

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 93 (143)

Среда, 27 ноября 1963 года

Цена 1 коп.

Темпы и качество работ — неотделимы

Велики и почетны стоят задачи перед строителями Волго-Балтийского водного пути. С началом навигации 1964 года суда должны пройти уже по всей расе канала. В оставшийся период до навигации будущего года коллективу предстоит выполнить большой объем работ.

За последнее время строители набрали неплохие темпы строительно-монтажных работ. Задача заключается в том, чтобы закрепить эти темпы, умножить достигнутые результаты в труде.

Вместе с этим каждому рабочему, бригадиру, мастеру, прорабу и всем инженерно-техническим работникам Управления и подразделений Волго-Балта следует помнить, что набирая темпы строительно-монтажных работ, необходимо постоянно помнить о качестве бетонирования, монтажа металлоконструкций и оборудования, а также о качестве земляных работ.

Очень важно, чтобы высокие темпы сочетались с отличным качеством, с высокой культурой производств.

К сожалению на некоторых строительных объектах Волго-Балта с качеством дело обстоит не весьма благополучно, при производстве некоторых работ допускаются отступления от проекта, нарушается технология.

Недостаточно уделяют внимание вопросу повышения качества бетонных работ инженерно-технические работники строительных управлений 420 и 418. Об этом подробно рассказывает сегодня в газете начальник технического отдела Волгобалтстроя И. А. Пассек. Большой брак допускается и при производстве кирпичной кладки башен управления шлюзов.

Вполне понятно, что с браком на строительстве, как и в любом другом производстве, мириться ни в коем случае нельзя. С бракоделами нужно повести решительную борьбу.

Возводить сооружения добротнo, на века! Под этим девизом сейчас, в завершающий период, строители должны выполнять все строительно-монтажные работы.

ПО нашей СТРОЙКЕ

СОВЕТ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

На днях в гидромеханизации состоялось заседание совета молодых специалистов. Начальник управления Н. Г. Вавилов и главный инженер Р. М. Республканский рассказали о недавно проводимой трестом СУ-478 технической конференции.

Избран новый состав совета молодых специалистов, в состав которого вошли: В. Шивцов, И. Атрошкин, В. Данилова, М. Романце-

ва, Н. Мешков. Председателем избран тов. Шивцов. В работе совета молодых специалистов гидромеханизации принял участие заместитель начальника треста Стройгидромеханизация А. Н. Потапов.

15 человек на днях поедут на техническую конференцию молодых специалистов, которая состоится в Москве.

А. Черепов.

Кирпичная кладка башен управления шлюзов

Первая графа — план ноября, вторая — выполнение на 25 ноября, третья — ответственный прораб по кирпичной кладке.

Шлюз № 3	260	80	Фролов
Шлюз № 4	240	45	Потиевский
Шлюз № 5	60	20	Ашурков
Шлюз № 6	150	17	Цуранов

БРАКУ НЕ МЕСТО НА СТРОЙКЕ

Качество строительно-монтажных работ во многом зависит от того, как относятся к своему делу непосредственные исполнители стройобъекта — мастера, прорабы, геодезисты. От их добросовестности зависит многое. Приемная комиссия проверяет только отдельные размеры на поддержку и в основу приемки блока ложится исполнительная схема, подписанная геодезистом и прорабом объекта.

Работникам технического отдела Волгобалтстроя, ведущим контроль за качеством строительно-монтажных работ, нередко приходится сталкиваться с такими фактами, когда действительные размеры сооружения не соответствуют размерам, проставленным на исполнительных схемах.

Например, четыре опоры низового причала шлюза № 6 (старший прораб П. Л. Пироговский) вследствие грубой ошибки геодезиста оказались заложенными с большими отступлениями от проекта как по высотной отметке, так и по расстоянию от оси канала.

Стеновые блоки восьмой секции второго яруса, и одиннадцатой секции третьего яруса шлюза № 6 оказались зауженными на

9—13 и даже 20 сантиметров. На правом устье нижней головы шлюза № 6 кабельные каналы оказались сдвинутыми от оси на 15—25 сантиметров, при возведении кирпичных стен башни управления их пришлось на половину закладывать кирпичом (прораб В. Шиманский).

На шлюзе № 3 (старший прораб Г. В. Марков) расстояние между железобетонными балками обвязки под перекрытие кровли левой башни управления верхней головы оказалось превышенным на 21 сантиметр, вследствие чего плиты перекрытия не имеют надежной постели для опирания. Таких примеров можно привести немало.

Нужно объявить решительную войну бракоделам. В первую очередь следует повысить требовательность к качеству работ при приемке блоков под бетонирование, надо, чтобы и вся техническая документация была оформлена.

Между тем, нередки случаи, когда приемную комиссию вызывают на блоки, где еще ведутся работы, а исполнительная документация или вовсе отсутствует, или составляется второпях.

Такая неправильная практика за последнее время укрепились в СУ-420, где производственный отдел и главный инженер В. Н. Залеткин самоустранились от сдачи блоков и передоверили это ответственное дело прорабам и мастерам. Дело дошло до того, что прораб А. Гадзала забетонировал башмак четвертой опоры низового причала, вовсе не предъявляя его приемной комиссии.

По всем указанным выше фактам руководством Управления приняты соответствующие меры. Нужно сделать так, чтобы они в практике работы Волгобалтстроя больше никогда не повторялись.

А. Пассек, начальник технического отдела Волгобалтстроя.

Поработали усердно

Перед закрытием навигации Вытегорская сплавная контора передала лесозаводу Волгобалтстроя 9 тысяч кубометров древесины. Наступление похолоданий тогда озадачило наш коллектив: надо было срочно поднять весь лесоматериал на берег, не оставить ни одного хлыста в воде.

За выполнение этой задачи работники лесозавода взялись дружно.

Выполнение плана земляных работ на 25 ноября

Первая графа — план на ноябрь, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

Всего по ВС	955	812,1
В том числе:		
Собственными силами	67	110,0
Субподрядные организации:	888	695,2
В том числе:		
Гидромеханизация	711	579
Мехколонна № 38	157	53,2
Мехколонна № 6	65	57
Черноморгидрастрой	—	6

работали напряженно и почти в течение месяца лес был поднят из воды.

Вся эта древесина пойдет для переработки на пиломатериалы для нужд стройки. Запаса древесины теперь достаточно до навигации будущего года.

В. Криц, начальник лесозавода.

Экономическая конференция

В Управлении Волгобалтстроя проведена экономическая конференция на тему «Повышение производительности труда — коренной вопрос коммунистического строительства». С лекцией выступил начальник технического отдела И. А. Пассек.

Укладна бетона на 25 ноября

Первая графа — план на ноябрь, вторая — выполнение (в кубометрах)

СУ-418	3000	1161
СУ-419	—	1460
СУ-420	6700	5382
СУ-421	4090	2228

Итого по ВС: 13880 10438

А. Васильева.

Большой объем работ предстоит выполнить работникам Спецгидроэнергомонтажа. Надо с ним справиться

Монтажники трудятся напряженно

В строительстве Волго-Балтийского водного пути на коллектив Вытегорского прорабства Ленинградского монтажного участка Спецгидроэнергомонтажа возлагается большая, трудная, но почетная задача. Прорабство производит работы по монтажу гидротехнических металлоконструкций и гидромеханического оборудования шлюзов и водосбросов. Необходимо смонтировать металлоконструкций 9000 тонн и оборудования 6000 тонн. Уже смонтировано металлоконструкций по всем шести шлюзам и трем водосбросам 6500 тонн и оборудования 4400 тонн.

Работать монтажникам приходится в очень тяжелых условиях. Если летом хорошие погодные условия способствовали более быстрому производству монтажных работ, то осенью монтаж приходится вести значительно трудней: мешают грязь, дожди. Несмотря на это, монтажники трудятся хорошо.

В целом успехи коллектива монтажников на сегодняшний день не плохие, но нельзя успокаиваться на достигнутом. Следует учесть то обстоятельство, что с открытием навигации нужно будет смонтировать 5100 тонн металлоконструкций и оборудования, поставить под напор воды, опробовать и наладить в работе сразу 4 шлюза и один водосброс: это очень большая и ответственная работа.

Успех монтажных работ во многом зависит от строи-

телей, от того, как они предоставляют фронт работ, как обеспечивают доставку металлоконструкций и оборудования на монтажные площадки, как скоро выдают разбивки для монтажа металлоконструкций и оборудования.

В настоящее время у строителей и монтажников сложились хорошие деловые взаимоотношения, помогающие в работе, как монтажникам, так и строителям, но наряду с этим имеется целый ряд задержек, мешающих в работе.

Например, по шлюзу № 4 строители не выдают деревянный брус для уплотнений и отбойных рам, медленно вывозят конструкции двухстворчатых ворот. На шлюзе № 6 задерживается выдача осей для установки кривошипно-шатунных механизмов и колес гольсбантов, не вывозятся метизы и резина для окончания монтажа ремонтных двухстворчатых

ворот нижней головы шлюза и ремонтных затворов водопроводных галерей.

Немало излишних работ доставляет и неуконформность оборудования. Поэтому очень бы хотелось, чтобы товарищи строители еще лучше обеспечивали фронт для монтажных работ.

В коллективе монтажников есть много умелых специалистов. Особо нужно отметить хорошую работу наших бригадиров-монтажников, от которых очень во многом зависят успехи бригад. Это Николаев Николай Александрович — бригадир третьего шлюза, Индрашис Константин Иванович — бригадир четвертого шлюза, Коротков Николай Васильевич — бригадир пятого шлюза, Амедханов Иван Романович и Твердун Арон Никитич — бригадиры шестого шлюза. Следует отметить хорошую работу слесарей-монтажников Ва-

силы Трускова, Анатолия Толетова, Александра Смирнова, Александра Лаврова, Николая Саблина, Василия Попова, электросварщика Федотова Владимира Сергеевича и многих других.

Перед коллективом монтажников поставлена конкретная задача: подготовить четыре шлюза и один водосброс к пропуску судов с открытием навигации 1964 года. Для этого к 15 апреля 1964 г. должны быть закончены монтажом все ворота и затворы с закладными частями подводной части на четырех шлюзах и поворотный мост на шлюзе. Надо добиться того, чтобы весенний паводок не застал врасплох. С поставленной задачей: выполнить намеченный объем работ и обеспечить пропуск судов с открытием навигации 1964 года коллектив монтажников справится с честью, для этого есть все возможности.

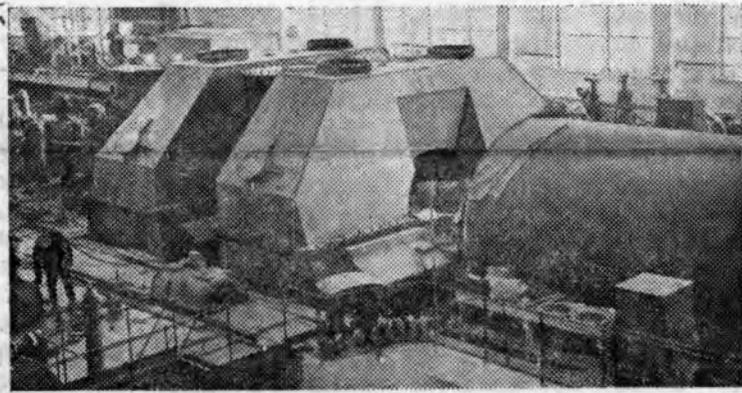
Ф. Федоров.

старший прораб Вытегорского прорабства «Спецгидроэнергомонтаж».

Эстонская ССР. Новые рубежи берут строители и монтажники ударной комсомольской стройки — Прибалтийской ГРЭС. В машинном зале идет сборка первого турбогенератора четвертой очереди мощностью в 200 тысяч киловатт. По-ударному трудятся в эти дни бригады А. Александрова, Б. Крылова, В. Носова и других, борющиеся за досрочное завершение монтажа всех узлов турбогенератора. Первый агрегат решено пустить на год раньше срока.

НА СНИМКЕ: сборка турбогенератора на 200 тысяч киловатт.

Фото В. Горбунова.



Фотохроника ТАСС.

На объединенно-постройком

Члены президиума единенного построекома заслушали председателя постройки СУ-421 тов. Барг об организации соревнования коммунистический труд.

Выступающие на президиуме по этому вопросу отметили, что построением управления не только занимался в соревновании за коммунистический труд. Этим соревнованием охвачено лишь 20 процентов всего состава строителей. Повседневной организаторской работы в этом направлении не проводится. У монтажников коммунистический труд в стройуправлении собирают, не беседуют, ведь по решению парткома ударника коммунистического труда должен проводиться ежемесячно.

Не систематически проводятся и итоги соревновательной, нет нужной гласности, бледна наглядная агитация. Начальнику стройуправления тов. Трахтману необходимо больше внимания в организацию соревнования за коммунистический труд.

Отметив все эти недостатки, президиум постройки принял решение, обязав тов. Барг улучшить работу по коммунистическому соревнованию.

А. Шпалеров

Почему так?

Жители поселков Пахомово и Пахомово-3 очень недовольны, что в клубах поселка очень мало демонстрируется фильмов. Картины «Третья ракетка», «Три плюс два» в седьмом Девятинском клубе демонстрировались, а в других клубах нет.

НА СЦЕНЕ

гидромеханизаторы

Гидромеханизаторы Анненского Моста приняли активное участие в сельском смотре художественной самодеятельности, который проходил в минувший выходной день в клубе речников.

Тепло принимали, собравшиеся на смотры, Ивана Федорова, исполнившего песни: «Вот мчится тройка почтовая» и «Ах ты, душечка, красна девица», художественное чтение Юрия Баранова, балалаечника и гитариста А. Голобородько и Ю. Мишагина.

Н. Иокубаускас.

Нужно навести порядок в использовании механизмов

Второго ноября на 13 плотине из-за неисправности экскаватора в течение пяти часов простояли 7 автомашин. На третий день после этого стояли в ночную смену 6 автомашин, которые должны были возить гравмассу на дамбу № 121, и опять потому, что не работали экскаваторы. 18 ноября тоже полную смену простояли 13 автомашин, направленные на вывозку гравия на Новинковский бетонный завод. Так было 19, 20 и 21 ноября.

Этот перечень простоев автомашин стал очень велик. Такое тревожное по-

ложение с простоями машин создается прежде всего потому, что управление механизации, в распоряжении которого находятся все механизмы — экскаваторы, бульдозеры, катки и т. д., не несет никакой ответственности за выполнение доведенных объемов работ.

Работа автомобилистов сдельная и результат труда зависит от количества перевезенного ими груза. А в управлении механизации далеко не все работники переведены на сдельную оплату труда. Важный принцип материальной заинтересованности, как отдельных механизаторов, а так и организации здесь нарушен.

Зачем очень беспокоить руководителей управления механизации о повышении производительности механизмов, если предприятие в октябре, например, при общей реализации 150 тысяч рублей имеет сверхплановую прибыль 74 ты-

сячи рублей, а средний заработок на одного списочного рабочего в месяц составил 151 рубль.

Эти цифры были бы оправданы, если бы руководству управления механизации путем лучшей организации труда удалось добиться резкого повышения установленных норм выработки, но в том то и дело, что эти нормы далеко не выполняются.

С создавшимся положением мириться нельзя.

Оплата выигрышей

Сберегательные кассы продолжают оплату выигрышей по билетам денежно-вещевой лотереи 1963 года. С начала года по выпускам с первого по седьмой включительно выплачено выигрышей на 7482 рубля, из них по седьмому выпуску — на 321 рубль.

Одновременно сберегательные кассы, все отделенные связи и магазины, кас-

Принципы организации работ управления механизации должны быть рассмотрены. Это предприятие должно иметь твердый план в объемах на каждый механизм. Необходимо принять ответственность каждого механизатора и инженерно-технического работника за выполнение этих задания, создать материальную заинтересованность.

В. Силин

начальник укрупненной автобазы Волгобалтстроя

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 ноября в клубе речников состоится собрание партийно-хозяйственного актива Волгобалтстроя с повесткой дня: О ходе выполнения социалистических обязательств, принятых на 1963 год, и задачи коллектива по подготовке сооружений Волго-Балтийского водного пути к пропуску судов с началом навигации 1964 года.

Начало собрания в 14 часов.