

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 94 (144) Воскресенье, 1 декабря 1963 года Цена 1 коп.

Кладку башен управления — ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Медлительность в этом деле недопустима

СОГЛАСНО приказу Госкомитета по транспортному строительству СССР с 1 октября до 15 мая строители должны выполнить кирпичной кладки 4550 кубометров. Это не так велик объем работ, чтобы выполнить его, нужен напряженный труд строителей, правильная организация работ в этом важном сейчас деле.

За два месяца, с момента издания приказа Госкомитета, в семи стройуправлениях выполнено кирпичной кладки всего лишь 433 кубометра, это почти одна десятая часть всего объема работ. Если вести кладку такими же темпами, строителям потребуется еще 9—10 месяцев. Но разве можно растянуть на такой срок? Ноябрьский план по кирпичной кладке строителями сорван. На шестом шлюзе из 150 кубометров выполнена только седьмая часть, на четвертом из 240 кубометров выполнено всего лишь 98 кубометров. С таким же отставанием в решении этой задачи идут строители третьего и пятого шлюзов.

Такое отставание с выполнением этого вида работ возможно стало потому, что старшие прорабы шлюзов и прорабы, отвечающие за кирпичную кладку тт. Фролов, Потиевский, Ашурков и Цуранов, не организовали по-настоящему это дело, откладывали его все на завтрашний день. Не требовали от непосредственных исполнителей вы-

полнения установленного графика главные инженеры и руководители стройуправлений. На много выше должна бы быть требовательность и со стороны Управления Волгобалтстроя.

Такое положение дальше нетерпимо. Следует понять строителям, что несвоевременная кладка башен может задержать выполнение электромонтажных работ, а это в свою очередь задержит опробование механизмов, которое в обязательном порядке надо сделать до начала навигации 1964

года. Башни управления на всех шлюзах должны быть готовы к сроку. Отступать теперь некуда и некогда, надо только наступать.

При производстве кирпичной кладки следует обратить особое внимание на качество этих работ. Брак ни в коем случае недопустим.

Выше темпы и качество кирпичной кладки! Под таким лозунгом должны трудиться сейчас строители над выполнением графика по этому виду работ.

Комсомольская конференция промышленно-производственной зоны

26 НОЯБРЯ в клубе речников состоялась вторая конференция комсомольской организации Вытегорской промышленно-производственной зоны. С отчетом о работе комитета ВЛКСМ выступил на конференции его секретарь И. Башкирцев.

Комсомол Вытегорской промышленно-производственной зоны, говорит докладчик, внес большой вклад в выполнение государственного плана по выпуску валовой продукции, заготовке сверхплановой древесины и т. д.

Значительную часть своего доклада тов. Башкирцев посвящает комсомольцам и молодежи строительства Волго-Балтийского водного пути. Коллектив Волго-Балта, отмечает он, к 27 октября выполнил годовой план строительномонтажных работ собственными силами. Годовой план по генподряду выполнен к

15 ноября. В этом большая заслуга нашей молодежи, комсомола, которые работают на всех участках строительства: водят машины, управляют мощными земснарядами и башенными кранами, укладывают бетон, строят дома и дороги, монтируют мощное уникальное оборудование. Он называет имена лучших молодых строителей — Юрия Накула, Александра Русанова, Марии Ларионовой, Николая Сорокина, Галины Митрошиной и многих других.

Докладчик подверг критике также работу комитета ВЛКСМ строительства и его секретаря А. Лозового за недостаточное руководство коммунистическим соревнованием, слабую организацию политической учебы комсомольцев и молодежи.

В обсуждении доклада тов. Башкирцева приняло участие 13 человек.

ПЕРВЫМ выступает на конференции начальник штаба «Комсомольского прожектора» тов. Неспанов.

Штаб «Комсомольского прожектора» создан на Волго-Балте, — рассказывает оратор, — в сентябре этого года. Недавно мы провели двухдневный семинар про-

жектористов. Участники семинара рассказали о своих первых шагах, поделились опытом. Прожектористы СУ-421 рассказали, как работал пост на плотине № 13 накануне перекрытия реки Вытегры, представители автоколонны № 2 — о своей борьбе с нарушителями трудовой дисциплины и т. д.

Отрадно то, продолжает тов. Неспанов, что за короткий срок «КП» снискал себе уважение среди строителей. За помощью «Комсомольского прожектора» обращаются уже старшие товарищи. Большую роль играет сатирический стенд «Под луч прожектора», в котором мы отражаем итоги рейдов и проверок «КП».

НА ТРИБУНУ конференции поднимается невысокий коленастый юноша. Это бригадир прокладочной на стройке бригады шоферов тов. Русанов. Рассказав о том, что их коллектив работает по принципу — один за всех, все за одного, он подверг резкой критике тех, кто мешает слаженной работе всех механизмов на строительстве шлюза.

Выступающий обращается к комитету комсомола промышленной зоны, к секретарю И. Башкирцеву и говорит: «Поменьше сидите в

кабинетах, товарищи, побольше бывайте на стройке, среди людей. Тогда и работа пойдет лучше. А пока вы на стройке — редкие гости». Дружными аплодисментами провожают делегаты А. Русанова.

НАША КОМСОМОЛЬСКАЯ организация, говорит секретарь комитета ВЛКСМ строительства А. Лозовой, насчитывает в своих рядах 1300 комсомольцев. Это большая армия, способная решить любую задачу. Однако, было бы неправильно сказать, что все у нас хорошо. Главное в комсомольской работе — это знать каждого, заботиться о каждом, уметь увлечь всех интересными делами. И тут надо сказать, что мы еще плохо знаем каждого, допускаем формализм и бездушие в воспитательной работе с молодежью.

Конференция избрала делегатов на областную конференцию ВЛКСМ, среди них: А. Широков, А. Пикалов, А. Лозовой, Г. Неспанов, Т. Трофимова, А. Щербань, Е. Демин и другие.

В работе второй комсомольской конференции принял участие секретарь Вологодского обкома ВЛКСМ тов. В. Г. Ентяков.

УКАЗ Президиума Верховного Совета РСФСР О СОЗЫВЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет: созвать вторую сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики шестого созыва 24 декабря 1963 года в г. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР
Н. ИГНАТОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР
С. ОРЛОВ.

Москва, 23 ноября 1963 года.

Высокая награда вручена

28 ноября состоялось торжественное заседание коллектива строительного управления № 421, на которое были приглашены также представители из управления механизации и шоферы автобазы.

Заседание было посвящено большому и радостному событию — вручению переходящего Красного знамени Государственного комитета по транспортному строительству коллективу СУ-421 по итогам работы за 3 квартал текущего года (начальник тов. Трахтман, секретарь партийной организации тов. Ромашко, председатель комитета профсоюза — тов. Барг).

Открывая заседание, тов. Ромашко предоставил слово начальнику Управле-

ния Волгобалтстроя тов. Хмельницкому, который отметил положительные стороны в работе СУ-421, и определил задачи по устранению некоторых недоработок, имевших место в последнее время в организации кладки башен и бетонных работ.

Принимая Красное знамя, главный инженер стройуправления тов. Дьяковский заверил, что коллектив СУ-421 будет и впредь стремиться улучшить производственные показатели.

Выступили также бригадир шоферов тов. Лушник и инструктор парткома промышленной зоны тов. Анькин. Большой группе строителей были вручены премии.

Это родилось на строительстве Волго-Балта

Техническая конференция Новое, передовое — в производство

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ гидромеханизаторы СУ-478 добились неплохих показателей в выполнении объема земляных работ. Этому успеху способствовало то, что гидромеханизаторы стали смело внедрять новое, передовое в производство, улучшили организацию труда, повысили контроль над выполнением заданий.

Об этом и шел разговор на технической конференции, которая состоялась недавно в СУ-478.

На конференции были начальники и главные инженеры с других управлений треста, в частности, из Киева, Москвы, Казани, Ташкента, Ростова, Уфы и других городов нашей страны.

Начальник СУ-478 Н. Г. Вавилов выступил с докладом «Организация производства и диспетчеризация». Главный инженер Р. М. Республиканский рассказал о производстве работ по строительству водораздельного канала Волго-Балта, начальник производственного отдела В. Г. Андреев — об организации отвалов грунта из канала, главный механик Вайсберг — об организации ремонта автомашин и тракторов.

Поделились опытом работы начальники земснарядов и земустановок тт. Реус, Герасимчук, Самойлов, Дробь, начальник Пахомовского прорабства тов. Стариков и другие. Участники конференции приняли решение, направленное на еще большее улучшение работы гидромеханизаторов, внедрение нового, передового в производство.

Конференцию проводили заместитель начальника треста А. Н. Потапов и главный технолог треста М. А. Горин.

Ниже напечатаны материалы с конференции.

1963 ГОД является решающим годом для коллектива гидромеханизаторов по обеспечению сквозной прорезки и навигации 1964 года.

Из годового плана 8,5 млн. куб. выполнено 8,1 млн. куб.

По сравнению с 1962 годом производительность поднялась на 30 процентов.

ПРЕОДОЛЕВАЯ ТРУДНОСТИ...

ЗЕМСНАРЯД № 314 на строительстве Волго-Балта работает с 1950 года, сказал начальник земснаряда В. М. Реус, в начале текущего сезона земснаряд давал неплохую выработку — 70-75 тысяч кубометров грунта в месяц. А затем мы встретились с тяжелым грунтом, с большой засоренностью забоя. Из-за этого приходилось терять до 64 процентов рабочего времени. Все эти трудности заставили всех думать и работать над тем, как преодолеть их.

Заработала творческая мысль. В борьбе с засоренностью забоя мы установили на всасе корнерезку, которая сократила потери времени на 30-35 процентов.

На нашем земснаряде испытывалась впервые фреза «Моонзунда» и применение трехлопастного коле-

са. Это также дало возможность повысить производительность земснаряда.

Применяя ступенчатый способ разработки грунта, наш земснаряд за три месяца выполнил профиль выемки грунта с трассы на расстоянии 17 километров.

За 10 месяцев наш земснаряд вынул из трассы канала 404 тысячи кубометров грунта, на 17 тысяч кубометров больше, чем в сравнении с 1962 годом. Производительность в этом году возросла с 99 кубометров до 135 куб.

В достижении этого успеха немалую роль сыграли модернизация земснаряда, напряженный, слаженный труд всего коллектива, особенности начальной смен, а также оперативное конкретное руководство со стороны нашего управления.

УСПЕХ НЕ ПРИХОДИТ САМ ПО СЕБЕ, ЕГО ЗАВОЕВЫВАЮТ

ГЕОЛОГИЯ прокладываемого канала представлена озерно-ледниковым комплексом с преобладанием связных грунтов, сказал в своем докладе начальник СУ-478 Н. Г. Вавилов, земснаряды существующей конструкции не могут разрабатывать эти тяжелые глины. Гидромеханизаторы, работающие на строительстве канала, занялись модернизацией земснарядов типа 300-40. Прежде всего, были заменены фрезы разрыхлителей. Конструкция ложкообразной фрезы родилась на Волго-Балте в тесном творческом содружестве инженерно-технических работников и рабочих земснарядов.

Модернизация включила в себя также увеличение проходных отверстий земснаряда, четырехлопастное

колесо было заменено на трехлопастное, увеличена скорость передвижения земснаряда в забое и выполнено ряд других условий, за счет чего облегчились условия работы земснарядов и повысилась производительность их на таких грунтах.

Большое значение для успешного выполнения плана имело также правильное ведение разработки забоя, выбор гидромониторных посадок, совмещение разработки забоя с одновременной посадкой установки на проектную отметку.

Усилиями автотракторного и сухоройного прорабства своевременно и высококачественно были подготовлены отвалы для скла-

дирования грунта, вынуженого из профиля канала.

Весь коллектив гидромеханизаторов дружно боролся за выполнение плана. Развернувшееся социалистическое соревнование и движение за коммунистический труд, систематическое подведение итогов работ, контроль за выполнением заданий, поощрение передовиков — все это безусловно сыграло немалую роль в достижении успехов в труде гидромеханизаторов.

Впереди много дел

ПОСМОТРЕВ непосредственно на месте работы гидромеханизаторов СУ-478, сказал в своем выступлении заместитель директора института «Проектгидрострой» тов. Кириллин, создалось такое мнение, что коллектив трудится дружно, с творческой мыслью. Гидромеханизаторы смело высказывают свои рационализаторские мысли. Например, начальник земснаряда тов. Дробь нарисовал нам здесь новую конструкцию земснаряда.

Но не следует забывать, что у гидромеханизаторов много дел еще впереди. Надо обратить внимание на устранение недостатков, они, конечно, есть. Невыгодно обстоит дело с пульпой, пульпа идет по дну прямо в канал (это опасно в работе обвалы грунта на берегах канала. Много валяется объектов труб, что говорит о небрежности.

Когда конкретно руководят и контролируют

ЗЕМСНАРЯД № 301, сказал начальник этого земснаряда тов. Алексеев, третий год работает на строительстве канала. 1963 год был самым трудным годом

для нас, но коллектив уже выполнил годовой план.

Что послужило этому?

Как и другие гидромеханизаторы, мы занимались модернизацией, применена моонзундовская фреза, которая имеет большие преимущества. Мы поставили редуктор рыхлителя с повышенной скоростью, т.е. увеличили обороты на фрезе, поставили реле тока на фрезу и исключили поломки подшипников, а также свертных муфт.

Большое значение в достижении успеха имеет и то, что в этом году значительно конкретнее и оперативнее руководит

нами управление и, в частности, начальник тов. Вавилов. Когда люди знают, что за их работой осуществлен контроль и оказывается необходимая помощь, дела идут лучше.

Организация работ земустановки на глинистых грунтах

НАШ КОЛЛЕКТИВ много думал над тем, чтобы усовершенствовать работу земустановки и повысить ее выработку на тяжелых грунтах, сказал в своем докладе бригадир земустановки А. И. Самойлов.

Прежде всего была переделана вакуумная система, проведен правильный подбор гидромониторов.

Много значит и то, что посадка установки на проектной отметке производится одновременно с разработкой забоя. Для улучшения условий чистки всаса дополнительно к насасывающей трубе были врезаны люка ревизии.

Своевременно мы произ-

водим подготовку к проведению профилактических ремонтов, которые делаем за 12 часов вместо 48 часов по норме.

Члены коллектива относятся к делу со всей душой и трудятся напряженно. Старания наши окупаются. Земустановка достигла рекордной выработки, дав за десять с половиной месяцев 420 тысяч кубометров.

К ПРОВЕДЕНИЮ технической конференции треста были оформлены стенды: «Гидромеханизация на Волго-Балте», «Модернизация» и «Перекрытие Вытегры». На первом из них размещены фотоснимки, рассказывающие о работе земснарядов и земустановок на выемке грунта из трассы кана-

ОТВЕТСТВЕННЫЕ задачи стоят перед коллективом гидромеханизаторов в оставшийся предпусковой период: необходимо обеспечить к открытию навигации 1964 года сквозную прорезку по всему каналу для нормального судоходства, выполнить к 1 мая 1964 года земляные работы по всей трассе канала.

О Ф О Р М Л Е Н Ы Е С Т Е Н Д Ы

ла, о высокопроизводительном труде гидромеханизаторов.

На стенде «Модернизация» проиллюстрирована фотографиями корнерезка на всасе, применяемая для резания корней и древесины, попадающих в зону всаса.

Далее снимки ложкообразной фрезы, применяемой на тяжелых связных грунтах, фрезы «Моонзунда», фрез винтовой и открытого типа.

Фотоснимками проиллюстрирован момент перекрытия Вытегры.

В ответ на открытое письмо строителей

Коллектив СУ-883 треста «Севзапдорстрой» выполнил в соответствии с постановлением Государственного плана строительства по-монтажных работ, установленный для Управления Волго-Балтстроя.

В настоящее время для оказания помощи по выполнению строительно-монтажных работ послано на строительство 50 машин-самосвалов в дополнение той технике, которая имела в строительстве.

Коллективом треста и будет оказываться всемерная помощь коллективу Волго-Балтстроя по выполнению той основной задачи, которая возложена на Управление Волго-Балтстроя по вводу в эксплуатацию канала весной 1964 года.

Г. Каратаев, управляющий трестом «Севзапдорстрой»