

# НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ СТРОИТЕЛЕЙ

КОЛЛЕКТИВ строителей Волго-Балтийского водного пути в этом году проделал значительную работу по сооружению канала. За 10 месяцев строители собственными силами выполнили главный план строительно-монтажных работ.

Несмотря на достигнутый темп строительства, оставшиеся к выемке объемы работ очень велики и требуют еще большего напряжения работ, главным образом, укладке бетона в шестой раз, обратным засыпкам, выемке скального участка, возведении тринадцатой и четырнадцатой плотин, дамбы № 121, крепление откосов каналов, плотин и строительство башен управления.

Внимание требует подработка фронта и разворот монтажа металлоконструкций, механизмов и электрооборудования шлюзов.

Согласно приказу Государственного производственного комитета транспортного строительства РСР тов. Соснова в срок с 1 октября 1963 года по 15 мая 1964 года в целом по строительству необходимо выполнить:

Выемку грунта 3750 тыс. куб., щебня 1,57 млн. куб., бетона и железобетона 78,8 тыс. куб., племени откосов 80 тысяч квадратных метров, дренажей 54 тысячи кубометров, забить шпунта 10 тонн, забить свай 336 кубометров, кирпичной кладки 4550 кубометров, штукатурных работ 10 тысяч квадратных метров, монтаж металлоконструкций и механизмов 3,5 тысячи тонн, электромонтажных работ 326 тысяч рублей.

Комитет по транспортному строительству обязывает закончить в ноябре укладку бетона в нижней голове шлюза Б и нижней головы шлюза В, а верхней головы шлюза В — к первому декабря. После окончания бетонных работ необходимо приступить к возведению башен управления шлюзами закончить их к 10 апреля 1964 года.

Работники «Севзапэлектромонтажа» и «Спецгидроэнергомонтажа» в срок до 20 мая 1964 года обязаны завершить монтажные работы, произвести наладку и пробование механизмов.

## В СЧЕТ 1964 ГОДА

У коллектива строителей Волго-Балтийского водного пути новая трудовая победа: 15 ноября завершено выполнение годового плана строительно-монтажных работ по генеральному подряду. Сейчас строители работают уже в счет 1964 года.

Неплохие показатели в целом по стройке по выполнению объема земляных работ. В ближайшие дни строители справятся с выполнением годового плана и по этому виду работ.

Соревнуясь за достойную встречу Пленума ЦК КПСС, строители добьются новых успехов в труде.  
Н. Панов.

Работники СУ-478 к открытию навигации должны обеспечить создание сквозной прорези по каналу для нормального судохорстаа, выполнить к 1 мая 1964 года все земляные работы по всей трассе канала.

Коллективы шестой и тридцать восьмой мехколонн до 25 декабря должны закончить отсыпку плотины 14, насыпь 121 дамбы — до 30 декабря, до 30 апреля закончить выемку канала № 66. До 30 декабря закончить отсыпку насыпи дамб № 112, 113, 114, 115 и 116. До 1 мая выполнить 1,27 млн. кубометров земляных работ.

Большой объем работ до открытия навигации предстоит выполнить по строительству при-

чалов и переправ. Многие должны сделать до навигации на строительстве Волго-Балта работники трестов «Трансвязьстрой» и «Севзапдорстрой».

Все силы и средства коллектива строителей сейчас должны быть направлены на то, чтобы все эти мероприятия, предусмотренные в приказе Государственного комитета по транспортному строительству от 28 октября текущего года, были выполнены в установленный срок.

Пропуск судов по всей трассе канала с началом навигации 1964 года должен быть обеспечен. Это задание партии и правительства строители обязаны выполнить. Возможности для этого у нас есть.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строителям ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 93 (140)

Воскресенье, 17 ноября 1963 года

Цена 1 коп.

## ВОЛГО-БАЛТ ПУСКОВАЯ СТРОЙКА

Усилия всех организаций сейчас должны быть направлены на подготовку канала к пропуску судов с начала навигации 1964 г.

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

строителей Волго-Балтийского водного пути к коллективам, партийным и профсоюзным организациям Главжелдорстроя Севера и Запада, Главтоннельметростроя, Главдорстроя, Главтрансэлектромонтажа, Главморречстроя, Главстроймеханизации, Главмостостроя, Главснаба, Управления кадров и учебных заведений Государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР

Выполняя решение XXI съезда КПСС об окончании строительства Волго-Балтийского водного пути в 1965 году, коллектив строителей, воодушевленный решениями XXII съезда нашей партии, широко развернул социалистическое соревнование за досрочный ввод в действие сооружений Волго-Балта. Прделана огромная работа: из пяти гидроузлов введены в действие и эксплуатируются Вытегорский, Белоусовский и Шекснинский гидроузлы. Широким фронтом развернуты и ведутся работы на всей 360-километровой трассе канала. Несмотря на исключительно суровую зиму 1962-63 гг., строители в крайне тяжелых условиях круглосуточно продолжали вести бетонные, земляные и монтажные работы.

Важнейшая задача — задержать весенний паводок этого года на реке Шексне, накопить Череповецкое водохранилище и открыть судоходство через новые

сооружения Череповецкого гидроузла была успешно решена. Волго-Балт вступил в завершающую фазу строительства.

Второго ноября с. г. перекрыта р. Вытегра, тем самым прекратила свое более 150-летнее существование старая Мариинская водная система. К началу навигации 1964 года Волго-Балтийский водный путь должен быть открыт для движения крупнотоннажных судов! Отступать некуда! Старой системы больше нет. Какие бы тяжелые условия не складывались, сооружения нового глубоководного пути должны быть подготовлены к пропуску судов.

Мы понимаем всю ответственность, которая лежит на нас. Подготовка к пропуску судов зависит от того, насколько успешно мы справимся с выполнением объемов работ, намеченных на период с ноября текущего года и по апрель 1964 года.

Госкомитет и его главные Управления в 1963 году оказали строительству большую помощь, а строители, мобилизовав свои силы, выполнили годовой план собственными силами 27 октября, а по генподряду — 15 ноября сего года. Сейчас мы работаем в счет 1964 года.

Однако мы не можем на этом успокоиться. Времени осталось мало, а объемы работ, подлежащие выполнению до пропуска судов, очень велики. Сейчас, когда наши сооружения вступают в стадию завершения строительства, возрастает роль гидромонтажников, электромонтажников, связистов, работников мостостроя и дорстроя, а также и других субподрядных организаций.

Госкомитет по транспортному строительству тщательно разобрался с положением дел на строительстве и издал приказ № 188 от 28 октября «О мерах по подготовке сооружений

Волго-Балтийского водного пути к открытию навигации 1964 года», которым обязал Волгобалтстрой и субподрядные организации выполнить физические объемы работ в определенно установленные сроки. Почти месяц прошел со дня издания приказа, однако далеко не все организации активно включились в выполнение этого важного документа.

До сих пор Главтоннельметрострой и Главдорстрой не направили автотранспорт для производства земляных работ, в связи с этим задерживается кладка башен управления шлюзами, а следовательно и подготовка их к электромонтажу.

Из прибывших из Мостростроя 20 автомашин 10 к работе непригодны, а остальные крайне изношены.

Трест Севзапдорстрой не выполняет приказа по ремонту и строительству (Окончание смотри на 2-й стр.)

## СООБЩЕНИЕ

### о созыве Пленума Центрального Комитета КПСС

ЦК КПСС принял решение созвать очередной Пленум Центрального Комитета КПСС 9 декабря 1963 года.

На обсуждение Пленума ЦК вносится вопрос: «О дальнейшем развитии химической промышленности и широком использовании химических продуктов и материалов в народном хозяйстве». Докладчиком утвержден Первый секретарь ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев.

В работе Пленума ЦК примут участие руководящие партийные, советские, хозяйственные, научные работники и новаторы производства из республик, краев и областей.

## УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР  
О созыве Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: Созвать третью сессию Верховного Совета СССР шестого созыва 16 декабря 1963 года в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Л. БРЕЖНЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.

12 ноября 1963 года.

# Волго-Балт — пусковая стройка

Усилия всех организаций сейчас должны быть направлены на подготовку канала к пропуску судов с началом навигации 1964 г.

## Открытое письмо

строителей Волго-Балтийского водного пути к коллективам, партийным и профсоюзным организациям Главжелдорстроя Севера и Запада, Главтоннельмостростроя, Главдорстроя, Главтрансэлектромонтажа, Главморречстроя, Главстроймеханизации, Главмостостроя, Главснаба и Управления кадров и учебных заведений Государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР

Окончание.

новых дорог и по существу свернул работы.

Трест Мостострой ослабил в последнее время работы, в связи с этим под угрозой окончание строительства в 1963 году низового причала шлюза № 1, пассажирской и грузовой пристаней в г. Вытегра. Начаты работы по подготовке паромных переправ в Анненском и Волоковом Мосту.

Трест Трансвязстрой не выполнил приказа по сдаче узлов связи Вытегорского и Белоусовского гидроузлов. Не сдана связь и сигнализация на шлюзах №№ 1 и 2, не подготовлена документация по связи для государственной комиссии, которая начала свою работу по этим гидроузлам.

Трест Севзальморгидрострой не приступил к строительству объектов, предусмотренных приказом Комитета. Мехколонна № 33 треста Центростроймеханизация не выполняет уста-

новленных объемов работ и парализовала дальнейшее строительство шлюзов № 3 и 4. Под угрозой срыва выполнение работ по скальному участку канала.

**Дорогие товарищи!** Времени до открытия судоходства осталось очень мало. Теперь не должно быть у нас „второстепенных“ объектов. Все сейчас нужно, все важно и все срочно! Позтому требуется строгая дисциплина и четкая увязка в работе всех субподрядных организаций. В эти горячие дни ни одной организацией, пусть она большая или малая, нельзя допускать невыполнения заданий Госкомитета, так как это невыполнение или срыв сказывается на других строительных подразделениях, работы которых

тесно увязаны в один строительно-монтажный график.

Мы просим партком и местком Госкомитета взять под свой каждодневный контроль выполнение приказа № 188. Мы обращаемся к начальникам главных управлений, секретарям парторганизаций и председателям месткомов принять срочные меры по выполнению приказа и не допускать в дальнейшем срыва работ.

Дорогие товарищи, строители уверены, что совместными усилиями Волго-Балтийский водный путь будет своевременно подготовлен к пропуску судов в навигацию 1964 года, успешно закончен строительством и досрочно сдан в постоянную эксплуатацию.

Начальник строительства А. ХМЕЛЬНИЦКИЙ.  
Секретарь парткома В. ЛОГИНОВ.  
Председатель объединенного постройкома А. ШПАЛЕРОВ.  
Бригадир бригады коммунистического труда шоферов В. ЛУЩИК.  
Бригадир бригады коммунистического труда бетонщиков СУ-420 М. НИКИТИН.  
Бульдозерист управления механизации М. РОМАНОВ.

**Как выполняется приказ Госкомитета?**  
ПРИВЕДЕННЫЕ НИЖЕ ФАКТЫ ВЕСЬМА НЕУТЕШИТЕЛЬНЫ.  
Больше ответственности за выполнение намеченных мероприятий, не допускать срывов работ

### Подъезды не оборудованы

Подъезд от шлюза № 5 к шлюзу № 3 потребовал срочного ремонта. Спецуправление № 883 — (тов. Чистяков) сначала активно организовало работы, а затем „охладело“ и дело до конца не доведено. Сейчас по этой дороге ездить можно с большим трудом, машины часто выходят из строя.

Этот же коллектив не закончил строительство подъездов к Вытегорской пристани, узлу связи, насосной станции. Повидимому, тов. Чистяков невнимательно прочел приказ Госкомитета, которым он обязан выше указанные работы выполнить в ноябре.

А. Васина.

### Нужны линии электропередач

Энергомонтажный поезд № 2 приказом Госкомитета № 188 обязан к 1 января 1964 года построить для паромных переправ в Волоковом и Анненском мостах линии электропередач 6 киловольт. Эти работы не начаты. Из-за чего срываются работы Мостопоезда № 817.

Товарищи Иванов и Шер, обеспечьте выполнение приказа.

М. Иванов.

### Построить в срок переправы

Мостопоезд № 817 на Волго-Балтийском водном пути кроме пристани в Вытегре и нижнего причала шлюза № 1 строит еще паромные переправы в Анненском и Волоковом Мосту. В Вытегре на пристани и причалах работы организованы и окончание Мостопоездом работ в установленном срок не вызывает сомнения.

По Анненскому и Волоковому Мосту работы не производятся, хотя на объектах завезены все сваи. На эти переправы Мостопоезд в навигацию не завез конструкции пролетного строения. Работникам Мостопоезда следует помнить, что дорога на эти объекты будет в проездем состояни только в конце ноября и декабре.

Невнимание к вопросу строительства пристаней показывает, что Мостопоезд № 6 не контролирует исполнения Мостопоездом № 817 приказа Госкомитета.

Этот недостаток необходимо незамедлительно устранить, срывы работ недопустимы.

А. Николаев.

Из новых стихов

Строителям Волго-Балта посвящается

## Я прораб

Я прораб, кабинет мой в холодной избушке тесом.  
Вместо печки — буржуйка с охажкой заснеженных дров.

Вечерами сюда без звонка телефона иль зова  
Собирается шумный отряд мастеров.  
Здесь мы курим, дела обсуждаем на нашем

Чтобы завтра бригады чуть свет получили наряд  
Глухо здесь, к нам кино передвижка привозит  
не часто.

Я живу здесь с друзьями, я только прораб.  
Мне не семьдесят лет, но уже далеко и не тридцать.  
И меня не пугает надсадный метелицы свист.

Я на стройке всю жизнь, с нею мне никогда  
не простится.

Я прораб, и к тому же прораб — коммунист.  
Потому я и тут, и счастливей судьбы мне не надо.  
Не ищу я удобства, покоя, чинов и наград.  
Мне народом дана драгоценная должность в награду.  
Я прораб — коммунист, коммунизма прораб.

В. Степанов.

## Выполнение плана строительно-монтажных работ по Волго-Балту на 1 ноября

Первая графа — выполнение октябрьского плана, вторая за 10 месяцев.

	(в процентах)
Объем работ, выполненный по генподряду	106,1
Объем работ, выполненный собственными силами	118,4
в том числе:	
СУ-418	74,1
СУ-419	100,9
СУ-420	139,9
СУ-421	135,1
Объем работ, выполненный субподрядными организациями	98,8
Трансгидромеханизация	102,7
Черноморгидрострой	301
Севзальморгидрострой	75
Главдорстрой	80,9
Главмостострой	178,6
Главтрансэлектромонтаж	92,8
ГУЖДС Урала и Сибири	-125,0
ГУЖДС Севера и Запада	93,7
в том числе:	
Мехколонна № 6	128,3
Мехколонна № 38	72,7
Спецгидроэнергоустановка	91,3
Севзальморгидрострой	31,5
Союзшахтоосушение	171,1
СЗБУП Минречфлота	76,2

## К вам слово тов. Полищук

Приказом Госкомитета № 188 трест Трансвязстрой силами строительно-монтажного поезда № 2 должен был закончить и должен перенос и включение действующих устройств в новый узел связи. Объект этот пусковой. Для ускорения работ СМП-2 должен был командировать в Вытегру четыре человека коммутатчиков, но они не

направлены. Работы задерживаются. Наступают холода и это может усложнить разделку и задействие.

Недутся работы других объектах Волго-Балта. Мы просим начальника СМП-2 тов. Полищука принять меры по полному выполнению приказа Госкомитета.

Н. Федоров.

## Металлом нужен промышленности

Строительное управление 420, автобаза, энергоконтроля, КМТС, жилищно-коммунальный отдел, специализированное управление № 478, СУ-883 и мехколонна № 38 досрочно выполнили годовой план по сдаче металлолома.

Примеру передовиков должны были последовать и другие подразделения Волго-Балта. Некоторые коллективы тянут с выполнением поставки металлолома.

Так, комбинат производственных предприятий должен поставить на приемный пункт 38 тонн лома черных металлов, СУ-421 — 29, управление механизации

— 31, СУ-419 — 13, Спецремонт — 10 тонн. Коллективы не выполнили ноябрьский план. Мы надеемся, что руководители и работники этих предприятий не будут в дальнейшем мириться с отставанием и примут все меры по вывозке металлолома. Транспорт для этих целей необходимо выделить.

План поставки этого сырья для промышленности должен быть выполнен каждым подразделением Волго-Балта.

Н. Тихонов, уполномоченный Росглавэнерго

РЕДКОЛЛЕГИЯ.