

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 89 (139)

Среда, 13 ноября 1963 года

Цена 1 коп.

Отчеты и выборы в профорганизациях

В соответствии с Уставом профсоюзов и постановлением президиума Дорпрофсожа от 30 сентября в местных и цеховых комитетах профсоюза Волгобалтстроя в ноябре—декабре должны проводиться отчетно-выборные собрания. Отчеты и выборы должны способствовать дальнейшему повышению уровня организаторской работы построечных, местных, цеховых комитетов и профгруппиров, привлечению рабочих и служащих к активному участию в производственной и общественной жизни, улучшению работы по коммунистическому воспитанию, усилению заботы по удовлетворению культурных запросов и бытовых нужд строителей.

Отчетно-выборная кампания в профсоюзах имеет огромное значение в жизни строителей. Отчетные собрания должны проходить организованно, активно, при строгом соблюдении профсоюзной демократии, под знаком критики и самокритики, вскрытия недостатков в работе профсоюзных и хозяйственных органов. В состав построечных, мест-

ных и цеховых комитетов, а также профгруппировками необходимо избрать передовых рабочих и служащих, новаторов производства, проявивших себя на общественно-политической и производственной работе.

Отчетно-выборные собрания уже прошли в профгруппах и цеховых комитетах стройуправления № 421, управления механизации, укрупненной автобазы. Здесь вскрыты серьезные недостатки в организации труда и быта рабочих, в работе профсоюзных организаций.

Партийные организации должны взять под свой контроль проведение отчетной кампании в профсоюзах. Коммунисты обязаны принять активное участие в подготовке и проведении собраний.

В ходе подготовки и проведения отчетных собраний очень важно широко организовать среди строителей разъяснение материалов XIII съезда профсоюзов, довести до сознания каждого строителя задачи, поставленные этим съездом, мобилизовать членов профсоюза на выполнение решений, принятых на отчетно-выборных собраниях.

Укладка бетона за 10 дней ноября

Первая графа— план на ноябрь, вторая — выполнение.

(в кубометрах)

СУ-418	3090	466
СУ-420	6700	1584
СУ-421	4090	376
СУ-419	—	301
Мостопоезд	—	104
Автобаза	—	37

Итого по ВБС: 13880 2868



Иван Федорович Макаров работает слесарем в сборочном цехе по ремонту тракторов Вытегорского ремонтно-механического завода Волгобалтстроя. Опытный слесарь ежемесячно перевыполняет доведенное до него задание. Но он не только борется за количество выполненных дел. Постоянно Макаров заботится и о качестве работ, не допускает брака в ремонте тракторов.

Иван Федорович участвует в общественной работе, является председателем местного комитета завода, член ВЛКСМ.

НА СНИМКЕ: И. Ф. Макаров.

Фото Е. Твердова.

Их имена в Книге и на Доске почета

Широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 46-й годовщины Октября, коллектив строителей 27 октября выполнил годовой план строительно-монтажных работ собственными силами. В канун праздника перекрыта река Вытегра в створе Новинковского гидроузла, тем самым взят еще один рубеж на пути к вводу в действие всего Волго-Балтийского водного пути.

Эти успехи достигнуты в результате самоотверженного труда большинства рабочих, служащих и инженерно-технических работников.

В ознаменование 46-й годовщины Октября имена строителей, добившихся хороших показателей в труде, удостоены высокой чести. В Книгу почета занесены рабочая Новинковского бетонного завода В. И. Амельченко, машинист крана А. Ф. Артамохин, шофер автоколонны № 1 Н. И. Бабаев, маляр СУ-421 А. П. Волков, мастер завода плит-оболочек Н. С. Груздев, электромонтер Белоусовского мастерского пункта конторы энергоснабжения и связи А. И. Добряков, плотник СУ-421 А. С. Жилин, капитан-механик теплохода „Стрелет“ А. В. Максимов, моторист СУ-420 Л. П. Митрофанов, бетонщик СУ-420

М. С. Никитин, рабочая СУ-421 М. А. Носова, шофер автоколонны № 1 И. М. Патрашин, инженер центральной лаборатории А. Д. Крукиер, шофер СУ-419 Н. М. Пархоменко, шофер автоколонны № 3 А. В. Русанов, машинист экскаватора управления механизации А. В. Рыбаков, бригадир плотницкой бригады СУ-418 В. М. Сикорский, арматурщик ГЭС СУ-419 В. Д. Турхин, бригадир комплексной бригады СУ-420 В. К. Туршин.

На Доску почета занесены рамщик лесозавода Н. М. Абакшин, шофер автоколонны № 1 А. Д. Дмитриев, машинист бульдозера управления механизации Ю. П. Ершов, маляр-штукатур СУ-421 М. Д. Исакова, машинист экскаватора управления механизации И. И. Савинков, электромонтер Новинковского мастерского пункта С. Ф. Суханов, автокрановщик СУ-420 А. А. Петухов, машинист крана СУ-418 А. И. Приходько, шофер автоколонны № 2 В. А. Полухин, токарь ремонтно-механического завода В. С. Прядеев, электрик СУ-420 П. М. Прудников, шофер автоколонны № 4 П. К. Филиппович, бригадир смены Новинковского завода В. П. Целабенко, зав. складом КМТС А. Д. Цилько, газосварщик СУ-421 А. П. Шербань.

Строители торжественно и радостно отметили 46-ю годовщину Октября

Торжественные собрания, праздничные вечера и концерты

Торжественно и радостно отпраздновали строители 46-ю годовщину Октябрьской социалистической революции.

В Пахомовском, Новинковском и Ребовском клубах состоялись торжественные заседания, посвященные этому знаменательному празднику. Начальники стройуправлений тт. Трахман и Нагорных выступили с докладами. Передовикам строительства были вручены Почетные грамоты и подарки.

После торжественных собраний коллективы художественной самодеятельности выступили с концертами.

Состоялись также торжественные заседания для строителей в клубе речников и клубе работников шестой мехколонны, а затем были даны концерты.

В Белоусовском клубе и клубе пригородного поселка строителей в честь праздника демонстрирова-

лись кинофильмы, а затем были организованы вечера танцев.

Ф. Оськина.

Радостно встретили праздник гидромеханизаторы. Главной их радостью были хорошие успехи в труде: план октября по земляным работам выполнен успешно.

На прорабских участках

проведены торжественные собрания. С докладами выступили старшие прорабы. Большая группа передовых гидромеханизаторов награждена Почетными грамотами. Им вручены подарки.

В клубах состоялись праздничные вечера.

А. Черепов.

Благодарность за поздравления

По случаю празднования 46-й годовщины Октября в адрес руководства Волгобалтстроя, парткома и постройкома получены радиотелеграммы от министра речного флота тов. Кучкина, начальника Главморречстроя тов. Демешева, из обкома и облисполкома, от президиума Дорпрофсожа и руководства Северной дороги, управляющего трестом, парткома и постройкома «Севзапморгидрострой», из Главводпути, Ленгидепа, от бюро промышленного парткома, Дирекции строительства Волго-Балта, руководства Вытегорской пристани и Вытегорского района гидросооружений, специализированного управления 478.

Все приславшие эти телеграммы от себя лично и от имени своих коллективов поздравляют строителей с всенародным праздником, достигнутыми результатами в труде и желают дальнейших творческих успехов в деле завершения строительства Волго-Балтийского водного пути.

Руководство Волгобалтстроя, партком и постройком всем приславшим телеграммы шлют большую благодарность и выражают уверенность, что коллектив строителей примет все меры к тому, чтобы с поставленными задачами справиться.

Когда люди с любовью относятся к делу

СЕДЬМОЕ НОЯБРЯ! Праздник! В принаряженной Вытегре идет митинг. Весело встречают годовщину Октября строители Волго-Балта в Новинках, Пахомово и других поселках. У всех праздничное настроение. А в это время в проране четырнадцатой плотины, что у Белого ручья, капитан теплохода „Сокол“ Цветков Павел Александрович в который раз пытается пройти проран. Там, за возведенной рабочими шестой мехколонны плотинной стоит плавкран. Его нужно отбуксировать к земкарavanу „Ирбен“, работающему на самом трудном торфяном участке 67 канала Волго-Балтийского водного пути.

При окончании навигации плавкран „Рижский“ оказался в бассейне. Его обязательно нужно отвести к „Ирбену“. Весной на торфяном участке этому механизму предстоит выполнять ответственную работу. Легко сказать перебраться, но как пройти через проран, который от расплывающихся грунтов обмелел.

А пройти нужно во что бы то ни стало. Тщетно Павел пытается нащупать в узком проране проход. Но „Сокол“ носом зарывается в грунт. Павел разворачивает теплоход, мощной струей от винта размывает неподатливый грунт. Снова разворачивается и пытается нащупать проход. И в который раз плотно садится на грунт.

А в это время в двухстах метрах, как бы надсмехаясь над неудачниками, сонно приткнувшись к берегу, еле покачивается плавкран.

Изрядно измучившись, команда прекращает бесполезные попытки добиться цели. Но это на несколько минут.

„Сокол“ снова в движении. Удача! Нашупан проход. Теплоход полным ходом проскакивает проран и... крепко врезается в грунт уже далеко за плотинной. На этот раз, идя

полным ходом, теплоход засел крепко. Час, полтора, но грунт цепко держит судно. Его заметно накренило. В ход пущен якорь. При переноске якоря с носа на корму поскользнулся на обледенелой палубе матрос-рулевой Тимофеев и следом за якорем полетел за борт в ледяную воду. Еще один тревожный момент на судне, но бедолагу сразу вытащили и он спустился в машинное отделение, чтобы переодеться и отогреться.

Проходит еще полчаса. „Сокол“, наконец, снялся с мели и подошел к крану. Быстро зачален кран, натянулся буксирный трос. Покачиваясь, поплыл за теплоходом кран. Кажется удача. Но это ненадолго. Несколько раз в проране садится „Сокол“, но Павел снова нащупал проход, по которому прошел в первый раз.

Полный вперед! Радостно гудит теплоход, проскакивая проран, но крепко в это время садится на мель своим дном „Рижский“. Как струна натянут буксирный трос. Ревет дизель „Сокола“. Но кран засел крепко, так крепко, что одному „Соколу“ не сдвинуть. Капитан пытается сдвинуть кран то носом, то кормой. На кране механик „Сокола“ Николай Куликов. Он зачаливает „пленника“ то за правый, то левый кнехты. Кран поворачивается, но не сдвигается с места.

Узок проран плотины. Через два дня сюда придут строители отсыпать дальше плотину, но как работать, когда в проране кран. Оплывает грунт с откосов плотины. Проран затягивается грунтом. Если не вытащить крана, — его засосет и тогда придумывай, что с ним делать. На лицах членов команды неуверенность и как бы растерянность. Помощи ждать неоткуда. Все суда ушли на зимние стоянки. Праздник, никто не работает на плотине.

Дует сырой холодный ветер. Но жарко на кране Николаю Куликову. Он все маневрирует буксирным тросом. Павел Цветков то задним, то передним ходом поворачивает засевающую машину. Но все это оказывается тщетным, безуспешным. Кажется еще несколько неуспешных попыток и команда бросит бесплодное дело. А кран? А проран?

И снова напряжение на лицах, новые перетяжки троса, повторные в который уже раз натуги „Сокола“. Моментами кажется, что натянутый как струна буксирный трос не выдержит, лопнет. Делается еще попытка развернуть кран. С его палубы что-то кричит Куликов, но рев дизеля заглушает его голос. „Сокол“ вздрагивает, но кран не двигается с места.

Цветков на какой-то момент высовывается из рубки, разводит руками, показывая, что все напрасно, что ничего не выйдет. Но это только на короткое время. Еще попытка, еще усилие, и кран, наконец, сдвинулся с места. На лицах ребят просияли улыбки. „Пленника“ освободили. Победно гудит „Сокол“. Кран медленно проплывает мимо плотины. Идет к

„Ирбену“ — Теперь он уже будет у цели.

Все это происшедшее в праздничный день казалось для слаженного экипажа „Сокола“ будничным делом. Не жалея своих сил и здоровья, работая самоотверженно, коллектив сделал большое дело. Товарищи Цветков, Куликов и матрос Тимофеев в это дело вложили много умения, а главное своей души.

На фоне этого небольшого события, где к делу люди отнеслись от чистого сердца, каким обывательским оказался поступок инженера производственного отдела Волгобалтстроя тов. Семушкина, который в категорической форме в этот день отказался выехать к месту перегона плавкрана для принятия необходимых мер.

Да, по-разному относятся люди к делу. Одни с душой, как подсказывает совесть, другие — по-чиновничьи — трудиться не дальше своих обязанностей, только обычно и только в будничные рабочие дни. Но таких ограниченных людей у нас уже мало и важно то, что не они решают судьбу Волго-Балта.

Н. Данилович,
начальник производственного
отдела Волгобалтстроя.

Они герои стройки

Эти строки свои
свещая комсомольцы
— строителям Волго-
Балта из СУ-421
сею Борисенко, Ю.
Накулу, Николаю
селову, Георгию П.
неву, Павлу Наво.
кому, Юрию Румя.
ву, Володе Мосих.
Владимиру Богинско.
Василию Мастер.
Саше Гусарову и
гим нашим замечате.
ным людям.

Не поэт я, а х.
ся им сочинить
хотворные строки,
тому что эти пар.
достойны быть геро.
ми нашей стройки.

Надо много хороших

Написать о строителях

наших

Я пишу про своих

молодцов

Дорогих мне хороших

ребят.

В общежитиях вместе

живу

На работе всегда задорны

Если надо и в ночь войду

Проработав весь день

упорно

Просто строят они

коммуни

И канал для своих

поколений

Проявляя в труде

героизм

И считают это

будничным делом

В. Сумароков.

ПУСТЬ БУДЕТ БОЛЬШЕ НА СТРОЙКЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

В соответствии с приказом Государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР и постановлением Государственного комитета по делам изобретений и открытий СССР на строительстве Волго-Балтийского водного пути в честь XIII съезда профессиональных союзов был объявлен смотр по техническому совершенствованию производства и внедрению максимального количества изобретений и рационализаторских предложений на стройке.

Совместно с партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями были разработаны конкретные мероприятия, выполне-

ние которых способствовало усилению работы по рационализации и изобретательству на нашей стройке. В сравнении с соответствующим периодом 1962 года число рационализаторов в текущем году увеличилось больше чем в два раза.

Строительное управление 420 раньше занимало одно из последних мест по рационализации и изобретательству. А когда со стороны руководства и инженеров стройуправления этому вопросу было больше уделено внимания, положение сразу изменилось.

В третьем квартале в стройуправлении было разработано 9 рационализаторских предложений. Чистая экономия от внедрения их составит 20 тысяч рублей. Активным рационализатором является старший прораб шестого шлюза П. Л. Пироговский.

Активное участие в рационализации и изобретательстве за последнее время приняла группа инженеров Управления Волгобалтстроя. Этой группой было внесено ценное предложение об уменьшении подсыпки верхнего подхода и понижении отметок верха суглинков верхней головы шлюза № 6. В разработке этого коллективного предложения приняли участие И. А. Пассек, В. Г.

Пахомов, Н. Ф. Данилович, И. М. Нагорных и Н. П. Иванов. Экономия от внедрения рацпредложения составит 13000 рублей в год.

Неплохие результаты рационализации за первое полугодие были у коллектива комбината производственных предприятий, а третьем квартале здесь, видимо, успокоились руководители и в результате свет появилось только два рационализаторских предложения.

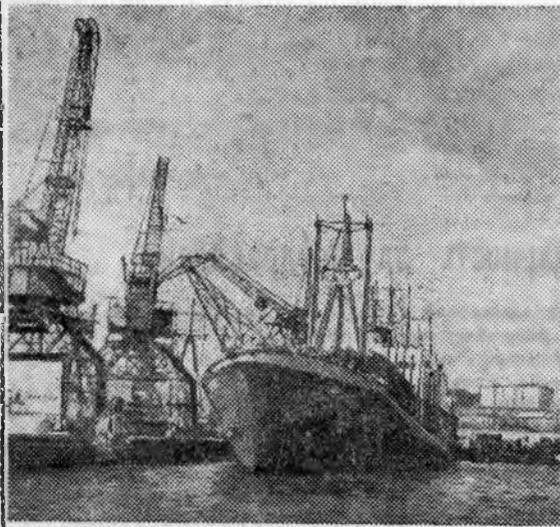
Попрежнему крайне благополучно обстоит дело с рационализацией в управлении механизации и укрупненной автобазе. Как в той же так и в другом коллективе есть много инженерно-технических работников-механизаторов, однако, ни одного предложения здесь не было внесено. Руководители этих коллективов тт. Никольский и Силин принимают должных мер к улучшению дела по рационализации и изобретательству.

Задача всего коллектива строителей заключается в том, чтобы закрепить и умножить успехи в деле рационализации.

И. Ионов,
старший инженер производственного отдела по рационализации и изобретательству.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

МОРСКИЕ ВОРОТА СЕВЕРА



Хабар о в-ский край. Порт Ванино. Отсюда начинаются маршруты океанских дизель-электроходов и теплоходов, которых голубые дороги уведут на далекую Камчатку и Чукотку, к берегам Сахалина. Ни днем, ни

ночью не затихает напряженная трудовая жизнь этого крупного механизированного порта. На суда грузятся машины и сельскохозяйственный инвентарь, товары народного потребления, лес, строительные материалы.

НА СНИМКЕ: у причала морского порта Ванино.

Выполнение ноябрьского плана земляных работ за 10 дней

Первая графа — план на ноябрь, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

СУ-418	127	16
СУ-419	—	0,6
СУ-420	67	26,2
СУ-421	761	283,4
Всего по ВСС	955	326,2
В том числе:		
Собственными силами	87	25,7
Субподрядные организации:	868	300,5
В том числе:		
Гидромеханизация	711	263
Мехколонна № 38	127	14,5
Мехколонна № 6	50	21,5