

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 91 (141)

Среда, 20 ноября 1963 года

Цена 1 коп.

**Начальнику строительства
Волго-Балтийского водного пути
А. С. ХМЕЛЬНИЦКОМУ
Секретарю парткома
В. И. ЛОГИНОВУ
Председателю стройкома
А. Г. ШПАЛЕРОВУ**

Бюро промышленного парткома поздравляет Вас и весь коллектив строителей Волго-балтстроя с досрочным выполнением годового плана строительно-монтажных работ по генподряду.

Выражаем уверенность, что строители Волго-Балтийского водного пути достойно встретят предстоящий декабрьский Пленум ЦК КПСС и до конца года выполнят сверх плана работ на 2 млн. рублей.

Бюро промышленного парткома.

Пленуму ЦК КПСС— достойную встречу

С БОЛЬШИМ УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ советские люди встретили сообщение о созыве на 9 декабря 1963 года Пленума Центрального Комитета КПСС, на котором будет обсуждаться вопрос „О дальнейшем развитии химической промышленности и широком использовании химических продуктов и материалов в народном хозяйстве“. Докладчиком по этому вопросу утвержден Первый секретарь ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев.

Наша партия уделяет постоянное внимание вопросам всемерного развития химической промышленности. За последние четыре с половиной года выпуск валовой продукции химической промышленности увеличился вдвое. Но успокаиваться на достигнутом нельзя. Жизнью поставлены задачи по еще более быстрому развитию химической промышленности.

„С помощью химии,—говорил на июньском Пленуме ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев,—быстрее и лучше решаются самые насущные задачи коммунистического строительства: повышение производительности труда, быстрый рост общественного богатства, создание изобилия продуктов питания и товаров широкого потребления“.

Но решение этой общенародной задачи во многом будет зависеть от трудовой активности всех советских людей, в том числе и строителей Волго-Балтийского водного пути.

Строители, как и все советские люди, выражают свое желание—предстоящий Пленум ЦК КПСС встретить новыми трудовыми успехами.

Коллектив Волго-Балта 15 ноября завершил выполнение годового плана строительно-монтажных работ по генподряду и теперь работает в счет 1964 года. Успешно справляются с заданием по выемке грунта из канала многие коллективы земснарядов и земустановок СУ-478. Хорошо работают многие водители автомашин, бетонщики и строители других специальностей.

Среди строителей сейчас необходимо развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу Пленума ЦК КПСС. Соревнование это должно найти конкретную поддержку со стороны хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Необходимо широко разъяснить трудящимся важность мероприятий партии по преимущественному развитию химии, мобилизовать их на выполнение и перевыполнение планов, на рост производительности труда.

Хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные работники призваны создать соревнующимся все условия для плодотворного труда, помочь им привести в действие все резервы производства. Надо лучше организовать труд людей на каждом строительном объекте, придать соревнованию широкую гласность. Необходимо добиться выполнения всех намеченных мероприятий, обеспечивающих пропуск судов по каналу с начала навигации 1964 года.

Пленуму ЦК КПСС—достойную встречу! Под таким девизом должны трудиться в эти дни строители.

Анненские гидромеханизаторы в борьбе за план

Коллектив гидромеханизаторов Анненского прорабства за 10 месяцев выполнил земляных работ 3300 тысяч кубометров, перекрыв десятимесячный график на 170 тысяч кубометров. Гидромеханизаторы вложили много сил, умения и смекалки для того, чтобы добиться успеха.

Коллектив земснаряда № 306, возглавляемый тов. Вакарчуком, работал нынче на самом ответственном участке и в очень трудных условиях. Ему надо было выполнить график и предоставить фронт работ шедшему следом за ним земснаряду № 313. Грунт был засоренный, болотистый. В некоторых местах приходилось даже вручную переносить и крепить троса. Но эти трудности были ничем слаженному коллективу. Земснаряд продвигался вперед по 30 метров в сутки и добился цели, задача выполнена. Земснаряд на 1 ноября перевыполнил уже годовой план. На счету триста шестого—полмиллиона кубометров вынутого грунта.

Сейчас этот коллектив опять на трудном участке, работает там, где были не так давно оползни. Перед членами этого экипажа поставлена задача: выбрать грунт из

канала до проектных отметок.

В трудных также геологических условиях работали сто шестая и сто восьмая земустановки.

Этим землеройным машинам приходилось вести „борьбу“ с торфяной породой, не полностью еще разложившейся. Нормальной работе мешали оползни. Пришлось это претерпеть и другим установкам.

22 августа в котлован сто девятой установки сползло 40 тысяч кубометров грунта. А 20 сентября—100 тысяч кубометров. В результате этого происшествия повреждена была сто десятая земустановка и выведена из строя установка № 12-09, здесь были повреждены все коммуникации.

Но команда под руководством тов. Иванова в

течение десяти дней восстановила полностью механизм. Сам тов. Иванов и сварщик, и газорезчик. Многие работы выполнял сам, не вызывая на то специалиста из мастерских. Хорошо помогали ему старшие смены т. Баранов и Кочев. И несмотря на такие трудности в работе, коллектив уже перевыполнил годовое задание, дал за 10 месяцев 427 тысяч кубометров.

Успешно справились с годовым планом коллективы земснарядов 301, 302, 313.

Сейчас гидромеханизаторы подготовились к работе в зимних условиях и ставят задачу, чтобы годовой план по прорабству выполнить к 25 декабря. Возможности для этого есть.

А. Черепов,
председатель построеного комитета специализированного управления № 478.

Задание выполнено

Коллектив земкаравана „Ирбен“ Черноморгидростроя работает на строительстве Волго-Балтийского водного пути. В течение навигации земкараван производил работы на различных участках стройки.

15 июня „Ирбен“ первым из всех караванов произ-

вел разборку земляной перемычки 76 канала и этой работой открыл движение судов через новый шлюз № 7 Череповецкого гидроузла.

Начиная с июля по ноябрь земкараван выполнял дноуглубительные работы на одном из самых тяжелых участков трассы.

Благодаря усилиям в труде всего коллектива, земкараван с честью справился с поставленной задачей.

Настойчиво боролись за слаженность работы в коллективе старший помощник багермейстера В. А. Малярченко, второй механик земкаравана А. Г. Ротонос и многие другие.

Сейчас земкараван поставлен на зимний отстой. Задача коллектива заключается в том, чтобы отлично отремонтировать механизмы и подготовиться к высокопроизводительному труду в предстоящем сезоне. Достойно справиться с этой задачей—долг коллектива.

Б. Грузинцев,
начальник земкаравана „Ирбен“.

Впереди бригада М. Никитина

Подведены итоги работ среди молодежных бригад строителей за октябрь.

Первое место по выполнению условий социалистического соревнования заняла бригада коммунистического труда бетонщиков СУ-420 М. Никитина, обеспечившая два месячных задания. Победителям соревнования присуждено переходящее Красное знамя.

Второе место принадлежит бригаде бетонщиков СУ-421 Юрия Накула, выполнившей план на 196 процентов. Этой бригаде присуждена Почетная грамота.

Третье место среди молодежных бригад заняла бригада шоферов А. Русанова.

А. Лозовой.

Тематический вечер

В Ребовском клубе строителей завтра состоится те-

матический вечер „Моральный облик строителя коммунизма“. С докладом на эту тему выступит прокурор района тов. Любкин. После этого будет демонстрироваться кинофильм.

Ф. Оськина.

Строители рапортуют

Вчера строители Волго-Балта завершили выполнение годового плана земляных работ по генподряду, а собственными силами

годовой план по земле выполнен на 114,6 процента.

Новый трудовой успех строители посвящают предстоящему Пленуму ЦК КПСС.

ВОЛГО-БАЛТ ЗАМЕНЯЕТ МАРИИНСКУЮ СИСТЕМУ

Являясь для своего времени шедевром русской инженерной мысли и будучи отмечена в 1913 г. большой золотой медалью (Гран При) на Парижской Всемирной выставке, Мариинская система верой и правдой прослужила нашей стране более 150 лет, но постепенно и морально и физически одряхла и не могла больше соответствовать современным требованиям.

В повестку дня решительно встала задача — создать взамен отслужившей свой срок Мариинской системы новый современный Волго-Балтийский водный путь на участке от Рыбинского водохранилища до Онежского озера, способный обеспечить свободный выход из Волги на Балтику крупнотоннажных судов и завершить тем самым создание внутренней системы магистральных водных путей Европейской части Советского Союза, соединяющих между собою пять морей.

Задача эта ныне успешно решается и завершение ее близко. Каждый из последних лет на строительстве Волго-Балта отмечается важными событиями.

В октябре 1960 года было перекрыто русло реки Вытегры в створе двух гидроузлов — Вытегорского и Белоусовского, крайних со стороны Онежского озера.

В мае 1961 года открылось движение судов через судоходные шлюзы этих двух гидроузлов и по двум вновь созданным водохранилищам.

В ноябре 1962 года было перекрыто русло реки Шексны в створе Череповецкого гидроузла, крайнего

со стороны Рыбинского водохранилища, и воды реки направлены через донные отверстия строящейся Череповецкой ГЭС.

Весенним паводком 1963 года наполнено крупное Череповецкое водохранилище, имеющее длину 265 и ширину до 45 километров, и в начале июня открыто движение судов через судоходные сооружения Череповецкого гидроузла. В октябре поставлены под промышленную нагрузку гидроагрегаты Вытегорской ГЭС. И, наконец, 2 ноября этого года перекрыто русло р. Вытегры в створе —Новинковского гидроузла.

Последнее событие является особенно знаменательным, поскольку оно кладет конец существованию старой Мариинской системы и является началом завершающего этапа строительства нового водного пути. Отступлений уже не может быть. Образно выражаясь, «мосты сожжены». Последняя навигация на Мариинской системе закончилась, остающиеся сооружения этой системы в наступающую зиму 1963—64 годов будут ликвидированы. С началом навигации 1964 года сквозное движение судов должно быть открыто по всему Волго-Балтийскому водному пути.

Вытекающая отсюда задача коллектива Волгобалтстроя, проектной организации и всех принимающих участие в строительстве Волго-Балта субподрядных строительно-монтажных организаций, является отнюдь не легкой, но почетной. В остающийся до весны короткий период предстоит завершить строительство четырех судоходных шлюзов, земляных напорных

сооружений и судоходных каналов Новинковского и Пахомовского гидроузлов, а также водораздельного канала, а весной наполнить Новинковское водохранилище, перекрыть русло реки Вытегры в створе Пахомовского гидроузла и провести завершающие операции по выравниванию уровней воды на водораздельном участке.

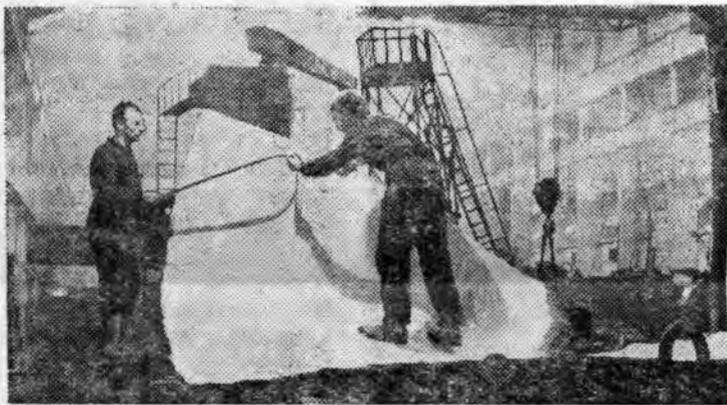
При общем относительно благополучном положении с темпами строительства бетонных сооружений необходимо отметить наметившиеся отставания по земляным работам, выполняемым сухим способом, а также по дренажным устройствам и креплениям. К отстающим объектам, которым в самое ближайшее время надо уделить особое внимание, относятся: дамба № 116, засыпки за стены шлюзов, каналы № 61 и № 62, скальная выемка на канале № 66.

Руководителям строй-

управлений надо обсудить вопрос о наиболее целесообразном использовании сил на земляных работах в условиях кончающейся осени и наступающей зимы. В частности, надо успеть завершить планировочные работы, а также бульдозерные срезки до того, как грунт промерзнет, а экскаваторные выемки на топких местах наоборот перенести на период устойчивых морозов, но не просто перенести, а своевременно к ним готовиться и все для этого заранее организовать.

Накопленный строителями опыт, повысившаяся организованность, успешное выполнение планов и царящий на строительстве высокий трудовой подъем позволяют выразить твердую уверенность, что задача по открытию движения судов по всему каналу с начала навигации 1964 года будет выполнена.

Г. Крылов,
главный инженер проекта
Волго-Балта.



Ленинград. В дни трудовой вахты в честь 46-й годовщины Великого Октября на Металлическом заводе имени XXII съезда КПСС началась обработка деталей первой, самой крупной в мире, турбины мощностью 500 тысяч киловатт для Красноярской ГЭС. На разметочном стенде обрабатывается 9-тонная стальная лопасть.

НА СНИМКЕ: разметка лопасти для первой Красноярской турбины.

Фото В. Капустина.

Фотохроника ТАСС.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Когда же будет порядок?

На стройку — Волго-Балта мы приехали по комсомольским путевкам в марте 1962 года. Полтора года мы работаем в третьей автоколонне. Но некоторые порядки нам здесь не нравятся.

На бумаге существуют общественные автоинспекторы, а на деле нет, не видно должной роли и постов партийно-государственного контроля.

Начальник автобазы тов. Силин не прислушивается к голосу общественности. Например, цеховой комитет профсоюза ходатайствовал об увольнении за пьянство бригадира слесарей т. Вириснягина, но он пьянствует на работе и по сей день. Бывает так, что уволенный за недостойное поведение из одной колонны человек, принимается тут же на работу в другую ав-

токолонну. Так было с А. Карпиным.

Давнишний работник автобазы т. Климентов часто меняется в должностях: то он начальник автоколонны, то сменный механик, то старший механик. Пользуясь служебным положением, еще весной он взял самовольно автомашину 65-40 и вывел ее из строя. Машина простояла около двух месяцев.

А вот еще пример: 13 октября т. Климентов и т. Карпин поехали в нетрезвом состоянии на машине 45-54 и у шестого шлюза перевернули ее. Двое суток лежала она в канаве, как бесхозная.

Радовались работники автобазы, когда в наш коллектив прислали новых руководящих работников: начальника тов. Силина, главного инженера, старшего

механика, начальника колонны. Теперь, думали мы тогда, дисциплина укрепит, дело улучшится, а между тем, некоторые вновь прибывшие товарищи сами являются нарушителями дисциплины. Старший механик тов. Копейкин систематически пьянствует.

Не упустит случая выпить «сорокаградусной» и начальник автоколонны тов. Филатов. Вышедшую из ремонта легковую машину, которая получена из Шексны, тов. Филатов и шофер Калина решили «обмыть». После этого «мероприятия» поехали в автобазу и... оказались в кювете, а затем машину пришлось ставить опять на ремонт.

Напрашивается вопрос, когда же в автобазе прекратятся безобразия и будет порядок?

Группа шоферов третьей автоколонны.

Тревожный сигнал

Машины неисправны

13 ноября из Москвы на строительство Волго-Балта прибыло автомашин. Но они совершенно не подготовлены к напряженной работе на стройке. После одного рабочего дня 8 автомобилей из строя остановилось, а у большинства остальных автомашин установлены неисправности.

В присутствии шофера Кириллова, возглавляющего эту колонну, комиссией произведена проверка состояния машин и оказалось:

Некоторые автомашин не работают из-за поломки двигателей, задних мостов. У нескольких машин работают тормоза, рамы заклепках болтаются, сжат компрессоры. У 7 автомобилей нет давления масла в системе двигателя 15 двигателей дымят.

Строители Волго-Балта обращаются с просьбой к начальнику и работникам Главтоннельмостостроя: помогите, товарищи, можно быстрее добить того, чтобы указанное количество машин из Главтоннельмостостроя отлично работало на нашей стройке.

Л. Рейсгоф,
старший инженер отдела
главного механика

В комитете ВЛКСМ гидромеханизации

В специализированном управлении № 478 состоялось заседание комитета ВЛКСМ. В связи с приездом в ряды Советской Армии тов. Слипухи, секретарем комитета ВЛКСМ гидромеханизации комитета избрали Анатолия Широкова.

А. Тимофеев

Семинар прожектористов

Комитет ВЛКСМ Волгобалтстроя провел двухдневный семинар прожектористов. Для собравшихся было прочтено ряд докладов. Секретарь парткома В. И. Логинов выступил с лекцией «Ленинские принципы контроля и их дальнейшее развитие».

Доклад на тему «Пути повышения производительности труда и снижения себестоимости строительно-монтажных, земляных, бетонных работ и задачи прожектористов» прочитал начальник сметно-договорного отдела И. И. Старовойтов. Об использовании автотранспорта и механизмов рассказал инженер отдела главного механика тов. Платов, о хранении и расходовании стройматериалов — начальник КМТС И. И. Брочман.

О связи партийно-государственного контроля с комсомольским прожектором рассказал участником семинара председателем комитета партийно-государственного контроля М. Г. Потапов, о борьбе с хищениями, хищениями социалистической собственности, укреплении трудовой дисциплины — полномочный отдел милиции В. К. Медведев.

Участники семинара обменялись опытом в организации ра-

боты постов комсомольских прожекторов. Следует упрекнуть ком ВЛКСМ СУ-418 (секретарь Скоробрех) за то, что на семинаре прожектористов из строя управления не было одного человека. Не проявил достаточной активности и механизаторы. Кстати скажем, комсомольский прожектор не работает.

Г. Неспанов

ПОПРАВКА

В открытом письме строителей Волго-Балта к коллективу партийным и профсоюзным организациям Главжелдорстроя Севера и Запада, Главтоннельмостостроя, Главдорстроя, Главтрансэлектромонтажа, Главречестроя, Главстроймеханизации, Главмостостроя, Главба, Управления кадров и других заведений Госкомитета транспортного строительства СССР допущена ошибка. Второй странице в последнем абзаце первой колонки следовало читать: Мехколонна № 38 напечатано — мехколонна № 38. Трестра Центростроймеханизации не выполняет установленных объемов работ и далее в тексте.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.