

Отставание по укладке бетона — позор для строителей

Зима застала врасплох

Прошла первая декада декабря, это одна треть месяца. А месячный план по укладке бетона выполнен всего лишь на 14 процентов. Если такими же темпами вести укладку бетона и в дальнейшем, то для выполнения декабрьского плана потребуется несколько месяцев.

В сооружениях стройуправления № 418 за 9 дней уложено бетона всего 55 кубометров. Только восьмую часть месячного плана за этот же период дало стройуправление № 421. Низки темпы и в 420 стройуправлении.

сооружения Волго-Балта не уложен ни один кубометр бетона. И главным образом потому, что на шлюзах не готовы были блоки для укладки бетона по зимней схеме.

Разве такая работа может удовлетворять строителей, когда перед коллективом поставлены ответственные и почетные задачи? Безусловно нет.

Необходимо сейчас сделать решительный поворот к усилению темпов укладки бетона. Отставание в этом вопросе — позор для всего коллектива строителей.

Укладка бетона на 9 декабря

Первая графа — план на декабрь, вторая — выполнение.

(в кубометрах)		
СУ-418	1740	55
СУ-420	4250	858
СУ-421	3570	499

Итого по ВСБ: 9560 1412

Хорошо потрудились

Машинист экскаватора управления механизации И. В. Пузырный всегда показывает хороший пример в труде. Работая на своем экскаваторе на обратных засыпках шестого шлюза, он выполнил норму, установленную на месяц, на 128 процентов.

Хорошо также потрудились в ноябре экскаваторщик тов. Полухин и машинист бульдозера тов. Ершов.

А. Иванов.

Ответьте же, товарищи!

В одном из номеров сатирического окна «Комсомольского прожектора» Волгобалтстроя критика была направлена на то, что на 3, 4, 5, 6 шлюзах наблюдается небрежное отношение к хранению гидро-монтажного оборудования. Начальники стройуправлений тт. Трахтман, Рубан и Нагорных должны были ответить комсомольскому штабу, какие приняты меры по изжитию указанного недостатка. Но руководители управлений почему-то отмачиваются.

В этом же номере был помещен материал о том, что заместитель начальника СУ-418 тов. Лукьянов и начальник эксплуатационного отдела автобазы тов. Алякин не принимают должных мер к лучшему использованию грейдеров. И тоже ответа на запрос штаба по этим критическим материалам они не прислали.

Ответьте же, товарищи Трахтман, Рубан, Нагорных, Лукьянов и Алякин!

Штаб «Комсомольского прожектора».

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 97 (147)

Среда, 11 декабря 1963 года

Цена 1 коп.

На Пленуме ЦК КПСС

Москва. 9 декабря в Москве в Кремлевском дворце съездов в 10 часов утра открылся Пленум Центрального Комитета Коммунистической Партии Советского Союза.

На повестке дня Пленума один вопрос — ускоренное развитие химической промышленности — важнейшее условие подъема сельско-

хозяйственного производства и роста благосостояния народа.

Пленум проводится с участием широкого партийного актива.

С докладом по обсуждаемому вопросу выступил тепло встреченный присутствующими Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев.

Все сделаем к открытию навигации

А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ, начальник Волгобалтстроя

6 ДЕКАБРЯ состоялась XIII областная партийная конференция, в которой приняли участие и делегаты партийной организации Волгобалтстроя.

На конференции выступил с речью начальник Волгобалтстроя А. С. Хмельницкий. Его выступление сегодня печатается в газете.

Тов. Хмельницкий избран в состав обкома КПСС.

Коллектив строителей Волго-Балтийского водного пути, широко развернув сотрудничество, настойчиво борется за досрочный ввод сооружений в эксплуатацию. Из пяти гидроузлов закончена работа на Вытегорском, Белоусовском и Хемском. Вытегорский Белоусовский гидроузлы — правительственной комиссии, как полностью подготовленные, с оценкой «хорошо».

Свыше трехсот километров трассы уже готовы к вводу в эксплуатацию.

Несмотря на суровую зиму, бетонные и земляные работы велись круглые сутки. Нашей важнейшей задачей было — задержать весенний паводок на Шексне, открыть судоходство и сплавить лес, который в большом объеме был подготовлен в районе анала. Требовалось также форсировать все работы на Ловинковском и других гидроузлах, где еще имеются четыре шлюза и три плотины.

К открытию XIII партийной конференции строители пришли с успехами. Годовой план строительно-монтажных работ значительно перевыполнен.

Мы испытывали немало трудностей и преодолевали их. Если в прошлом году отпустилось отставание по земляным и бетонным работам, то сейчас эта задача решается успешно. Есть возможность сделать все к открытию навигации.

За 11 месяцев уложено 70 тысяч кубометров железобетона. Должен ска-

зать, что тут мы могли иметь лучшие показатели, но у нас сложилась неблагоприятная обстановка. В мае не оказалось цемента. Три месяца не решался вопрос о поставках металла. Он поступил на стройку с большим опозданием. Было потеряно много времени.

Рост производительности труда у нас опережает рост заработной платы более чем на пять процентов. Кажется, неплохо. Однако и здесь использованы далеко не все возможности. За два года уложено 300—350 тысяч кубометров железобетона из 700 тысяч по проекту. Получается так, что мы осваиваем денег в четыре раза больше, чем дают, а бетона за два года уложили столько, сколько было уложено его за все время существования стройки.

Все эти успехи — результат творческого роста коллектива.

Партийная организация Волго-Балта сейчас конкретно занимается с людьми. Коммунисты — ведущая сила в бригадах, на всех работах. Многие строители

учатся и активно участвуют в движении за коммунистический труд. Лучшим механизаторам и бригадам присвоено почетное звание. Наши передовики — это герои труда в полном смысле слова.

Мы работаем в три смены, без выходных дней, — по скользящему графику. А вы, товарищи, знаете, что такое скользящий график. Нам надо работать хорошо, и мы работаем хорошо. А если и есть недостатки, то тут наш промах, недоработка нашей партийной организации.

Строители перекрыли реку Вытегру. Мариинской системы больше нет.

Надо быстрее построить Волго-Балтийский водный путь.

Выполнение плана земляных работ на 9 декабря

Первая графа — план на декабрь, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

Всего по ВСБ	778	200,2
В том числе:		
Собственными силами	69	43
Субподрядные организации:	709	157,2
В том числе:		
Гидромеханизация	550	122
Мехколонна № 38	82	22,6
Мехколонна № 6	15	9,5
Дорстрой	—	3

Закрепим достигнутые показатели

Строители Волго-Балтийского водного пути к 1 декабря текущего года выполнили сверх годового плана строительно-монтажных работ на 1180 тысяч рублей и земляных работ — на 350 тысяч рублей.

Впереди по выполнению плана идут коллективы строительных

управлений № 420 и 421. Успешно справились с выполнением плана субподрядные организации: коллективы Трансгидромеханизации, шестой мехколонны, каравана «Моонзунд» и земснарядов Северо-Западного бассейнового управления пути.

У строителей есть воз-

можности закрепить достигнутые показатели. Но за последнее время многие работы на стройке ослаблены. В дальнейшем нельзя допускать этого. В оставшиеся месяцы предпускового периода необходимо мобилизовать все силы и возможности на усиление темпов в труде.

По нашим теперешним темпам строительство башен и монтаж гидротехнического оборудования можно осуществить только за одиннадцать месяцев, а у нас осталось мало времени, всего три-четыре месяца. В этот период и нужно сделать все, что требуется. Сил у нас достаточно.

Партийная организация принимает меры к тому, чтобы на участках не было ни одного человека, не выполняющего норм выработки, ни одного прогульщика. Задачи определены, планы разработаны. Коллектив Волго-Балта выполнит свои обязательства и новый канал будет подготовлен для судоходства к открытию навигации.

Шестая мехколонна — впереди

Коллектив шестой мехколонны успешно выполняет декабрьский план земляных работ. Уже больше половины месячного плана земляных работ здесь выполнено.

Строители собственными силами тоже успешно выполняют задание по земле.

Отстает с выполнением плана коллектив мехколонны № 38.

Строительство башен управления идет медленно

Мириться с этим нельзя

Работа по кирпичной кладке башен управления шлюзов сложна и трудоемка и сейчас она выдвигается на первый план. Говорят об этом во всех строительных управлениях много, а практически делается в этом вопросе крайне недостаточно. График по кирпичной кладке башен не выполняется.

На объектах отсутствует настоящая организация этих работ, наблюдаются простои бригад каменщиков, в особенности на 4 и 5 шлюзах.

На 4 шлюзе (старший прораб тов. Шевцов) 4 декабря две бригады каменщиков простояли по половине смены только ввиду того, что на растворном узле не оказалось цемента.

Ответственность за организацию работ по кирпичной кладке на шестом шлюзе возложена на комсомольца - прораба Ф. Потиевского. Вместо того, чтобы по-настоящему организовать дело, он имеет намерение уйти с этого участка работ на более легкий. Разве это по-комсомольски?

Такие же трудности в выполнении объема работ по кладке встречаются и на пятом шлюзе, но прораб тов. Ашурков, отвечающий за производство кир-

пичной кладки, не ставит так вопроса. Наоборот, у него есть полная уверенность поправить это дело, ликвидировать простои каменщиков.

На третьем шлюзе (старший прораб тов. Марков и отвечающий за кирпичную кладку прораб тов. Фролов) дело по строительству башен организовано несколько лучше.

У нас есть возможность, — говорит главный инженер СУ-418 Ю. Леванов, — сдать в декабре обе верхние башни и нижнюю левую, уже в декабре обеспечить фронт работ электромонтажникам.

Но успокаиваться тем, что дела по кирпичной кладке на этом шлюзе идут несколько лучше, не следует. Надо как можно быстрее завершить ее. Объем монтажных работ тоже велик и на производство их потребуется много времени.

Тем более следует учитывать, что гидромонтажное оборудование часто поступает разукomплектованным и недостающие детали приходится изготавливать в ремонтно-механическом заводе, а он, кстати, задерживает выполнение этих заказов.

В связи с разворотом фронта работ по кирпичной кладке ответственная зада-

ча ложится на работников комбината производственных предприятий. Если не принять срочных мер, то в ближайшее время кирпичную кладку может сдерживать отсутствие обвязки „ПР-4“, закладных частей, оконных блоков. Скоро потребуются оконные блоки и на третьем шлюзе, но завод плит-оболочек не может сейчас выпускать их потому, что ремонтно-механический завод задерживает изготовление рамок для этих блоков и уголки 50 x 50. Не выполняет лесоавтомат заказа по изготовлению форм для оконных блоков и форм для плит „ПР-245“. Руководителям предприятий т. Горскому и Криц следует подумать о быстрейшем выполнении заказа.

Начальнику комбината производственных предприятий тов. Родину необходимо добиться улучшения работы завода плит-оболочек, от которого сейчас во многом будет зависеть успех работ по кирпичной кладке. Задача состоит в том, чтобы быстрее устранить отмеченные недостатки и быстрыми темпами повести строительство башен управления.

Г. Неспанов, Е. Сахаров и Л. Спириденко.

А можно работать еще лучше

На состоявшемся недавно собрании партийно-хозяйственного актива было отмечено много недостатков по организации работ некоторых механизаторов на плотине № 13.

Можно сказать, что замечания эти учтены и работа несколько улучшилась. Мастер ночной смены И. Рыбак постоянно следит за подъездами и укаткой песка на плотине. Через каждые час-полтора проверяет работу экскаватора и состояние подъездов к ним. А ведь это главное для бесперебойной работы машин и механизмов.

Так, например, 3 декабря на левой стороне строящейся плотины за ночную смену было отсыпано 1000 кубометров песка, на правой — 1040 кубометров.

Следует отметить хорошую работу экскаваторщиков, прибывших в командировку на Волго-Балт из Москвы. К ним относятся товарищи Коляда и Творогов. Их экскаваторы работали почти без единой поломки.

Бульдозерист бульдозера „С-100“ № 62 своевременно и качественно делал подъезды к экскаваторам.

Но отсыпать 2000 кубометров песка за смену это не предел. Нужно сказать, что до перекры-

тия реки Вытегры водители СУ-421 заботились о дороге Кандушского карьера

плотины № 13. тогда ее труднее содержать из-за пло-

климатических условий. Сейчас, когда стоит

разная погода, есть грейдеры, песок, до-

вполне можно восстановить за 4—5 часов,

руководители СУ-421 принимают никаких

чтобы это сделать. Н

сказать, что пло

подъезды — это основ

тормоз нашей работы

отсыпке плотины. На

ши неоднократные про

бы по ремонту доро

руководители СУ-

только обещают со

на день, что все с

лаем, а дорога так и

ремонтируется.

Если будет произ

даться ремонт доро

качественно и своев

менно, то на левой с

роне есть возможнос

отсыпать не 1000 куб

метров, а 1300—1400

кубометров за смену.

И конечно работу

отсыпке плотины мож

закончить гораздо бы

рее. Мы, шоферы, раб

тающие на плотине, пр

сим руководство Вол

Балта помочь нам в эт

вопросе.

Н. Бабаев,
В. Маренко,
шоферы второй
автоколонны

Нужны опытные электрики

На заводе плит-оболочек очень часто выходят строя электротельферы рабочие из-за этого не успевают выполнять свои обязанности. Получается потому, что на заводе высококвалифицированных электриков.

Неужели начальники комбината производственных предприятий тов. Родину нельзя сделать постановку электриков других объектов и по стоящему позаботиться о том, чтобы электротельферы постоянно работали на заводе? Вполне можно сделать и нужно незамедлительно.

Надо понять, что простои электротельферов — это дорого обходятся строителям: завод не выполняет в это время заказов и медленно идет кирпичная кладка.

Г. Перов

В клубе должен быть порядок

В поселке Пахомово-2 есть хороший клуб, который обслуживает строителей 420-го стройуправления. Но очень плохо то, что в клубе нет нужного порядка. Во время киносеанса здесь курят, в зале образуется сплошной туман. Находятся неугомонные кинозрители и разговаривают, свистят во время демон-

страции фильма, переходят места на место, создают шум. Комсомольцам необходимо навести здесь настоящий порядок. Добиться этого вполне можно, если молодежь сама возьмется за это дело.

Н. Калинин

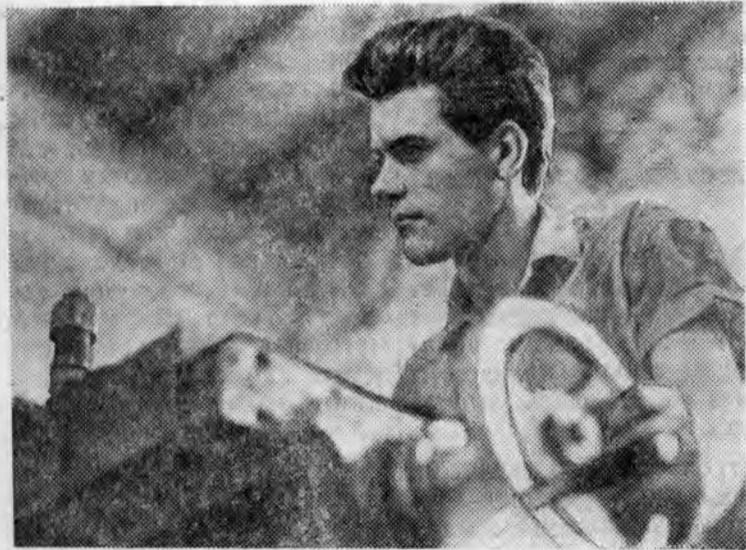
РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Кирпичная кладка башен управления шлюзов

Первая графа — план декабря, вторая — выполнение на 9 декабря, третья — ответственный прораб по кирпичной кладке.

Шлюз № 3	300	—	Фролов
Шлюз № 4	250	—	Потиевский
Шлюз № 5	580	—	Ашурков
Шлюз № 6	300	16	Цуранов

Личный резерв Юрия Корытина



Азербайджанская ССР. Имя фрезеровщика Бакинского литейно-механического завода имени Воровского Юрия Корытина хорошо известно на предприятиях республики. Он одним из первых подал заявление в завком профсоюза с просьбой увеличить ему норму выработки на 15 процентов.

Большой выигрыш во времени, которого достиг Ю. Корытин в результате рационализации своего труда, позволил ему принять и другое решение. Передовой станочник взял за дополнительную плату обслуживать еще один фрезерный станок. Уплотнение рабочего времени не отразилось на качестве обрабатываемых деталей.

Патриотическую инициативу комсомольца Юрия Корытина горячо подхватила молодежь Азербайджана. Сейчас на многих предприятиях и стройках с успехом трудятся его последователи.

НА СНИМКЕ: фрезеровщик Ю. Корытин. Фото Н. Игнатьева. Фотохроника ТАСС.

Активно вышли

на воскресник

На шестом шлюзе надо было быстро завершить работы по подготовке основания днища под бетонную подготовку.

— Давайте организуем воскресник, — предложил кто-то из комсомольцев. И это ценное предложение было поддержано: на воскресник активно вышли инженерно-технические работники и трудились по-ком-

сомольски, с огоньком. Участники воскресника выполнили большую и нужную тогда работу в районе перемычки. А во вторую смену строители уже начали здесь укладку бетона.

Старший прораб шлюза П. Л. Пироговский остался очень доволен помощью молодежи и благодарил комсомольцев за их труд.

А. Иванов.

Холодильник за 30 копеек

Сберегательные кассы района продолжают оплату выигрышей по билетам денежно-вещевой лотереи седьмого выпуска.

На днях в сберегательную кассу предъявлен билет, на который пал выигрыш — холодильник Саратов-2. Обладательницей этого билета оказалась продавец магазина № 1 орса пристани.

Сберегательные кассы по седьмому выпуску оплатили выигрышей на 1160 рублей. Оплата выигрышей продолжается.

Одновременно с этим в

сберкассах, магазинах, киосках „Союзпечати“ продаются билеты денежно-вещевой лотереи восьмого выпуска.

Приобретайте лотерейные билеты!

Л. Ключина.