

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 96 (146)

Воскресенье, 8 декабря 1963 года

Цена 1 коп.

График посилен и надо его выполнить

В НОЯБРЕ план укладки бетона в сравнении с предыдущими месяцами значительно меньше. И этот объем работ строители выполнили с большими натяжками. Премоторный график укладки бетона выполнен далеко не на всех объектах. Особенно отстало стройуправление № 418 (начальник тов. Рубан, секретарь парторганизации тов. Панферов). Из плана 100 кубометров уложено всего лишь 1780 кубометров.

Видимо, успокоившись более достигнутыми показателями, не приняли достоящих мер по выполнению плана укладки бетона. Начальник стройуправления 421 тов. Трахтман и главный инженер тов. Дьяковский. График по этому виду работ здесь также не выполнен.

Основной причиной такой неудовлетворительной работы явилось то, что руководители и инженерно-технические работники стройуправлений понадеялись на теплую погоду в ноябре и не готовили своевременно блоки для укладки

бетона по зимней схеме. При первых же морозах бетон ложить было негде. Бетонные заводы вынуждены простаивать. Такая беспечность, самоуспокоенность и привели к срыву графика.

Можно было организовать вывозку бетона на дамбы и каналы, но неорганизованность и нераспорядительность руководителей стройуправлений помешали выполнить и это дело.

Медлительность в выполнении графика по укладке бетона никак несовместима с задачами, поставленными перед строителями на предпусковой период. Необходимо сейчас принять все меры к усилению темпов укладки бетона, войти в график и не отступать от намеченного.

В текущем месяце надо уложить бетона 9560 кубометров. Объем не так уж велик. Первые дни месяца пока еще не дали желаемых результатов по усилению темпов в работе. Строители должны поднять тревогу об этом и направить все силы на выполнение графика. Возможности для этого все есть.

После опубликования в газете открытого письма строителей

В ответ на открытое письмо строителей Волго-Балтийского водного пути организациям Госкомитета по транспортному строительству, напечатанного в газете "Строитель Волго-Балта" от 17 ноября 1963 года, Главтоннельмострострой сообщает:

По приказу Госкомитета от 28 октября 1963 года для обеспечения ввода в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути к началу навигации 1964 года Главк направил в распоряжение Управления Волго-Балтстроя до окончания строительных работ 100 автосамосвалов.

правлены запасные части, агрегаты и материалы, необходимые для ремонта. Виновники в отправке неисправных автомобилей предупреждены. Сейчас осуществляется контроль за работой отправленных автомашин. Направляется представитель Главка к месту работы автомашин для принятия мер и оказания практической помощи.

Зам. начальника Главтоннельмостростроя ЛЕБЕДЕВ, секретарь партбюро ЛЕОНОВ, председатель местного комитета АЛТУНИН.

Укладка бетона за 5 дней

Первая графа — план декабря,		
вторая — выполнение.		
	(в кубометрах)	
СУ-418	1740	18
СУ-420	4250	744
СУ-421	3570	91
Итого по ВС:	9560	859

Трудовые подарки строителей Пленуму ЦК КПСС

ЗНАМЯ БРИГАДЕ М. НИКИТИНА

У членов бригады бетонщиков строительного управления 420 Михаила Никитина важное событие: на днях этому коллективу коммунистического труда вручено переходящее Красное знамя обкома ВЛКСМ за хорошие показатели по выполнению условий социалистического соревнования. За последний месяц бригада выполнила задание на 200 процентов. Принимая знамя, от имени членов дружного коллектива, бригадир заверил, что эту высокую награду они будут держать крепко и темпов в труде не снизят.

Сейчас члены краснознаменной бригады продолжают трудиться с полным напряжением.

Е. Сахаров,
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ.

Коллектив работает слаженно

Коллектив прорабского участка Водораздел работает сейчас над созданием сквозной прорези канала. Решение этой задачи связано с большими трудностями, в частности, пришлось встретиться с тяжелыми грунтами и с большой засоренностью забоя.

Нужно было имеющиеся у нас земснаряды приспособить к разработке глинистых грунтов. Для этого коллектив прорабства совместно с руководством СУ-478 и проектировщиками направили все усилия на модернизацию земснарядов.

Так, на земснарядах типа 300-40 были заменены четырехлопастные рабочие колеса землесосов на трехлопастные, обыкновенные фрезы заменены на ложкообразные.

Для борьбы с засоренностью забоя поставлены корнерезки на всасе. Улучшилась организация работ. Все это вместе взятое дало нам возможность повысить

Темпы укладки бетона

ОЧЕНЬ НИЗКИ

Отстают стройуправления № 421 и 418

(начальники тт. Трахтман и Рубан, гл. инженеры тт. Дьяковский и Леванов)

ЗАДАЧА КОЛЛЕКТИВА СТРОИТЕЛЕЙ

—ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ

Соревнуйся за почетное звание...

Коллектив мехколонны № 6 выполняет порученное задание по строительству важнейших сооружений Волго-Балтийского канала: дамбы 121, плотины № 14, каналов 64 и 67 и других. Поимая ответственность задач, возложенных на коллектив по строительству этих гидротехнических сооружений, механизаторы трудятся с полной отдачей сил.

На два с половиной месяца раньше срока, 17 октября, мехколонна выполнила годовой план в физических объемах и в денежном выражении. Сейчас коллектив работает в счет 1964 года. По итогам социалистического соревнования за октябрь колонне присуждено переходящее знамя треста Центростроймеханизация и Дорпрофсожа.

Отлично потрудились механизаторы по строительству плотины № 14. Это со-

оружие сдано на месяц раньше срока, предусмотренного графиком. Строймастерству В. Хлыстова, выполнившему условия соревнования, присвоено звание мастера коммунистического труда. 25 механизаторов завоевали звание ударников коммунистического труда, а четыре бригады — бригады коммунистического труда.

Хороших производственных показателей добился экскаваторщик Г. Лагодин, выполнивший 110 тысяч кубометров грунта. В социалистическом соревновании с машинистом экскаватора мехколонны № 38 С. Кондрашовым, выполнившим 82 тысячи кубометров, тов. Лагодин пока лидирует. Машинисты экскаваторов Н. Петрашевич и П. Ткаченко выполнили по 93—98 тысяч кубометров, это уже больше годовой нормы.

Справились с годовым заданием бульдозеристы К. Чевтаев, С. Вотинцев, Н. Зинько, шоферы тт. Попов, Кузнецов, Суворов, Саможенов и Фрицлер.

Коллектив ежемесячно работает ритмично, в соответствии с календарным графиком. Недавно на профсоюзном собрании работники мехколонны вступили в соревнование за право называться коллективом коммунистического труда. Дело нашей чести — добиться успеха в этом соревновании. Главной своей задачей в этом соревновании коллектив сейчас считает — своевременно завершить строительство объектов, возложенных на наш коллектив.

И. Смеловец,
главный инженер мехколонны № 6.

Успеха вам, товарищи, на новом участке!

Коллективы земустановок прорабского участка Анненский Мост успешно справились с осуществлением основной целевой задачи по созданию сквозной прорези на порученном им участке канала. Земустановка № 106, бригадир А. И. Самойлов, вынула 436 тысяч кубометров грунта, земустановка Н. А. Терентьева — 458, В. Г. Васкиса — 206 тысяч кубометров. Хорошо справился с целевой задачей коллектив земустановки № 102.

Руководство, партбюро и постройком СУ-478 поздравляют эти коллективы с успешным выполнением целевой задачи и желают коллективам достижений в труде на новом участке работ по прямлению 67-го судового хода.

С второй партийной конференции Вытегорской
промышленной зоны

Дело чести всех коммунистов

30 ноября состоялась вторая конференция партийной организации Вытегорской промышленно-производственной зоны. Как докладчик — секретарь промышленного парткома А. Д. Минин, так и выступавшие делегаты много внимания уделили ходу строительства Волго-Балтийского водного пути.

На конференции были отмечены большие успехи, достигнутые в этом году строителями: досрочное выполнение годового плана по основным видам работ, преодолены ранее имевшиеся отставания в укладке бетона и земляных работах.

Директор строительства Волго-Балта В. И. Королев доложил делегатам конференции о том, что недавно государственная комиссия приняла в постоянную эксплуатацию Вытегорский и Белоусовский гидроузлы с общей оценкой „хорошо“. Темпы строительства других сооружений не вызывают сомнения в том, что к началу навигации будущего года канал будет готов к пропуску судов.

Однако тов. Королев отмечает, что предстоит еще выполнить огромный объем работ. На строящиеся шлюзы надо, например, доставить еще около 100 километров кабеля и большое количество мелкого провода. Велики объемы земляных, гидромонтажных и других видов работ.

С большим вниманием было прослушано выступление секретаря парткома Волго-Балта В. И. Логинова. Он говорит о той большой работе, которая проделана коммунистами стройки по улучшению организации труда, развертыванию действенного социалистического соревнования.

Организацию широкого

соревнования за коммунистический труд мы считаем важнейшим средством воспитания нового человека, говорит тов. Логинов. Далее он рассказывает о том, что заповедями всех хороших дел на стройке являются коммунисты. Это в первую очередь тт. Вакарчук, Реус, Луцик, Глупышев, Романов, Волков и многие другие. Коммунистическое соревнование на стройке ширится с каждым днем. Сейчас в нем участвуют уже около двух тысяч человек. А это огромная сила.

Тов. Логинов отмечает и те недостатки, на устранение которых направлены усилия партийной организации. Это не всегда высокопроизводительное использование техники, невыполнение норм выработки отдельной частью рабочих и др.

Через четыре с половиной месяца сооружения канала должны быть сданы под нагрузку. Времени осталось немного. Каждый коллектив на завершающем этапе должен работать особенно слаженно и организованно. На стройке начато новое действенное соревнование за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта. Партийные организации должны придавать этому соревнованию самое серьезное значение.

Секретарь промышленного комитета ВЛКСМ И. Н. Башкирцев в своем выступлении много говорил о хороших делах молодых строителей. Он отметил, что многие сотни юношей и девушек получили на стройке профессию, выросли в хороших специалистов, замечательных энтузиастов своего дела. Хорошо работают многие посты и штабы „Комсомольского прожектора“, помогая

строителям устранять допущенные недоработки.

О работе строителей и председатель промышленного комитета партийно-государственного контроля М. Г. Потапов. Как серьезный недостаток он отметил, что большое количество уникального гидромонтажного оборудования для строящихся шлюзов долгое время хранилось плохо, не охранялось, в результате чего частью разукомплектовано. Лишь на третьем шлюзе не хватает вследствие этого 114 наименований деталей оборудования. Это большая недоработка.

Все выступавшие, в том числе и присутствующий на конференции секретарь обкома КПСС Б. В. Малинин, отмечали, что сдача сооружений Волго-Балта в эксплуатацию в установленный срок является самой ответственной задачей. Выполнение этой задачи — дело чести всех коммунистов, всех строителей.

В. Степанов.

В гостях у строителей

Недавно участники художественной самодеятельности Вологодского дворца культуры железнодорожников побывали в гостях у строителей Волго-Балта. Они выступили перед строителями с концертом.

Первое выступление они дали для партийно-хозяйственного актива. Участники собрания тепло приняли хоровую группу, исполнившую русские народные, лирические и шуточные песни, веселые частушки, припевки.

Участники самодеятельности выступили с концертом для делегатов партийной конференции, порадовали своей разнообразной программой исполнения песен жителей поселков Пахомово-1 и 2, Водораздел, Новинки, Белоусово. Состоялись их концерты в

Тревожный сигнал! К Вам слово, тов. Никольский и к вам, механизаторы

На Волго-Балте наступили горячие дни. К нам на стройку согласно приказу Государственного производственного комитета по транспортному строительству СССР дополнительно направлено 200 автомашин. 45 машин из этого количества получило строительное управление № 418. Но, к сожалению, эти автомашины не используются должным образом, вынуждены простаивать, и только потому, что механизмы управления механизации не работают как следует.

Оба экскаватора в карьере, закрепленные за СУ-418, большую часть рабочего времени ремонтируются. То трос оборвался и заменить его нечем, то кончилось горючее и вовремя его не

подвезли, то вышла строя одна деталь, другая, и так без конца.

Руководство управления механизации этих постоянных стоящих машин, но отсутствие мер по устранению недостатков принимает.

Товарищ Никольский, поймите же, наконец что экскаваторы на объектах должны работать без простоев и примеры по устранению недостатков. Отмалчиваясь и не принимая мер по ликвидации простоев это значит — тормозить выполнение целевой задачи по подготовке сооружений к пропуску судов по всей трассе начала с началом навигации 1964 года.

Г. Прозоров
и Г. Кириллова
мастера СУ-418

Экскаваторы стоят

6 декабря на плотине № 13 не работал экскаватор, из-за этого автомаши-

ны не выполнили графика по вывозке песка, установленный на этот день.

Стоял также экскаватор в карьере Темный рудник (экскаваторщик тов. Тин). Выделенные машины на вывозку камня пришлось направить на другие работы.

А вчера еще возмущательней был факт: с 4 часов утра все пять экскаваторов на шестом участке не работали. Из-за этого стояли на линии 90 автомобилей.

Почему у руководства управления механизации чувствуется тревога за ликвидацию простоев, и почему Управление Волго-Балтстроя мирится с такой ботой?

П. Аляки

начальник отдела эксплуатации автобуса

По следам наших выступлений

Из Вытегорского отдела «Кинопроката» сообщили редакцию по заметке «По так?», напечатанной в газете от 27 ноября, что фильм «Третья ракета» графику, утвержденному обним отделением «Кинопроката» был дан на киноустановки вятинского куста всего в 10 дней, поэтому и не было возможности продемонстрировать во всех клубах. В декабре фильм будет дан вновь на киноустановки куста.

Кинокартина «Три плюса» в клубах поселков Пахомово-1 и 2 будет демонстрироваться в ближайшие дни.

Разве это допустимо?

Первая автоколонна срывает график укладки бетона и монтажа армоконструкций. Из арматурного двора на шестом шлюзе необходимо срочно завести армоконструкцию, но руководители автоколонны не выделяют специальной машины — балновоза. Надо монтировать фермы, а их нет и бригада на шестом шлюзе вынуждена из-за этого простаивать.

— Кровь из носа, — сказали руководители автобазы, — а спецмашина вам будет... Однано нужные армоконструкции на шлюзе пока не появились. И опять у строителей простой, график срывается. Но разве это допустимо?

А. Мельник,

секретарь комитета ВЛКСМ СУ-420.

По следам неопубликованных писем

В редакцию нашей газеты поступило письмо, в котором рассказывается о недостатках в организации торговли в магазине № 17, который обслуживает гидромеханизаторов. Секретарь

парторганизации СУ-478 тов. Шароковский сообщил: факты, указанные в письме, имели место. За нарушение правил советской торговли по требованию стройкома СУ-478 продавец

Ушакова от работы в магазине отстранена.

По линии орс пристани должны быть приняты меры по переоборудованию снабжению жителей, проживающих в поселке Пахомово-1.



На высоте 3.500 метров над уровнем моря началось строительство последних 35 километров автомобильной магистрали через Тянь-Шань.

Эта самая высокогорная в СССР трасса протяженностью 600 километров свяжет столицу Киргизии г. Фрунзе с древним городом Ош на юге республики. Ее последний участок прокладывается через перевал, где на каждом шагу возможны лавины. Поэтому здесь будет построен ряд железобетонных галерей длиной по 200-300 метров каждая.

Заоблачная магистраль, которая будет открыта в следующем году, ускорит экономическое развитие глубинных районов Центрального Тянь-Шаня — кладовой природных богатств.

НА СНИМКЕ: один из готовых участков дороги Фрунзе — Ош.

Фото А. Мартынова.

Фотохроника ТАСС.

Газета выходит
в среду и воскресенье

Адрес редакции: г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, 26, телефон № 91.

РЕДКОЛЛЕГИЯ

Заказ 1707

г. Вытегра, Вологодской области, районная типография.

Тираж 85