

С НОВЫМ ГОДОМ, ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛОГОДСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 1 (153)

Среда, 1 января 1964 года

Цена 1 коп.

За рубежом 1964...

Наступил новый 1964 год. Советские люди с чувством радости встречают шестой год величественной семилетки.

1963 год уходит в историю. Для нашего народа он был годом настойчивой борьбы за претворение в жизнь исторических решений XXII съезда партии, годом побед в борьбе за выполнение семилетнего плана, за дальнейшее укрепление могущества нашей Родины.

Не могут не гордиться минувшим годом и строители Волго-Балтийского водного пути. Для них 1963 год был годом напряженного труда по строительству этой новой голубой магистрали. Коллектив досрочно выполнил годовой план строительно-монтажных работ, успешно справился с годовым заданием по земляным работам. Намного больше в сравнении с прошлым годом уложено бетона, смонтировано металлоконструкций.

С чувством большого удовлетворения сегодня, в новогодний праздник, говорят о своих результатах напряженного труда на строительстве Волго-Балта гидромеханизаторы специализированного управления № 478, работники шестой мехколонны, коллективы строительных управлений № 420 и 419 и другие коллективы.

Подводя итоги прошлого года, строители знают, что наступивший 1964 год для них будет еще более ответственным. Задачи этого года огромны и увлекательны. Шестой год семилетки должен войти в историю, как год пуска в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути. С началом навигации 1964 года крупнотоннажные суда должны пойти по всей трассе канала.

За это короткое время коллективам, строящим Волго-Балт, предстоит выполнить большой объем работ по укладке бетона, сварке арматуры, кирпичной кладке, креплению дамб, откосов, гидромонтажу и электромонтажу, перемещению грунта.

Рубежи 1964 года для строителей трудные. Поэтому надо с первых же дней года, без раскочки, браться за дело и помнить, что упущенное сегодня нелегко будет потом наверстать.

Партийный комитет, руководство строительства, объединенный стройком и комитет комсомола сердечно поздравляют вас, дорогие строители, с радостным праздником Нового года и желают доброго здоровья, больших успехов в труде и личного счастья!

По-коммунистически

Ушедший в историю 1963 год для нашей бригады был знаменательным. Большое удовлетворение и радость членам бригады принесил высокопроизводительный труд. Наш дружный коллектив, укладывая бетон, ежемесячно выполнял нормы на 120—140 процентов.

Многие члены бригады приобрели новые специальности, в частности, стали электросварщиками. А бетонщики Павел

Прудников, Виктор Веселков, Борис Прохоров закончили обучение и сдали экзамены на курсах шоферов.

В минувшем году нашей бригаде было присвоено почетное звание — коллектив коммунистического труда.

С гордостью и большой радостью члены бригады приняли переходящее Красное знамя обкома ВЛКСМ, присужденное как победителям в соревновании комсо-

Геннадий Филатов. Новогоднее

Прошел год Старый,
трудовой, ударный,
И Новый год
Встречает вся земля.
Слетел листок
последний календарный
Под звон курантов
древнего Кремля.
Спецовки сняв,
все в праздничных нарядах,
Мы собрались,
чтоб встретить Новый год!
Успехи наши нам
отметить надо,
И помечтать,
и посмотреть вперед!
Рукой рабочей
сделаны ракеты,
Канал построен,
домна и завод!
Приняв труда
и славы эстафету,
Встречаем
шестьдесят четвертый год!
с. Ялосарь.

Успехов в труде, счастья в жизни!

Прошедший 1963 год для коллектива СУ-420 был годом упорной работы по выполнению большого объема работ на Пахомовском гидроузле, окончанию строительства Вытегорского и Белоусовского гидроузлов. Приятно сознавать, что коллектив с поставленными задачами справился и встречает Новый год с переходящим Красным знаменем.

Отлично работают бригады тт. Никитина, Ченцовой, Силиной, Туршина, Ушакова, Островского, Юршейса. На бе-

тонном заводе отличаются смены тт. Митрофанова и Миронова.

Упорно, с сознанием дела и большой ответственностью трудились прорабы тт. Цуранов, Гадзала, Шиманский, Бутроменко, Аврамчиков, Никитин, мастер Акбулатов.

Большой вклад в выполнение поставленных задач внесли механизаторы и электрики тт. Петухов, Козырев, Мельник, Зубов, И. Никитин, Балхамишвили, Богданов, Чаусов.

Нельзя не отметить работников отделов управления тт. Воробейковой, Ивановой, Сепяковой, Кириченко, Ионковой, Брянцевой, Ска-

лецкого, Браудо и других рабочих и инженерно-технических работников.

Хорошо известны на стройке имена старшего прораба тов. Пироговского, начальника бетонного завода тов. Песчаникова.

Хочется поздравить всех наших тружеников с Новым годом и пожелать им больших успехов в выполнении социальных обязательств за почетное право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пуску судов в начале предстоящей навигации.

С. Лашкул,
секретарь партбюро
СУ-420.

Вытегра, Волгобалтстрой
начальнику А. С. Хмельницкому

Имени коллегии министерства речного флота поздравляю Вас и весь коллектив работников Волгобалтстроя с Новым годом, желаю успехов в работе, в своевременном и качественном завершении строительства канала для открытия судоходства началом навигации 1964 года.

Министр речного флота
КУЧКИН.



Вытегра, Волго-Балт
тов. А. С. Хмельницкому,
тов. В. И. Логинову,
тов. А. Г. Шпалерову

Пусть 1964 год будет годом новых трудовых побед

Участок инженера Смирнова

Работы закончены. Вот он, готовый порученный участок канала П. И. Смирнов задумчиво смотрит туда, где в прозрачную даль уходят отчетливые линии берегов, а услужливая память тотчас же восстанавливает события этих двух последних лет.

...Это было в апреле 1962 года. Еще в тресте его предупредили, что участок, куда его назначают, трудный. Однако, то что увидел инженер, приехав на место, превзошло его ожидания.

Прорабство систематически считалось отстающим. И не удивительно. Землеустановки либо стояли на берегу, либо в полузаполненном котловане, насосные станции — не в лучшем состоянии, у них водоводные коммуникации разморожены, электрооборудование в хаотическом состоянии. Чтобы все это собрать и пустить, нужны опытные люди. А их-то в прорабстве и нет. Нужно было одновременно решать две задачи: и механизмы монтировать, и людей учить в процессе работы. Начали с 104 установки. В те дни Николай Ластовко и его команда почти не покидали земснаряд. Зато 14 мая она уже начала работать. Вскоре на 103 в пол-

Полнятся ряды ударников

В коллективе автобазы 44 водителям присвоено звание ударника коммунистического труда. Из них лучшие показали в труде имеют шоферы Борис Бредец, Аркадий Смирнов, Григорий Легарев, Александр Гудач, аккумуляторщик Степан Стананов и другие.

ном составе пришла одна из лучших команд с Пахомовского прорабства. В июле начали уже выполнять план, а в августе землеустановки дали по 50—70 тысяч кубометров грунта.

На прошлое всегда уже смотришь спокойно. А тогда это были дни, до предела заполненные заботами, тревогами, напряженным трудом. Сколько неприятностей, например, доставила авария, случившаяся в конце июля, когда в сбросном колодце выдавило шандоры, вода прорвала огражденную дамбу и вместе с грунтом устремилась в действующий канал. На несколько дней даже судоходство было остановлено. 11 суток монтажники и электросварщики, в невероятных трудных условиях, восстанавливали колодец.

Мешали и природные условия. В первый же месяц работы 104 была выведена из строя огромным оползнем.

Природа сопротивлялась, противопоставляя строителям свои огромные силы.

Это случилось уже в

1963 году. На 154 землеустановку пришел умелый гидромеханизатор Юрий Максимов. Перед установкой стояла ответственная задача: за короткий срок закончить выемку грунта на участке 67 судового хода. За два месяца коллектив дал более 100 тысяч кубометров, а в августе работы были остановлены: перед земснарядом во всю ширину забоя лежала скала. Не поверили гидромеханизаторы, посмотрели в геологическую карту. У геологов в этом месте песок. А в действительности перед ними была скала. Она протянулась на 50 метров. Пришлось узкой траншеей идти через скалу, чтобы вывести из котлована земснаряд. Выемку остального грунта пришлось вести сухим способом. И все же несмотря ни на какие трудности, коллектив прорабства Волоков Мост, выполнил свою задачу. Вступая в шестой год семилетки, он с радостью рапортует: что их участок канала готов принимать суда.

Н. Бойко.

1963 ГОД БЫЛ ЗНАМЕНАТЕЛЕН...

Коллектив конторы энергоснабжения и связи годовой план по приему и выработке электроэнергии выполнил на первое декабря. Последний месяц года мы работали в счет шестого года семилетки. Перед нашим предприятием в 1963 году стояла первоочередная задача — обеспечить в достатке электроэнергией земснаряды и землеу-

новки гидромеханизации. Имевшаяся тогда линия в 110 киловольт не могла пропустить ту нагрузку, которая требовалась для нормальной работы дноуглубительных и землеройных машин.

С задачей наш коллектив с помощью гидромеханизаторов справился. Введены в работу конденсаторные батареи на Пахомовской, Новинков-



НИНУ Волович на ударную стройку семилетки — Волго-Балт рекомендовал комсомол. Она с желанием приехала сюда и трудится добросовестно. Работая штукатуром-маляром, сменное задание выполняет до 120 процентов при хорошем качестве. Старший прораб промжилстроя Н. Н. Михов доволен ее работой.

Комсомольцы промжилстроя избрали Нину своим вожаком. Она активная общественница: участвует в художественной самодельности клуба, является членом народной дружины.

НА СНИМКЕ: Н. Волович.

Фото М. Кобиевой.

СКАЗАЛИ—СДЕЛАЛИ

Члены нашей бригады, приступая к отсыпке 13 плоинны, дали слово завершить эту работу к первому января 1964 года. Сказали и сделали, обязательство выполнено досрочно, отсыпка плоинны завершена 22 декабря.

На вывозке песка члены бригады Чужинов, Пивоваров, Филев, Бабаев, Маренко и многие другие выполняли сменные задания на 135—140 процентов.

Сейчас бригада работает на обратной засыпке пазух пятого шлюза. В наступившем году водители обещают прудиться с таким же напряжением.

В. Лущик,

бригадир бригады коммунистического труда шоферов.

Цифры и факты

В 1963 году выполнено земляных работ 14177 тысяч кубометров, рост в сравнении с прошлым годом составляет 13 процентов.

Укладка бетона в минувшем году в сравнении с прошлым 1963 годом возросла на 21,2 процента.

В СВЯЗИ с увеличением объема работ в прошедшем году значительно возросла и реализация строительных материалов. Цемента, например, израсходовано на 11,8 тысячи кубометров больше, чем в 1962 году, электродов для сварки арматуры — на 118 тонн, арматурной стали — на 1,5 тысячи тонн, почти вдвое больше горюче-смазочных материалов.

11 ИЮНЯ 1963 года строители Череповецкого гидроузла пропустили первые суда через шлюз, гидроузел сдан в эксплуатацию.

2 НОЯБРЯ состоялось перекрытие реки Вытегры в створе Новинковского гидроузла.

КОЛИЧЕСТВО рационализаторов на нашей стройке по сравнению с 1962 годом возросло втрое. Активными рационализаторами являются старший прораб шестого шлюза П. Л. Пироговский, главный инженер СУ-418 Ю. А. Леванов, начальник Новинковского бетонного завода В. П. Рогозин и многие другие.

ДЛЯ строителей в 1963 году выдано 122 путевки в санатории и 114 — в дома отдыха.

НА ПЕРВЫЙ квартал 1964 года для строителей дано 32 путевки в санатории и 37 — в дома отдыха. Многие строители могут поправить свое здоровье в здравницах Крыма, Грузии, полюбоваться прелестями Кавказа.

ЧЕРЕЗ ОБЪЕДИНЕННЫЙ постройком из базы «Посылтерга» получено для строителей: 75 стиральных машин разных марок, холодильников — 24, 10 мотоциклов.

Наш новогодний репортаж

Уж на часах двенадцать скоро. Желанный год вот-вот придет. И повстречались на просторе Со Старым годом Новый год.

Старик сдает дела парнишке. Делами горд, успехам рад. Но и неважные делишки На стройке были, говорят.

Идут они по Волго-Балту Рассказывает Старый год: — Географическую карту Меняйть придется — срок придет!

На месте древней Мариинки Плотины, шлюзы и мосты, А Мариинку на картинке Лишь в старых книжках встретишь ты.

В подразделение Нагорных Заслуженно пришел успех — Трудился честно и упорно, С бетоном «сжились» лучше всех!

Соревнованье постоянно Здесь людям прибавляет сил. Их маяки — Ченцова Анна, Юршейс, Никитин Михаил.

У авангардных земснарядов План перевыполнен давно. Поздравить их мы очень рады, Успехов пожелать им вновь!

Начальник их Н. Г. Вавилов Работе отдает все силы. У мехколонны номер шесть Хороших дел не перечесть!

На шестьдесят седьмом канале В работе темпов не сдавали! А в мехколонне тридцать восемь

Проспали лето всю и осень. И шестьдесят шестой канал В прорыв попал и там застрял.

И не помогут им приписки — Ведь навигация — то близко.

Четырнадцатая плотина Отсыпана в короткий срок. И Кобзев — просто молодчина! Дал Курдину еще урок!

Хороших дел не так уж много У Курдина за прошлый год, И дальше этою дорогой Он вряд ли далеко уйдет!

И в автобазе есть герои, Сказать о них, конечно, стоит, Бригада постоянно в лучших, Где бригадир Владимир Лущик.

А вот подсобный комбинат. — Спасибо! — им сказать бы рад.

Но буду говорить короче: Хоть срывом плана не грозит, А все ж завод плит-оболочек Работу очень тормозит

И кладка башен управления Идет с заметным промедленьем!

У Рубана не все в порядке — Пора бы взять на карандаш За срыв заданий по укладке Бетона, по кирпичной кладке, За гидроэлектромонтаж.

У инженеров из отделов Еще довольно много дела: Почаще ездить на объекты, Не уповать на телефон, В котором, кстати, есть дефекты — свисты.

Он издаст протяжный стон, Треск, шум, гудки и даже свисты.

Вот удружили нам связисты, Смонтировали АТС (весь день нет связи, ночью — есть).

Но на часах уже двенадцать. И с Новым годом Старый год Остановились попрощаться На шлюзе первом у ворот.

Передавая эстафету Год Старый Новому сказал: — Я верю, что в начале лета Строители сдадут канал!

Работы предстоит немало, Но ты смотри смелей вперед. По трассе этого канала Крупнотоннажный флот пойдет!

В. Степанов, А. Бархатов.