1763,3
Собственными силами	82	164,7
Субподрядные организации:	1390	1598,6
В том числе:		
Гидромеханизация	1000	1011
Мехколонна № 38	142	89,0
Мехколонна № 6	64	107
Севзапморгидрострой (караван «Моонзунд»)	49	66,8
Минречфлот	94	269,8
Черноморгидрострой (земснаряд «Ирбен»)	41	51,8

Работники промышленности, строительства и транспорта! Осуществляйте комплексную механизацию и автоматизацию, смелее внедряйте в производство достижения науки, техники и передовой опыт!

(Из Призывов ЦК КПСС к 46-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Письма наших читателей

Мы не подведем

28 октября в московском Дворце съездов открылся XIII съезд профессиональных союзов СССР. Весь советский народ отметил это знаменательное событие в их жизни, которое происходит в дни всенародного соревнования в честь 46-ой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, в обстановке высокого политического и трудового подъема.

Выполняя решения Коммунистической партии и Советского правительства об окончании строительства Волго-Балтийского водного пути, коллектив нашей бригады шоферов коммунистического труда с честью справляется со взятыми социалистическими обязательствами по отсыпке плотины № 13.

Сегодня мы рапортуем, что производственное за-

дание бригада выполняет на 135 процентов.

Победителям социального соревнования вручены вымпелы „Лучшему строителю“. Это в первую очередь относится к Н. Бабаеву, который выполняет нормы выработки на 157 процентов, С. Филеву — на 141, Червякову — 135, Н. Фотину — 135 процентов и многим другим водителям.

Сейчас наш коллектив трудится при тяжелых дорожных условиях. Это во многом мешает шоферам достигать высокой выработки. Но мы добиваемся того, что производительность труда не снижается. Мы уверены, что в дальнейшем коллектив нашей бригады, носящей имя коммунистической, будет выполнять и перевыполнять любые производственные задания и внесет свой

достойный вклад в общую задачу строителей Волго-Балта — пропустить суда по новому каналу с началом навигации будущего года.

Коллектив нашей бригады горячо призывает всех строителей, и особенно недавно прибывших на нашу стройку водителей, механизаторов, рабочих, шире развернуть соревнование за дальнейшее повышение производительности труда, за работу без аварий и простоев.

Этим самым каждый строитель внесет свою долю труда в наше общее дело и поможет приблизить день пропуска кораблей по всей трассе Волго-Балтийского канала.

В. Лушик,
бригадир бригады коммунистического труда.

Шоферам надо быть осторожнее

Очень часто можно видеть, что водители автомобилей ведут свои машины на очень большой скорости. Это хорошо где-нибудь на прямой магистрали, но не в населенных пунктах. А такие случаи можно наблюдать, например, в поселках Пахомово-2 и Девятины.

Не снижают многие шоферы скорости движения и на поворотах, и рядом с магазинами, столовыми, школами. К этому надо привлечь внимание автоинспекторов.

Н. Калинин,
поселок Пахомово-2.

Улучшить коммунальное обслуживание строителей

Мы, жители поселка Пахомово-3, пишем о давно наболевшем для нас вопросе. Дело в том, что у нас плохо обстоят дела с коммунальным обслуживанием.

Иногда случается так, что мы целыми неделями не слышим радио. К тому же и напряжение в электросети бывает нередко очень слабым. Порой нельзя даже на электроплитке приготовить завтрак.

Не всегда бывает и вода, хотя у нас проведен водопровод, который,

к сожалению, давно не действует.

Со всеми этими вопросами мы неоднократно обращались к коменданту тов. Химченко. Но комендант, как обычно, отделяется обещаниями, а все остается по-прежнему.

Мы настойчиво просим улучшить коммунальное обслуживание проживающих в поселке строителей.

**Тараненко,
Константинов,
Татаков
и другие.**

Пользуйтесь аккредитивами сберегательных касс!

Аккредитив это именная документ, по которому, внося деньги в сберегательную кассу одного города или района, можно их получить в сберкассе любого другого города или района СССР.

При поездке в отпуск, в командировку, дом отдыха или санаторий, при перемене места жительства очень удобно пользоваться аккредитивами. Чтобы получить аккредитив, необходимо внести деньги в ближайшую сберкасса в любой сумме. Если владелец аккредитива в 300 или 500 рублей не желает получить всю сумму сразу, то аккредитив может быть оплачен частями.

При получении денег необходимо иметь паспорт или другое удостоверение личности. Срок действия аккредитива —

четыре месяца. Если почему-либо деньги в этот срок будут не получены, они все равно будут выданы по разрешению областного Управления Гострудсберкасс.

В случае утраты аккредитива владелец может также получить деньги по разрешению Управления.

Суммы выдаваемых и оплачиваемых сберкассами аккредитивов исчисляются миллиардами рублей в год. Это имеет очень важное значение для денежного обращения, поскольку аккредитивы устраняют необходимость излишней переписки денежной наличности из одних районов в другие.

Популярность аккредитивов среди населения возрастает с каждым днем. Так, только за 1961 год сберкассами Во-

логодской области выдано аккредитивов на 2.145.000 рублей и оплачено — на 2.409.000 рублей.

Многие жители нашего района пользуются аккредитивами сберегательных касс. Только за 1962 год сберкассами района выдано аккредитивов на 170988 рублей, а оплачено — на 79826 рублей.

Товарищи! Пользуйтесь аккредитивами сберкасс. Это очень удобно и надежно.

Аккредитивы дадут вам возможность получить деньги в нужное для вас время в любой сберегательной кассе нашей страны.

А. Дмитриева,
заведующая сберкассой.
Анненский Мост.



В предыдущем номере газеты было написано о бригаде А. И. Ушакова, работающей на строительстве кинотеатра. Членами этого коллектива также являются Екатерина Колосова и Зоя Долгих. Вдвоем работая на растворочном узле, они сажают штукатуров растворами. Нелегко их труд, но все же, несмотря на это, материалы для товарищей подаются вовремя без остановок. Екатерина и Зоя, как и их подруги, трудятся совестью, по-коммунистически.

НА СНИМКЕ: Зоя Долгих и Екатерина Колосова.

Фото и текст М. Кобиевой.

НАГРАДЫ ДОСТОЙНЫМ

В день празднования 45-летия ВЛКСМ из числа молодых строителей Волго-Балта награждены

Значками ЦК ВЛКСМ „Молодому передовику производства“:

Шербань Анатолий Петрович	СУ-421
Ларионова Мария Алексеевна	СУ-421
Мельник Алексей Иванович	СУ-420
Никитин Михаил Семенович	СУ-420
Никитин Вячеслав Николаевич	СУ-420
Скоробрех Федор Федорович	СУ-418
Тарасов Александр Андреевич	СУ-478

Грамотами обкома комсомола:

Сирозиев Гильмутдин Тазиевич	Волоков Мост
Назаришин Борис Федорович	СУ-421
Челноков Александр Дмитриевич	СУ-418
Приходько Анатолий Иванович	СУ-418
Фролов Василий Семенович	СУ-421
Горшков Леонид Гаврилович	СУ-478
Шушляков Виталий Ефимович	СУ-478
Степкин Василий Николаевич	КЭСиС
Широков Анатолий Петрович	Водораздел
Баленко Георгий Феодосьевич	СУ-421
Гарбузар Василий Игнатьевич	Анненский Мост

Много спортсменов в Новинках

Физкультурой и спортом у нас в поселке Новинки из числа молодежи занимается свыше 100 человек. Работают спортивные секции футбола, настольного тенниса, бокса, волейбола, борьбы, тяжелой атлетики.

Наша молодежь хорошо понимает, что спорт и труд должны быть неразделимы и призваны помогать друг другу, способствовать коммунистическому воспитанию молодого поколения.

Поэтому у нас есть много замечательных парней, спортсменов-энтузиастов. Это тт. Кисленко, Пахтадзе, Морозов и многие другие, которые достойно защищают спортивную честь своего коллектива.

Сейчас спортсмены поселка Новинки готовятся к зимнему сезону. Хочется пожелать им повышения спортивного мастерства. **Б. Назаришин.**

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА „БЛОКНОТ АГИТАТОРА“!

Товарищи агитаторы!

С 1 октября открыта подписка на журнал идеологического отдела Вологодского обкома КПСС „Блокнот агитатора“ на 1964 год.

Подписка принимается во всех почтовых отделениях „Союзпечати“, конторах связи, почтальонами, общественными распространителями печати на предприятиях, в колхозах, совхозах, учебных заведениях и учреждениях области.

Подписная цена:

на 1 месяц — 8 копеек,
на 3 месяца — 24 копейки,
на 6 месяцев — 48 копеек,
на год — 96 копеек.

„Блокнот агитатора“ выходит два раза в месяц.

Не забудьте оформить подписку на свой журнал!