

Пленум ЦК КПСС закончил свою работу

На вечернем заседании 13 декабря с заключительным словом на Пленуме ЦК КПСС выступил Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ С. Хрущев.

Затем Пленум ЦК КПСС единодушно принял развернутое постановление по докладу тов. Н. С. Хрущева — «Ускоренное развитие химической промышленности — важнейшее условие подъема сельскохозяйственного производства и роста благосостояния народа».

Пленум ЦК КПСС рассмотрел организационные вопросы. Пленум освободил от обязанностей кандидата в члены Президиума ЦК КПСС В. В. Щербицкого. Кандидатом в члены Президиума ЦК КПСС Пленум избрал П. Е. Шелеста.

Пленум ЦК КПСС закончил свою работу.

(ТАСС).

Годовой — досрочно

Строители 421 управления внимательно следили за работой Пленума ЦК КПСС и горячо одобряют задачи, поставленные здесь по дальнейшему развитию химии.

Коллектив управления открытию Пленума ЦК КПСС встретил не плохими успехами в труде. План строительно-монтажных работ в ноябре выполнен на 123,7 процента. Производительность труда составила 120 процентов к плановой, имеется экономия фонда заработной платы 9,4 тысячи рублей, перекрыто ежемесячное задание по земляным работам.

Перекрыта река Вытегра в створе Новинковского гидроузла, сдан во временную эксплуатацию водосброс № 33. На первое декабря годовой план строительно-монтажных работ собственными силами выполнен на 105,6 процента. Сейчас стройуправление работает в счет 1964 года.

Коллектив СУ-421 полон решимости выполнить стоящую перед ним задачу по завершению всех основных работ, обеспечивающих пропуск судов в начале навигации 1964 года.

С. Лукьяненок,
начальник планового отдела СУ-421.

Недавно в наше строительное управление прибыли каменщики, командированные на стройку из строительного управления № 144 города Киева.

И надо сказать, что в первые же дни с хорошей стороны зарекомендовали себя Г. Скопин (Звеньевой), Н. Бондарь, Капленко, В. Чепурной и Н. Лавренко. Эта дружная пятерка трудолюбивых парней хорошо понимает важность быстрого завершения строительства башен управления шлюзов и трудится по-комсомольски, с огоньком.

Сейчас каменщики ведут кирпичную кладку на правой башне нижней головы шлюза и ежедневно перевыполняют установленное задание. По графику стройуправление должно давать кирпичной кладки не менее 16 кубомет-

ров за смену, а одно это звено дает больше. За смену каменщики сдают полностью один ярус. Качество работы у них хорошее. В декабре мы полностью закончим кладку первого этажа, говорят каменщики, и выполним установленное для нас задание. На выложенных уже ими плитах комсомольцы написали: «Слава ВЛКСМ Украины!» В этой короткой фразе вложены чувства и помыслы комсомольской пятерки. Хочется верить в то, что киевские каменщики не уронят, завоеванной ранее, хорошей славы и на этой ударной стройке молодых — Волго-Балте, оставят о

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 98 (148)

Воскресенье, 15 декабря 1963 года

Цена 1 коп.

Кладке зданий управления шлюзов — первостепенное внимание

Наряду с необходимостью усиления бетонных работ главной задачей строителей шлюзов в настоящее время является кладка зданий управления. Первостепенное значение эти работы имеют сейчас потому, что в самое ближайшее время надо представить фронт работ организациям Спецгидроэнерго-монтажа и Севзапэлектро-монтажа по установке механизмов и монтажу электротехнического оборудования.

По шлюзам № 3, 4, 5 и 6 из проектного объема кирпичной кладки в 5724 кубометра на первое декабря выполнено лишь немногим более половины.

В. ПАХОВ,
главный технолог
Волгобалтстроя

По совмещенным графикам строительно-монтажных работ в течение трех с половиной месяцев необходимо выполнить кирпичной кладки 2320 кубометров, т. е. полностью завершить весь объем этого вида работ.

Для решения этой задачи строительные управления и комбинат производственных предприятий должны мобилизовать все свои усилия, использовать по-настоящему имеющиеся резервы, обеспечить быстрые темпы и высокое качество кирпичной кладки.

Нельзя мириться с таким положением, когда стройуправление № 418, находясь в более выгодном положении по готовности шлюзов, кирпичную кладку на третьем и четвертом шлюзах ведет очень медленно. До сих пор не закончена уже начатая полгода кирпичная кладка на третьем шлюзе. Руководители этого стройуправления и комбината производственных предприятий не решились своевременно вопроса по изготовлению подкрановых балок и перемычек для зданий управления шлюза № 4 и это держит сейчас здесь кирпичную кладку.

Стройуправление № 421 не подготовилось к работе

в зимних условиях и кирпичная кладка на пятом шлюзе не организована по настоящему. Строительство теплого растворного узла закончено было лишь первого декабря. Не использовали здесь также летний период для изготовления колонн, подкрановых балок и перемычек.

Кроме этого, старший прораб тов. Максимцев и главный инженер Дьяковский допустили низкое качество кладки третьего этажа зданий верхней головы и перегородок на первом и втором этажах. Брак пришлось переделывать.

Строительное управление № 420 для раскрытия полного фронта работ по строительству зданий находится в трудных условиях, но руководители управления заготовили достаточное количество облицовочных плит, сборного железобетона и начали кладку на нижней голове.

Очень неоперативно работает комбинат производственных предприятий по изготовлению облицовочных плит и сборного железобетона.

Так неудовлетворительно работают дальше по кирпичной кладке ни в коем случае нельзя. Необходимо сейчас организовать кладку и изготовление облицовочных плит в две смены, ежедневно контролировать выполнение установленных графиков, установить контроль за качеством работ.

Слово сдержали

У коллектива работников земснаряда № 302 было принято обязательство в этом году выполнить земляных работ 500 тысяч кубометров. Члены этого слаженного коллектива сейчас уже рапортуют, что обязательство это выполнено досрочно и работают в счет 1964 года.

В трудных условиях земснаряд вел разработку тяжелого грунта и сейчас закончил выполнение объема работ на порученном участке канала в Анненском Мосту. Гидромеханизаторы крепко держат свое слово.

На днях на земснаряде затонул понтон. Все члены коллектива дружно вышли на аварию и быстро ликвидировали ее.

Особенно хорошо поработали здесь механик земснаряда тов. Копасов, машинист электрооборудования тов. Шушляков.

Сейчас земснаряд станет на ремонт, а затем ему будет поручен другой участок работы.

Следует пожелать коллективу земснаряда дальнейших успехов в труде.

Б. Климанов,
прораб Анненского прорабства,



Фото М. Минеева.

Фотохроника ТАСС.

О людях хороших, о делах добрых

ЕЩЕ БУДУЧИ в рядах Советской Армии, вспоминает Леонид Митрофанов, я знал о строящемся Волго-Балтийском водном пути. А когда подошел срок демобилизации, мы твердо решили с товарищами поехать на эту ударную стройку семилетки.

И вот уже прошел год, как Леонид на Волго-Балте. Вначале был рабочим в одной из бригад. Трудился усердно и организаторы работ быстро заметили трудолюбие молодого парня, понравилась его дисциплинированность и добросовестное отношение к делу.

Шли дни... И он стал

Трудолюбивый, дисциплинированный

мастером. Сейчас Митрофанов работает мастером смены Пахомовского бетонного завода. Этот участок работы новый для него, не хватает практического опыта, но молодой мастер добивается того, чтобы на смене был полный порядок, чтобы коллектив выполнял установленное задание.

Хорошо помогают в работе молодому мастеру звеньевой Н. Мисников, оператор А. Ложков, мотористы В. Семе-

нов и Андреев и другие.

Недавно тов. Митрофанов подал заявление в партийную организацию с просьбой принять его кандидатом в члены КПСС. Комсомольская организация рекомендует его в партию, как дисциплинированного и активного комсомольца, лучшего передовика производства.

Отличный парень, так говорят про Митрофанова старшие товарищи.

А. Мельник,
секретарь комсомольской организации СУ-420.

За почетное звание

Наша комплексная бригада в ноябре дала два месячных задания. А впереди перед нами стоят более сложные задачи. Бригада должна к концу текущего месяца сдать 121 дамбу, выполнить здесь работ на 26 тысяч рублей.

В первую декаду декабря мы поработали хорошо: уложено 250 штук железобетонных ящиков, из них в 218 ящиках уложен бутотовый камень, забетонировано 150 метров зуба, выполнено 600 квадратных метров планировки, подготовлено 8 причальных тумб.

Члены бригады Н. М. Якимович, А. А. Гарипов, В. А. Василенко и др. трудятся очень усердно, выполняют до полутора норм за смену. Они плот-

ники, а если потребуется, то копают траншеи, укладывают ящики, производят бетонирование зуба и т. д.

Членам бригады иногда не приходится считаться с отдыхом. Если требует этого производство, они работают и в выходной день.

Большинство членов бригады стремятся к тому, чтобы вовремя справиться с доведенным до бригады заданием, качество дать хорошее и не допускать нарушений трудовой дисциплины. А если кто-либо допустит малейшее нарушение, весь коллектив не терпит этого, принимает сразу меры.

Рабочий И. Веселов несколько раз приходил на работу пьяный. Мы предупредили его неоднократно,

но, но он не воспринял добрых советов товарищей. На днях опять допустил такое же нарушение трудовой дисциплины. Тогда все члены бригады заявили в один голос: не надо нам такого в коллективе. Они просят руководителей стройуправления принять к нему меры.

Рабочие бригады стремятся к тому, чтобы иметь не одну, а несколько специальностей. Например, Н. Костылей и Н. Поповский учатся на курсах шоферов.

Члены бригады вступили в соревнование за коммунистический труд и будут добиваться того, чтобы быть достойными этого почетного звания.

И. Дмитриев,
бригадир комплексной бригады СУ-420.

Как вы используете механизмы?

Автотранспорт продолжает простаивать

За последнее время автомобильный транспорт используется очень плохо и особенно в СУ-420, где начальник тов. Нагорных и секретарь парторганизации тов. Лашкул.

Так, на 9 декабря из этого строительного управления в автоколонну была дана заявка на 5 автосамосвалов. В 17 часов это количество машин из бригады А. Русанова было подано к Пахомовскому бетонному заводу. Но блоков, готовых к бетонированию, на шестом шлюзе не оказалось. Руководители стройуправления не отпустили этих машин на другие объекты, уверяя в том, что вот-вот начнем возить бетон.

Между тем, строители начали принимать бетон только в 5 часов 10 декабря. Так эти самосвалы и простояли в течение 10 часов. А какую большую работу могли бы они выполнить за это бесполезно потерянное время.

На вопрос водителей, когда же, наконец, прекратятся эти простои, тов. Нагорных не мог сказать ничего вразумительного.

5 декабря для этого строительного управления на вывозку бетона тоже был выделен транспорт, но из-за неорганизованности он также не был использован как следует, а блок на шестом шлюзе в этот день заштраблен.

Не лучше обстоит дело в СУ-420 и с использованием автотранспорта на возке других стройматериалов. Например, на вывозку работает 20 автомашин, а обслуживает один экскаватор. Поэтому за смену машины делаются по 10, вместо 25-30 сов.

Подобные факты простоя автомашин наблюдаются и на Новиковском бетонном заводе. Сюда вывозки бетона ежедневно выделяется 12-15 самосвалов.

Но часть этих машин используется на других объектах.

На вопрос, почему простояют автосамосвалы, начальник завода В. Рогозин отвечает, что в заявках на бетон от строительных управлений.

По плану в декабре сооружения Волго-Балты должно быть уложено 98 кубометров бетона. Большая доля этого объема работ ложится конечно, на автомобилистов, но руководители и специалисты строительных управлений должны изменить свое отношение к использованию транспорта. В этом и заключается сейчас основная задача. Вполне понятно, что актами о простое механизмов канал не построить.

В. Янчук,
начальник третьей автоколонны

Плотники приняли обязательства

Бригада плотников орс Выегорской пристани в прошлом была отстающей, дисциплина страдала. Партийной и профсоюзной организациями пришлось немало поработать, чтобы упорядочить дело с организацией труда.

За последнее время дисциплина улучшилась. На собрании были приняты обязательства: уплотнить рабочий день, укрепить трудовую дисциплину, дневную выработку на плотничьих работах довести до 120 процентов к установленной норме и дать хорошее качество работ, вести постоянную экономию строительных материалов. Подавляющее большинство членов бригады решило повышать свой идейно-политический уровень в созданных при парторганизациях кружках.

В настоящий период бригада работает на ремонте помещений столовых, магазинов, главным образом тех, которые обслуживают строителей Волго-Балты. Одновременно с этим бригада ведет строитель-

ство магазина № 9 по улице 25 Октября.

Наш коллектив будет добиваться того, чтобы принятые обязательства выполнялись с честью, заявили члены этой бригады.

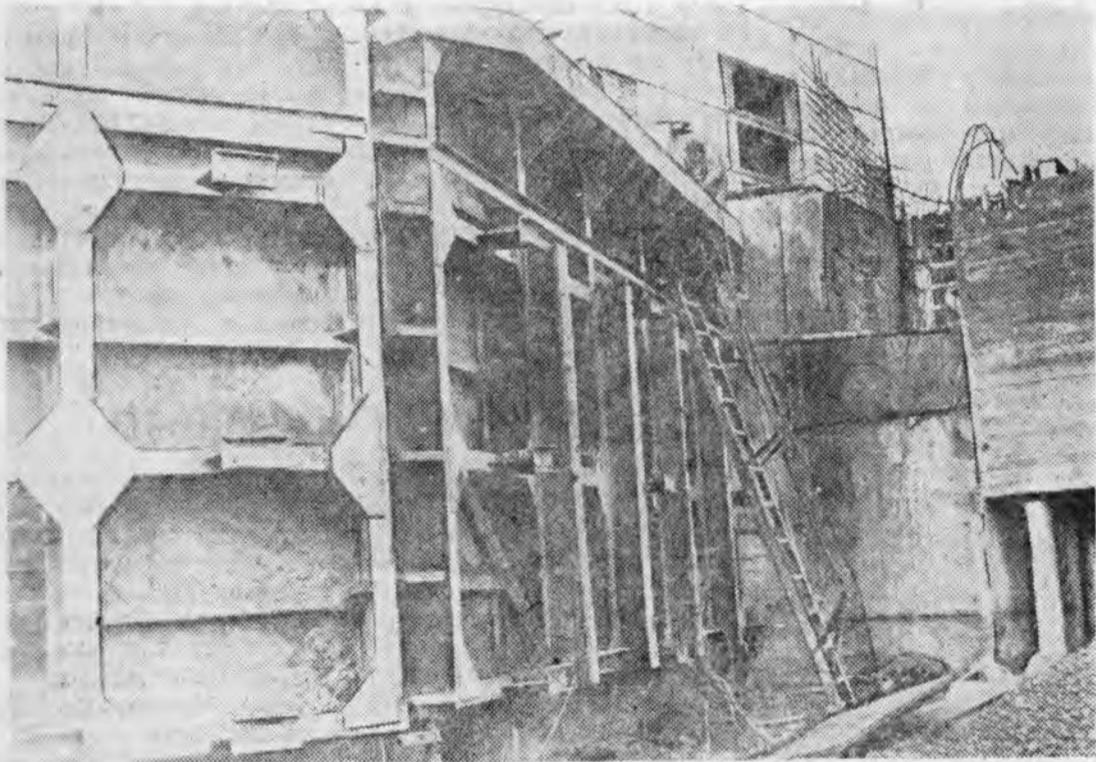
В. Смирнов,
секретарь парторганизации орс Выегорской пристани
И. Кузнецов,
председатель местного профсоюзного комитета

ПОПРАВКА

На второй странице нашей газеты за 11 декабря в статье «Мириться с этим нельзя» опубликована неточность. Прошу Ф. Потиевский ответственно за производство кирпичных кладки не на шестом шлюзе как написано в газете, а четвертом.

В этой же статье несправедливо высказано обвинение адрес руководства лесозавода, том, что лесозавод долго не готовит форм для оконных блоков и форм для плит. Зака на этот заказ, оказываясь, пролежала месяц в кабинете работников комбината производственных предприятий и на лесозавод поступила только декабрь.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.



Мощное уникальное гидротехническое оборудование ставится сейчас на шлюзах Волго-Балтийского водного пути.

НА СНИМКЕ: идет монтаж ворот шлюза.