

Да здравствует 46-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 88 (138)

Четверг, 7 ноября 1963 года

Цена 1 коп.

Рабочим, инженерно-техническим работникам, служащим, партийным, профсоюзным, комсомольским организациям Волгобалтстроя

46-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции строители Волго-Балтийского водного пути встретят в обстановке большого политического и трудового подъема. Изюминкой в день наступит и множатся трудовые успехи строителей. К 27 октября 1964 года коллектив Волгобалтстроя выполнит годовую программу строительно-монтажных работ своими силами. Это значит, на 10 дней ранее намеченного срока выполнено переломное ранее социалистическое обязательство.

С 25 октября в счет плана 1964 года работает коллектив 420 строительно-монтажного управления.

Хороший трудовой подарок 46-й годовщине Октября преподнес коллектив 421 строительно-монтажного управления, 2 ноября перекрыл р. Вытегра в створе Новинковского гидроузла. Закончилось более, чем 150-летнее существование Мариинской системы. Успешное перекрытие р. Вытегры обес-

печено самоотверженным трудом механизаторов-автомобилистов, экскаваторщиков и бульдозеристов.

Руководство Управления, партком, объединенный стройком, комитет ВЛКСМ поздравляют вас с Всенародным праздником, 46-й годовщиной Октября и желают всем вам больших творческих успехов в труде и счастья в личной жизни и выражают уверенность в том, что с новой силой получит дальнейшее развитие соревнование среди строителей по подготовке всех сооружений канала для пропуска судов с началом навигации 1964 года.

**Руководство Управления
Волгобалтстроя.
Партком.
Объединенный стройком.
Комитет ВЛКСМ.**

Кроме опубликованных на этой странице телеграмм, в адрес строителей Волго-Балта поступили также поздравления от руководства Северной железной дороги, президиума областного совета профсоюзов и „Ленгидропроект“.

Вытегра, Управление Волгобалтстроя.

Начальнику строительства тов. Хмельницкому,
парткому тов. Логинову,

постройком — тов. Шпалерову,

Дирекции строительства — тов. Королеву.

От имени коллеги Министрства речного флота поздравляю коллектив Волгобалтстроя с перекрытием реки Вытегры в створе Новинковского гидроузла, являющимся важнейшим этапом строительства Волго-Балтийского водного пути. Желаю успешно завершить работы, связанные с перекрытием реки Вытегры, подготовить судоводные сооружения северного склона к беспрепятственному сквозному пропуску судов по Волго-Балту с начала навигации 1964 года.

Министр речного флота КУЧКИН.

ВЫТЕГРА.

начальнику строительства Волго-Балта
тов. Хмельницкому

Рабочим и служащим, инженерно-техническим работникам, партийной, профсоюзной и комсомольской организациям строительства Волго-Балтийского водного пути.

Дорогие товарищи! Областной комитет КПСС и областной Совет депутатов трудящихся горячо поздравляют вас с новой трудовой победой — успешным перекрытием реки Вытегры. Старая Мариинская система навсегда закончила свое более чем 150-летнее существование. Строители и механизаторы Волгобалтстроя своим самоотверженным трудом в канун всенародного праздника 46-й годовщины Октября преподнесли хороший подарок нашей Родине. Областной комитет КПСС и облисполком выражают уверенность, что коллектив Волгобалтстроя и впредь будет успешно выполнять государственный план, приложит все силы для обеспечения к навигации 1964 года пропуска большегрузных волжских судов по всей трассе канала. Желаем вам новых успехов в труде по созданию крупнейшей водной артерии нашей страны,

Обком КПСС.

Облисполком.



Начальнику Управления Волгобалтстроя тов. Хмельницкому, секретарю парткома тов. Логинову, председателю объединенного стройкома тов. Шпалерову, секретарю комитета ВЛКСМ тов. Лозовому.

Вытегорский промышленно-производственный партком, исполком Вытегорского районного Совета депутатов трудящихся поздравляют коллектив рабочих и инженерно-технических работников и служащих Волгобалтстроя с большой производственной победой по завершению работ по перекрытию реки Вытегры в створе Новинковского

Промышленно-производственный партком и исполком Вытегорского районного Совета депутатов трудящихся выражают уверенность, что строители Волго-Балтийского водного пути успешно завершат выполнение плановых заданий 1963 года и подготовят сооружения к пропуску судов в установленные правительством сроки.

О тех, кто достойно встретил праздник Октября

Руками советских людей

Коллектив стройуправления № 421 взял обязательство к 46-й годовщине Великого Октября перекрыть реку Вытегру в створе Новинковского гидроузла.

Для того, чтобы подготовиться к перекрытию, надо было выполнить большие объемы работ по отсыпке плотины № 13, закончить все бетонные работы по водосбросу № 33 с подводящим и отводящим каналами, забить пазухи водосброса суглинком и накопить достаточное количество грунта для перекрытия.

Эту задачу коллектив стройуправления должен был выполнить в течение двух месяцев — сентября и октября.

На водосбросе и плотине была организована круглосуточная работа. Эти объекты были укреплены техническим персоналом и значительно пополнены рабочими и всех специальностей.

На водосбросе хорошо работали механизаторы — экскаваторщики Анатолий Захарчук и бульдозеристы Максим Романов и Александр Силин. Они в тяжелых условиях своевременно закончили разработку котлована отводящего и подводящего каналов и сдали их под крепление. Хорошо поработал также экипаж

экскаватора 73-05 — товарищи Полухин Глеб Николаевич и Осипов Николай Николаевич, которые в короткий срок прорыли отводящий канал.

Товарищу Осипову в связи с этим была оказана честь разобрать перемычку на подводящем канале и пропустить воду через водосброс. При укладке бетона самоотверженно работали крановщики товарищи Аулов и Гаратикин.

На плотине № 13 за два месяца отсыпано 110 тысяч кубических метров грунта. На славу трудились здесь бригады шоферов Владимира Луцника и Владимира Брызгалова. Особенно следует отметить шоферов Бабаева Николая, Фомина Николая, Самкина Африкана, Тришина Николая, Котецкого Валентина, Мищенко Сергея, Моминяна Павла, Никифорова Евгения.

И так, Вытегра перекрыта! Вписана новая яркая страница в историю строительства Волго-Балта. И сделано это сильными и умелыми руками наших людей, которые пришли к 46-й годовщине Октября с достойными трудовыми подарками.

Б. Трахтман,
начальник СУ-421.

В первых рядах

В первых рядах нашего большого коллектива специализированного управления № 478 идет прорабство Водораздел, где старшим прорабом трудится Владимир Дмитриевич Луков, парторгом — Михаил Иванович Фот и профгруппоргом — Николай Николаевич Харьюзов. Уже не первый месяц прорабство идет впереди и прочно удерживает переходящее Красное знамя. График земляных работ здесь выполняется на 110 процентов.

Хорошие трудовые подарки Родине подготовили к празднику Октября коллективы многих земснарядов и земустановок. Значительная часть их уже рапортовала о выполнении годовых производственных заданий. Это в первую очередь экипажи земснарядов № 304 (начальник Иван Алексеевич Шалимов), № 306 (Михаил Андреевич Вакарчук), № 311 (Кондрат Юзефович Дробь), № 302 (Николай Васильевич Савин) и земустановок № 106 (бригадир Александр Игнатьевич Самойлов) и

№ 1209 (Михаил Александрович Терентьев).

В эти праздничные дни хочется отметить хорошую работу многих работников механических мастерских, от умения которых зависела бесперебойная работа механизмов, а также экипажей плавсостава. Особенно следует отметить ударную работу экипажа буксира „Свет“, где капитаном тов. Фетисов.

От всей души поздравляем всех названных здесь товарищей, а также и других строителей с радостным праздником Великого Октября.

Н. Вавилов,
начальник специализированного управления № 478.

В авангарде — комсомольцы

В организацию успешного перекрытия Вытегры внесли свой вклад и строители-комсомольцы. В день перекрытия активно действовал пост комсомольского прожектора второй автоколонны.

Особенно хорошо потрудились в этот день комсомольцы-шоферы Николай



ДА ЗДРАВСТВУЕТ ВЕЛИКАЯ ОКТЯБРЬСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ!

Плакат художника А. Кузнецова (ИЗОГИЗ).

Слово поэту Ивану Казакову

Горки ленинские

ПЕСНЯ

Есть одно селенье в Подмоскowie,
Людно там, когда ни загляну.
Едут все туда с большой любовью,
Едут как в родную сторону.

Ой, вы Ленинские Горки,
Горки Подмосковные.
Перелески, да пригорки,
Хорошо знакомые.

Здесь и небо выше на рассвете,
Ярче солнца не было вовек.
В Горках Ленин жил. Он в целом свете,
Самый человечный человек.

Рожь густая в поле колосится,
А вдали березок стройный ряд.
В Подмоскowie вся земля лучится,
Ленинские огоньки горят.

И горят в любую непогоду,
Все идут на них издалека.
Вечно тем огням светить народу,
Коль зажгла их Ленина рука.

Ой, вы Ленинские Горки,
Горки Подмосковные.
Перелески да пригорки,
Хорошо знакомые.

Недавно в гостях у строителей был со своими товарищами по творческой работе московский поэт-песенник Иван Казаков. Он передал в редакцию газеты «Строитель Волго-Балта» несколько своих стихов и песен. Сегодня по просьбе читателей мы публикуем два стихотворения И. Казакова, посвященные Владимиру Ильичу Ленину.

У ЗАВЕТНОЙ БЕРЕЗКИ

За рекою мне пела березка,
Пела звонко, качая листвою,
Как лесная, заросшая стежка —
Стала ныне широкой тропой.

Говорят, возвращаясь с охоты,
Здесь Владимир Ильич проходил.
Полон думой о русском народе,
Отдыхать у березки любил.

Вдалеке от нее на чужбине,
По России Ильич тосковал.
Вспомнил он березку в ложбине,
И в тетради ее рисовал.

Под жестокие ветры шумела,
В октябре всю листву отдала.
В мае новую песню запела,
Ильича с нетерпением ждала.

И теперь у заветной березки,
Хороводы девчата ведут.
И на все голоса, подголоски,
Здесь о Ленине песни поют.

Новая победа советской науки и техники

Запуск маневрирующего космического аппарата

„Полет-1“

В Советском Союзе проводится разработка космических аппаратов, позволяющих осуществлять в ходе орбитальных полетов широкое маневрирование во всех направлениях.

Проводимые работы позволяют решить задачу управления в полете космическими кораблями, направляя их в требуемые районы для получения научной информации, связан-

ной с исследованием космического пространства.

1 ноября произведен запуск управляемого маневрирующего космического аппарата „Полет-1“, оборудованного специальной аппаратурой и системой двигателейных установок, обеспечивающих его стабилизацию и проведение широкого маневрирования в околоземном космическом пространстве.

На борту космического аппарата установлена научная аппаратура, радиотелеметрическая система и передатчик.

Космический аппарат вышел на исходную орбиту с максимальным расстоянием от поверхности земли 592 километра и с минимальным расстоянием — 339 километров.

Произведены многократные включения двигателя для стабилизации и последовательного осуществления пространственных маневров космического аппарата.

Космический аппарат „Полет-1“ совершил значительные боковые маневры, меняя плоскость орбиты, а также маневры по высоте и перешел на неограниченную орбиту.

Таким образом, впервые осуществлено многократное широкое маневрирование космического аппарата в космосе. Следующий шаг, необходимый для дальнейшего изучения и освоения космического пространства.

(ТАСС).

Следующий номер газеты «Строитель Волго-Балта» выйдет 13 ноября.