

# До пропуска судов по каналу осталось 6 месяцев

## Ударная задача строителей—справиться с намеченными объемами работ, выполнить свои обязательства!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

**КАК УЖЕ СООБЩАЛОСЬ** в предыдущем номере нашей газеты, что 29 ноября состоялось собрание партийно-хозяйственного актива.

С докладом «О ходе выполнения социалистических обязательств, принятых на 1963 год, и задачи строителей по подготовке сооружений Волго-Балтийского водного пути к пропуску судов с началом навигации 1964 года» выступил начальник Волгобалтстроя А. С. Хмельницкий.

Участники собрания активно обсудили доклад. В прениях выступило 14 человек. Характерно то, что в докладе и в выступлениях ораторов была выражена тревога за выполнение задач, поставленных перед строителями на предпусковой период.

Участники собрания приняли социалистическое обязательство по подготовке сооружений Волго-Балта для пропуска крупнотоннажных судов с началом навигации 1964 года.

В работе собрания принял участие секретарь обкома КПСС тов. Б. В. Малинин.

Ниже напечатаны материалы с собрания.

# Строитель

## ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 95 (145)

Среда, 4 декабря 1963 года

Цена 1 коп.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО строителей Волго-Балта по подготовке сооружений Волго-Балтийского водного пути для пропуска крупнотоннажных судов с началом навигации 1964 года

Претворяя в жизнь решения XXI съезда КПСС об окончании строительства Волго-Балтийского водного пути в текущей семилетке, коллектив строителей, воодушевленный историческими решениями XXII съезда КПСС, развернул широкое соревнование за подготовку пропуска судов по всей трассе канала с началом навигации 1964 года. За истекшие два года проделана огромная работа. Из пяти гидроузлов введены в действие три: Вытегорский, Белоусовский и Череповецкий. Вытегорский и Белоусовский уже сданы в постоянную эксплуатацию. Из 360 километров судходной трассы свыше 300 уже подготовлены для судходства.

Второго ноября перекрыта река Вытегра, тем самым прекратила свое существование старая Мариинская система. Навигация 1964 года для прохода крупнотоннажных судов может быть открыта только по новому Волго-Балтийскому водному пути.

Понимая важность задачи и глубину ответственности перед партией и всем советским народом, мы, строители Вол-

го-Балта, вступая в социалистическое соревнование за подготовку сооружений Волго-Балтийского водного пути для пропуска судов с началом навигации 1964 года и за достойную встречу декабрьского Пленума ЦК КПСС, принимаем на себя следующие социалистические обязательства:

### В целом по Волгобалтстрою

1. Выполнить годовой план строительно-монтажных работ к 20 декабря 1964 года.
2. Обеспечить открытие судоходства по всему Волго-Балтийскому водному пути к 30 мая 1964 года.
3. Повысить производительность труда на строительстве против плановой на 0,5 процента.
4. Снизить себестоимость строительно-монтажных работ на 0,2 процента против плановой.

### По стройуправлению № 418

1. Завершить строительство шлюзов № 3, № 4, водоспуска на канале № 59 и низового причала к шлюзу № 3 и подготовить сооружения к сдаче во временную эксплуатацию по по-

стоянной схеме (без отделочных работ и планировок пришлозовых площадок) к 20 апреля 1964 года.

2. Закончить до полного проектного объема работы по каналам № 58, 59, 60 к 25 марта 1964 года.

3. Закончить до полного проектного объема дамбы № 112, 113, 114, 116 к 20 апреля 1964 года.

### По стройуправлению № 420

1. Закончить строительные работы по шлюзу № 6, зданиям управления (без отделочных работ), смонтировать оборудование, закончить работы по верховому и низовому причалам и подготовить сооружение к сдаче во временную эксплуатацию по временной схеме к 20 мая 1964 года.

2. Закончить до полного проектного объема каналы № 63 и 64 к 20 марта 1964 года.

3. Закончить до полного проектного объема плотину № 14 и дамбу № 121, кроме одерновки, к 20 мая. Перекрытые реки Вытегры в створе плотины № 14 осуществить 10 мая 1964 года.

### По стройуправлению № 421

1. Завершить все работы по шлюзу № 5, верхнему причалу и подготовить их к сдаче во временную эксплуатацию по постоянной схеме к 20 мая 1964 года.

2. Закончить работы по водосбросу № 33 и сдать его во временную эксплуатацию к 1 мая 1964 года.

3. Закончить до полного проектного объема каналы № 61 и 62 к 20 мая.

4. Завершить работы по плотине № 13, дамбам № 119, 115 до полного проектного объема к 15 апреля 1964 года.

### По спецуправлению № 478

1. Обеспечить к 15 мая создание сквозной прорези по водораздельному каналу на участках бывших каналов № 67, 68, 69.

2. Обеспечить совместно с Северо-Западным БУПом разбор всех перемычек на водораздельном канале к 20 мая 1964 года.

### По мехколоннам № 6 и 38

1. Закончить все земляные работы на дамбе № 121 до 25 декабря 1963 года.

2. Закончить земляные работы по возведению дамб № 112, 113, 114, 116 к 30 декабря 1963 года.

3. Обеспечить выполнение до полного проектного объема выемки моренно-скальных грунтов из канала № 66 к 15 апреля 1964 года.

### По мостопоезду № 817

1. Закончить строи-

тельство паромных переправ в Волоковом Мосту и Анненском Мосту к 15 апреля 1964 года и пристань Анненский Мост—к 15 июля 1964 года.

### По спецуправлению № 883

1. Закончить все дорожные работы по подъездам к шлюзам № 3, 4, 5 и 6 к 15 апреля и к 20 июня 1964 г. выполнить асфальтирование пришлозовых площадок.

### По комбинату производственных предприятий

1. Выдавать с Новинковского завода плит-оболочек ежемесячно 300 куб. плит-оболочек, облицовочных плит и другого сборного железобетона по номенклатуре в соответствии с графиками работ.

2. Обеспечить до первого апреля 1964 года выработку камня для крепления откосов и дренажей в объеме 50 тысяч кубометров.

На завершающем этапе строительства еще шире развернуть движение за коммунистический труд, соревнование между бригадами, механизаторами за право поднятия вымпела готовности отдельных сооружений и всего Волго-Балтийского водного пути для судоходства с началом навигации 1964 года.

Социалистическое обязательство обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников, служащих и партийно-хозяйственного актива Волгобалтстроя 29 ноября 1963 года.

## Не успокаиваться на достигнутом

Из выступления секретаря парторганизации СУ-421 Л. И. Ромашко

Совершенно справедливо сказал в докладе А. С. Хмельницкий, что, получив знамена и добившись неплохих показателей в выполнении ряда работ, строители не должны успокаиваться на этом. Чтобы справиться с поставленными задачами, необходимо взять курс на еще большее напряжение в труде, про-

являть большую организованность и слаженность в работе.

У нашего стройуправления сейчас показатели неплохие. Правда, за последний месяц отстаем по укладке бетона, но в IV квартале это отставание будет ликвидировано.

Бригада шоферов тов. Лушица приняла обязатель-

ство закончить отсыпку плотины к первому января. Но успешной работе водителей тормозят работники управления механизации. Экскаваторы часто простаивают и самосвалы используются не на полную мощность. Со стороны Управления Волгобалтстроя в этом вопросе следует навести нужный порядок.

## Собрание партийно-хозяйственного актива Волгобалтстроя

## Наращивать темпы в труде

Из выступления начальника стройуправления № 420  
И. М. НАГОРНЫХ

Коллектив 420 стройуправления в предпусковой период не снижает темпов в работе. В сравнении с прошлым годом сделано вдвое больше. Но исходя из задач сегодняшнего дня, такая работа не должна удовлетворять нас. Надо делать значительно больше и лучше.

Все внимание коллектива сейчас должно быть сосредоточено на Пахомовском гидроузле.

Медленно идет у нас кирпичная кладка. Сейчас здесь надо усилить темпы. Производственный отдел Управления должен позаботиться о подготовке плит для кирпичной кладки башен.

На гидромонтаже оборудования работают неплохие люди. Но старшему прорабу тов. Федорову следует улучшить организацию труда гидромонтажников, усилить темпы работ. В прошлом месяце график гидромонтажных работ на шестом шлюзе не выполнили и сейчас работают медленно.

Следует отметить хорошую работу коллектива мехколонны № 6.

У нас есть все возможности к тому, чтобы выполнить весь намеченный объем в установленные сроки. Например, бетона надо уложить около 20 тысяч кубометров. С этим надо справиться.

## Организация труда — главное

Из выступления шофера автоколонны № 2 Н. БАБАЕВА

Работаю я сейчас вместе с бригадой шоферов на отсыпке тринадцатой плотины. Водители могли бы работать лучше, если бы труд других механизаторов был организован по-настоящему.

Например, в 9 часов утра экскаваторы почти никогда не начинают работу. Пока смазывают механизмы, да раскочкуются и только в 10 часов приступают к де-

лу. Час—два поработают, а потом что-либо поломается в экскаваторе и все наши 14 машин стоят. Работу механизаторов по-настоящему никто не контролирует. Не уделяется достаточного внимания расстановке и обучению их. Например, на тринадцатой плотине бульдозерист очень неопытный и производительность машины во многом зависит от этого.

Мешает нам работать высокопроизводительно и то, что в подготовке подъездов на плотину и в карьере стройуправление недостаточно уделяет внимания.

Следует также отметить, что и труд многих шоферов не организован как следует. Некоторые водители не берегут машин, часто бывают аварии. С этим надо повести решительную борьбу.

## Упорный труд приносит успех

Из выступления начальника СУ-478 Н. Г. ВАВИЛОВА

Из годового плана 8,5 миллиона кубометров земляных работ гидромеханизаторы выполнили 8,1 миллиона кубометров. Безусловно в трудностях решались эти вопросы, но упорный труд, творческая мысль специалистов и тесное содружество всего коллектива помогают решать поставленные задачи.

Но успехи не могут нас успокаивать. Выполнения плана в деньгах и в кубометрах сейчас в завершающий период строительства уже недостаточно. Задача

## С задачами справимся

Из выступления ст. прораба  
Спецгидроэнергомонтажа  
Ф. И. Федорова

Большой помехой для работников Спецгидроэнергомонтажа является то, что оборудование на шлюзы поступает очень не комплектно и несвоевременно. На 4 шлюзе сейчас монтируем двухстворчатые ворота, но стройуправление № 418 не обеспечивает завоз нужных деталей, их приходится ожидать.

Что будет зависеть от нашего коллектива, постараемся сделать.

состоит в том, чтобы завершить все предстоящие работы, дать сквозную прорезь и обеспечить пропуск судов по каналу с началом навигации 1964 года. Для гидромеханизаторов нет более почетной задачи, чем

эта. Руководство управления, партийная, комсомольская и профсоюзная организации сосредоточат все внимание на то, чтобы гидромеханизаторы успешно справились с этой ответственной задачей.

## За что критиковали тов. Бабушкина

В докладе на отчетно-выборном собрании в мехколонне № 38 секретарь комсомольской организации тов. Бабушкин не мог привести конкретных фактов, которые бы рассказывали о деятельности работы комсомольской организации.

Собрание подвергло резкой критике работу секретаря, который не доводил начатое дело до конца, обещал многое, а не выполнял, не проявлял нужной инициативы.

— Я в мехколонне хотя и недавно, — говорит член ВЛКСМ тов. Смирнов, — но и за этот короткий период мне стало ясно, что комсомольская работа в колонне не организована, только секретарь собирает взносы и то многие члены ВЛКСМ не платят их аккуратно.

С острой критикой в адрес комитета выступил на

собрании член ВЛКСМ Анатолий Пугачев.

— Совершенно отсутствовала связь комсомольской организации с администрацией, — говорит он, — комитет не проявлял в этом инициативы, а руководители тоже не ставили конкретных задач перед молодежью. Отсутствует настоящая дисциплина у комсомольцев. На отчетное собрание многие комсомольцы, даже члены комитета, пришли с опозданием. Перед работниками мехколонны поставлена была задача: не уезжать со стройки пока не завершено строительство. Однако два комсомольца уехали без разрешения комитета.

Участники собрания критиковали секретаря за то, что поручения комсомольцам не давались. А если и

## Сдадим объекты в срок

Из выступления начальника мехколонны № 6 Д. Е. КОБЗЕВА

Наш коллектив самый молодой на строительстве Волго-Балта, но дружно трудится за осуществление задач, поставленных перед колонной. Десятимесячный план выполнен на 130 процентов. С годовым планом коллектив уже справился и сейчас работает в счет 1964 года.

Отлично трудятся многие

экскаваторщики. Например, машинист Лагодин на выемке и перемещении грунта выполнил 112 тысяч кубометров, это значительно больше плана.

Порученные нам на строительстве объекты сдадим в установленные сроки. Отсыпку плотины мы уже завершили, дамбу сдадим к половине декабря и канал № 64 — к первому января.

## Задерживают поставку оборудования

Из выступления слесаря-монтажника  
Спецгидроэнергомонтажа тов. КОВАЛЕВА

Докладчик отметил, что гидромонтажники Спецгидроэнергомонтажа не выполняют плана. Это, конечно, непростительно. Большой помехой в нашей работе является то, что оборудо-

вание для монтажа поступает не всегда своевременно и некомплектно, то одного нет, то другого.

Например, недавно мне поручено было смонтировать кран-деррик. И вот болты завезли, а гаек нет ни одной. Когда это привезли и все было подготовлено для подъема, лебедка оказалась неисправной.

Сейчас наше звено собирает колонки ремонтных ворот, но получается опять неразбериха: колонки к воротам третьего шлюза завезены на шестой. Из-за этого приходится их отрубать или наращивать. Энергомонтажники просят, чтобы строители повнимательней относились к их просьбам и помогали им.

## По следам

наших выступлений

Из производственного отдела Волгобалтстроя сообщили в редакцию, что критика, высказанная в фельетоне, который был напечатан в нашей газете от 24 ноября, признана правильной. Начальник спецуправления № 883, которому поручен ремонт дороги между пятым и третьим шлюзами, будет полностью закончен к 5 декабря 1963 года.

## Не терять времени

при пересменке

Из выступления секретаря  
парторганизации управления  
механизации  
И. В. ПУЗЫРНОГО

Справедливо здесь тикуют работников управления механизации застой механизмов. Над руководством принимать по устранению этого недостатка. Но следует звать и в адрес водителей автомашин, что они в боту иногда приезжают большим опозданием, за этого простаивают каваторы и бульдозеры.

Много времени уходит на пересменку и вино в этом шоферы. Руководители автобазы должны брать этот вопрос и добиваться того, чтобы по вине автомобилистов простоев работе не было.

## Работать

в две смены

Из выступления главного  
энергетика Л. В. РОССИИ

При приемке в новую эксплуатацию Бусовского и Вытегорского гидроузлов комиссией выявлено ряд недоделок, особенности у старшего прораба Силенко на втором шлюзе. Этот случай должен насторожить строителей на то, чтобы все работы выполнялись в сроки, высококачественно.

Строители быстрее должны предоставлять фронт работ для гидроэнергомонтажа и электромонтажа, эти субподрядные организации обязаны работать так, чтобы установленный график выполнялся. Обязательно следует предъявлять претензию к работникам Севзапэлектромонтажа, очень медленно организуют свое дело на объектах, мастера у них, а также людей. Этот вопрос следует поставить перед трестом

выполнением плана, а комсомольскую организацию это не тревожит. Серьезный счет был предъявлен комсомольцам за то, что они не вникают в вопросы улучшения организации производства.

Указав на все эти недостатки, собрание приняло решение.

Избран новый состав комитета из семи человек. Секретарем комитета избран шофер Анатолий Гачев, заместителем — Евгений Горюнов.

На этом же собрании избран штаб „Комсомольского прожектора“.

А. Лозово

## РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Жилищно-коммунальный отдел доводит до сведения, что питательный ремонт бани в эксплуатационном поселке закончен. С 6 декабря баня начинает работу. Пятница и воскресенье — женские дни, суббота — мужской день. Часы работы бани — до 22 часов.