

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 92 (142)

Воскресенье, 24 ноября 1963 года

Цена 1 коп.

РАБОТНИКИ МЕХАНИЗАЦИИ сдерживают темпы строительства

**БОЛЬШЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ТРУДЕ, НУЖНА СЕЙЧАС ЧЕТКОСТЬ, ОРГАНИЗОВАННОСТЬ,
КРУГЛОСУТОЧНАЯ РАБОТА МЕХАНИЗМОВ**

Мириться с такой работой нельзя

ВЫПОЛНЯЯ свой приказ, Госкомитет по транспортному строительству СССР для завершения объемов работ по автомобильным перевозкам оказал волгобалтстрою большую помощь: направил 245 самосвалов с опытными водителями. Большинство самосвалов прибыло, и сразу оживились работы на объектах по обратным засыпкам.

Задача заключается в том, чтобы как можно полнее использовать автопарк. Выполнение этой задачи во многом зависит от работников управления механизации. Сейчас как никогда необходима четкая работа всех звеньев этого коллектива: нужна трехсменная бесперебойная работа экскаваторов и бульдозеров на обратных засыпках. Круглосуточно должны работать катки на укладке пыльных насыпей.

Но дело в том, что этой четкости как раз и нет у работников механизации. На 13 плотине до 18 ноября работал один пневмокавок, вместо 4 бульдозеров работает два, длительное время ремонтируется экскаватор Ашумова и Шилова.

В СУ-420 на обратной засыпке вместо четырех экскаваторов в третью смену работает два, а на шестом шлюзе — один бульдозер вместо трех.

Не организована работа третьей смены экскаватора 9791 (экскаваторщики Сеинин и Локтев), а также экскаватора № 5703. Шестые сутки находится в ремонте экскаватор № 1157.

В СУ-418 при занаряженных трех экскаваторах для обратной засыпки работает два, а в третью смену даже один. Экскаватор № 5704 (экскаваторщики И. Ищенко, и А. Кучеренко), благодаря „помощи“ строителей, выведен из строя и третьи сутки простаивает в ремонте. Экскаватор № 24 (экскаваторщик тов. Худов) в третью смену не используется. Не достает бульдозеров в третью смену на четвертом шлюзе и карьере.

В управлении механизации не организованы как следует во вторую и третью смены ремонтные дежурные пункты на ремплощадках Севастьяновского карьера и четвертого шлюза, здесь нет в запасе необходимого количества тросов и запасных частей для ликвидации небольших поломок.

Плохо выполняет заказы управления механизации ремонтно-механический завод (начальник тов. Горский, главный инженер Мунтьян, старший мастер тов. Павлов). Экскаватор № 48 по графику должен выйти из капремонта 12 октября, но и 21 ноября он был еще в цехе. Из занаряженных на октябрь 40 опорных роликов для бульдозеров выдано только 10.

Не показывают хорошего примера в соблюдении дисциплины инженерно-технические работники, в частности, молодые инженеры тт. Тюхтин, Шепотов, Селиванов. После праздничных дней они совершили по несколько прогулов. Старший механик Б. П. Николаев не был на работе „по семейным обстоятельствам“ в течение шести дней.

Заместитель начальника управления механизации по снабжению тов. Свиридов не заботится по-настоящему о снабжении дефицитными запасными частями. В течение двух месяцев простаивает из-за отсутствия деталей мощный бульдозер „ДЭМ-250“, экскаватор Э-10011. В строительных управлениях и предприятиях КПП не заполняются наряд-книжки механизаторов, показывающие их дневной заработок и

выработку, а также чистое время работы, простои и их причины.

Госкомитет по транспортному строительству оказывает большую помощь в организации третьей смены. На стройку направляется 80 человек механизаторов, пополнение уже прибывает.

Руководителям управления механизации тт. Никольскому, Серегину, Свиридову, механикам, партийной, комсомольской и профсоюзной организациям и всему коллективу механизаторов необходимо в ближайшие дни ликвидировать отмеченные недостатки, организовать трехсменную работу механизмов, выполнять намеченный график.

Объем работ велик, но если весь коллектив дружно возьмется за дело, задача будет выполнена.

Ю. Марков,
главный механик Волгобалтстроя.

Президиум стройкома отметил хорошую работу в октябре строительного управления № 420 и специализированного управления № 478.

Отмечена неудовлетворительная работа управления механизации.

В ПОСТОЯННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Сооружения Вытегорского и Белоусовского гидроузлов 21 ноября государственная приемочная комиссия приняла в постоянную эксплуатацию.

Комиссия обратила внимание строителей на наличие значительного количества недоделок по сооружениям и плохое качество отделки зданий управления механизмами шлюзов. Несмотря на хорошую общую оценку по гидроузлам, строительные работы по зданиям управлений и отделочные работы по шлюзам и водосбросам приняты с оценкой удовлетворительной.

Комиссия указала на то, что инженерно-технические работники стройуправлений в своей работе мало обращают внимания на качество кладки зданий, плохо руководят работой отделочников.

Задача коллективов всех строительных управлений и монтажных организаций: до конца года ликвидировать недоделки по этим гидроузлам в сроки, указанные в акте, а на сооружениях Череповецкого, Пахомовского и Новинковского гидроузлов поднять борьбу за качество кладки зданий управления шлюзов, ГЭС и водосброса и закончить строительство сооружений с высокой оценкой отделочных работ.

В. Пахомов,
главный технолог Волгобалтстроя.

Автомобили не должны знать простоя

В эти напряженные дни, когда на помощь строителям прибыли автомашины из других трестов, стройка не испытывает недостатка в автотранспорте. Сейчас задача заключается в том, чтобы автопарк использовать полностью. Но эта задача выполняется неудовлетворительно.

Например, семь машин „МАЗ-205“ в ночную смену 20 и 21 ноября простаивали 11 часов потому, что на карьере нефтебаза поломался экскаватор. Неполная нагрузка автомашинам была и в другие смены этих дней. В это же время из-за неудовлетворительной работы экскаватора стояли 13 автомобилей, которые должны были возить песок на дамбу № 121.

Много идет разговоров об устройстве подъездов к стройплощадкам, а между тем, недостатков в этом вопросе очень много. Так,

21 ноября 13 „МАЗов“ из Кандусского карьера на тринадцатую плотину сдвинули только по 5—6 рейсов и только потому, что подъезд к плотине был невозможен. Следует спросить у старшего прораба тов. Громыко, почему же это так?

Шофер автомобиля „ЗИЛ-585“ № 45-74 тов. Невтриносов 21 ноября получил путевку и наряд в СУ-420 привезти плиты на шестой шлюз. А когда водитель привез эти строительные материалы, начальник снабжения тов. Новик сказал: „везите плиты обратно, их шлюзу не нужно“. Послушный шофер повиновался сказанному. С завода машину отправили на 33 водосброс СУ-421. И только в 12 часов водитель разгрузил первый воз плит. Разве это работа? Почему начальник СУ-420 тов. Нагорных мирится с такой не-

организованностью и неразберихой?

Главный инженер тов. Серегин и механики управления механизации не заботятся о том, чтобы экскаваторы и бульдозеры были исправны, чтобы у машин был запас деталей, которые чаще всего выходят из строя: цепи, троса и т. д.

В Кандусском карьере у экскаватора „УМ-1954“ звенья цепи дреглияна связаны обрывками троса. Такая же картина и у рядом стоящего на ремонте экскаватора. Непонятно, почему в управлении механизации так небрежно, беззаботно относятся к технике и ее использованию.

Г. Неспанов,
начальник штаба «Комсомольского прожектора».

Укладка бетона на 22 ноября

Первая графа — план на ноябрь, вторая — выполненные (в кубометрах)

СУ-418	3000	1150
СУ-420	6700	4953
СУ-421	4090	1902
СУ-419	—	1359
Итого по ВС:	13880	9574

Кирпичная кладка башен управления шлюзов

Первая графа — план ноября, вторая — выполнение на 20 ноября, третья — ответственный прораб по кирпичной кладке.

Шлюз № 3	260	70	Фролов
Шлюз № 4	240	30	Потиевский
Шлюз № 5	60	20	Ашурков
Шлюз № 6	150	8	Цуранов

Навстречу Пленуму ЦК КПСС

Сегодня работать лучше,

чем вчера

На строительство Волго-Балтийского водного пути я прибыл по комсомольской путевке. С этого времени и работаю в автобазе шофером машины МАЗ-205. Я вполне ясно представляю себе государственную важность строительства Волго-Балта и те большие объемы работ, которые необходимо выполнить строителям до пуска Волго-Балта в навигацию 1964 года. Учитывая это, стараюсь работать сегодня лучше, чем работал вчера.

Прежде чем выехать на линию, тщательно осматриваю и проверяю весь автомобиль: крепление агрегатов, заправку водой, горючим и маслом, надежность рулевого механизма и тормозной системы, работу подъемного механизма. Мелкие неисправности устраняю тут же на месте. Мой автомобиль всегда готов вовремя выйти на линию. Своевременный профилакти-

На организационном заседании

В строительном управлении 418 состоялось организационное заседание вновь избранного состава стройкома. Председателем стройкома избран начальник планового отдела А. Д. Челноков. Между членами стройкома распределены обязанности, составлен план работы.

Состоялось такое же организационное заседание членов местного комитета в комбинате производственных предприятий. Председателем месткома избран инспектор по кадрам В. А. Брагина.

А. Шпалеров.

Нарушается график движения автобусов

График движения автобусов городского парка очень часто нарушается. Автобусы, как правило, запаздывают, а по маршруту Вытегра—Девятины ходят от случая к случаю.

Пассажиры стоят на улице ожидая автобусов, мерзнут, теряют много рабочего времени, допускают опоздания на работу в городских учреждениях.

Пассажиры, стремясь ко времени попасть на работу, вынуждены иногда садиться на попутную необорудованную автомашину.

Причин срыва графика выхода автобусов на линию много и не стоит их перечислять, основная причина—несвоевременный ремонт и недостаток автобусов. Но если по какой-либо причине не сможет выйти автобус на линию, почему бы не заменить его грузотакси? Сделать это можно и за это пассажиры сказали бы спасибо.

А. Мамыкин.

Управление ВВС.

технический ремонт и техническое обслуживание дают свои результаты: автомобиль не подводит меня на работе и позволяет перевыполнять сменные задания. В октябре дал 160 процентов к заданию.

Товарищи по работе оценили мой труд и приняли меня в бригаду коммунистического труда тов. Лушника. Это доверие меня многому обязывает и я стараюсь с честью оправдать его. Коллектив бригады, членом которого являюсь, работает хорошо и слаженно. Октябрьский план бригады выполнила на 139 процентов.

Сейчас мы работаем на отсыпке плотины № 13, где, к сожалению, встречается много неполадок. В некоторые дни часто простаиваем из-за плохого подъезда на самой плотине и неудовлетворительной работы механизаторов управления механизации.

Мы можем работать значительно лучше, если руководство СУ-421 серьезнее будет относиться к подготовке подъездных путей на плотине № 13, если мастера, работающие на плотине, будут регулярно следить за подъездами. Улучшить работу должны и механизаторы управления механизации. Мы просим руководство Управления Волго-Балтстроя помочь нам в этом вопросе.

Сроки окончания строительства Волго-Балта короткие, а объемы работ очень большие. От имени шоферов своей бригады я обращаюсь ко всем водителям нашей стройки с призывом: дорожить честью шофера, уважать свою профессию, беречь государственную машину, строго соблюдать правила эксплуатации, вовремя делать смазку и профилактический ремонт, не уходить с рабочего места, не выполнив дневного задания.

Н. Бабаев,
шофер бригады коммунистического труда шоферов.

Каждому строителю — журнал и газету

Сейчас на предприятиях, в учреждениях, колхозах завершается подписка на периодическую печать на 1964 год. Многие строители Волго-Балта уже оформили подписку на газеты и журналы.

Однако организация подписки среди молодых строителей идет неудовлетворительно. Комсомольские организации этим вопросом не занимаются по-настоящему. Секретари комсомольских организаций, члены штабов постов комсо-

мольского прожектора и другие комсомольские активисты не проводят работы по размещению подписки.

В результате этого газеты «Вологодский комсомолец» выписано всего лишь 158 экземпляров, мало выписывает молодежь журнал «Молодой коммунист», свою многотиражную газету «Строитель Волго-Балта».

Хорошим советчиком для комсомольских вожakov может быть журнал «Комсомолецкая жизнь». Но этот журнал

выписывают только пять человек из всего молодежного коллектива стройки. Особенно плохо обстоит дело с размещением подписки у гидромеханизаторов Анненского Моста и Водораздела, строительных управлений 421, 420 и 418.

До завершения подписки осталось мало времени. Необходимо добиться, чтобы каждый молодой строитель был активным подписчиком, на молодежную печать.

А. Лозовой.

Пренебрегать правилами противопожарной безопасности нельзя

Немалый ущерб государству и населению приносят пожары, которые нередко возникают в результате нарушения противопожарного режима и невыполнения мероприятий на объектах.

Есть еще руководители подразделений Волго-Балта, которые пренебрежительно относятся к правилам пожарной безопасности. К их числу можно отнести начальника авторемонтного завода, начальника автоколонны № 2, начальника автоколонны № 3, начальника конторы материально-технического снабжения.

Многие помещения мастерских, боксов, производственных помещений замусорены обгоревшими материалами, допускаются разливы горючего и курение здесь, применение открытого огня, в материальных складах электролампочки не обеспечены светильниками, имеет место применение временной электропроводки.

Особенно в плохом пожарном состоянии находятся цеха и помещения укрупненной автобазы:

первичными средствами пожаротушения и пожарным инвентарем они не обеспечены, в пожарном водопроводном стояке соединительные гайки не приварены. К пожарным водоемам первой и третьей автоколонн отсутствуют подъездные пути, и в случае пожара подъехать автомашинам не представляется возможным, добровольная пожарная дружина отсутствует. И не случайно, что в укрупненной автобазе в этом году произошло четыре случая пожара.

Начальники подразделений стройки тт. Нагорных, Силян, Курдин и другие плохо продумали вопрос о подготовке жилого фонда к зиме, до сих пор во многих общежитиях этих подразделений отопительные приборы не приведены в исправное состояние, дымоходы от сажи до сих пор не очищены.

Особенно тревожное положение в общежитии № 8 пригородного поселка строителей (СУ-420), общежитиях № 3 и 4

в этом же поселке (укрупненной автобазы). В некоторых общежитиях и жилых бараках пос. Алексеевское и Пахомово-3 печи развалились, имеются сквозные трещины.

Руководители этих подразделений неоднократно предупреждались в приказе по Управлению Волго-Балтстроя за несоблюдение противопожарных правил, давались им взыскания, но дело так и не улучшается.

Сейчас необходимо уделить особое внимание соблюдению правил противопожарной безопасности на объектах: привести все отопительные приборы в исправное состояние, дымоходы очистить от сажи, печи обеспечить предтопочными листами, все цеха, мастерские и производственные помещения очистить от обгоревшего материала, для их хранения приспособить металлические ящики. Первичные средства пожаротушения, пожарный инвентарь и пожарную технику привести в исправное состояние. Для их хранения

У семи нянек...

(фельетон)

Если вы увидите огромные, грязные, незамерзающие даже зимой лужи, глубокие ямы, колдобины, то не удивляйтесь. Такую же картину представляет собой дорога от пятого шлюза к Новинковскому бетонному заводу.

Редкий шофер здесь проедет благополучно. Чаще всего машина ломается, застревает. И «загорающий» шофер тоскливо спрашивает:

— Эх, дорожка! Кто тебя выдумал, кто проложил здесь?

Молчит дорога.

— А кто же тебя должен держать в порядке, засыпать песком и равнять хоть время от времени? — думает



водитель. Но дорога го не отвечает. Да и говорить, такой раз Силы у нее вовсе не

Попробуем ответить то дороги. Ремонтом должно заниматься пр всего СУ-883 (начал

т. Чистяков и замеща его здесь Каргополь Не должны бы стоя

стороне от этого и ру дители КПП (главный женер т. Синяговский

сколку они отвечают работу бетонного за СУ-418 (начальник т бан) — куда возят стр

териалы на шлюзы № СУ-421 (нач. т. Трах

— надо же возить бет к шлюзу № 5. Есть и

гие заинтересованные этом лица. Но у семи

нек дитя без глаза.

Тов. Каргопольцев приказ главного инженера Волго-Балтстроя т. Бату о ремонте дороги, но

полнять его не тороп надеясь на других. А т бан «помогает» ему: ма ны дорожного участка командированные он

правляет на асфальто дороги, а грузовики а

базы — в самую грязь. рают друг на друга и

чие заинтересованные л Ждут, у кого быстрее нет терпения.

А не пора ли прекрат это не совсем хорошее ревнование? В. Лиходе

Вниманию делегатов

Вторая конференция ВЛКСМ Вытегорской промышленно-производственной зоны состоится 26 ноября в помещении городского клуба речников. Начало конференции в 11 часов дня, регистрация — с 9 часов утра.

Все избранные делегаты обязаны прибыть на конференцию в указанное время.

выделить утепленные помещения. В материальных складах электролампочки обеспечены светильниками, электросеть рудовать двухполюсными билльниками с выносом на помещения.

Категорически следует запретить применение открытого огня в боксах, мастерских и производственных помещениях, выделить места для курения.

На строительстве часто начинают загорании от производства огнеопасных работ. Только за 10 месяцев текущего года произошло более 14 случаев пожаров и загораний.

Некоторые руководители допускают к опасным работам неквалифицированных рабочих. След при производстве электроточных работ ставить в известность пожарную охрану

ВВ обеспечить пожарную опасность при производстве. Руководители подразделений должны помнить, что прави

ми пожарной безопасности пренебрегать нельзя. Предложенные противопожарные мероприятия пожарной охраны

дуют строго выполнять. Самым мы предупредим возновление пожаров.

А. Спиридонов,
начальник пожарно-сторожвой охраны Волго-Балтстроя.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.