

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 11 (163)

Среда, 5 февраля 1964 года

Цена 1 коп.

Пленум парткома

промышленно-производственной зоны

Вчера в клубе речников состоялся пленум парткома Вытегорской промышленно-производственной зоны.

Пленум обсудил вопросы:

„Итоги работы декабрьского Пленума ЦК КПСС и задачи партийной организации Вытегорской промышленно-производственной зоны“ и „О работе комитета партийно-государственного контроля“.

С докладом по первому вопросу выступил секретарь парткома А.Д. Минин, по второму — председатель комитета партийно-государственного контроля М. Г. Потапов.

Не время теперь медлить с электромонтажом

Скоро навигация. Сроки торопят нас, товарищи строители

Монтажникам нужен фронт работ

ДО НАЧАЛА предстоящей навигации и для того, чтобы обеспечить открытие этой навигации по Волго-Балтийскому водному пути, предстоит выполнить большой объем электромонтажных работ на третьем, четвертом, пятом и шестом шлюзах. Эти гидросооружения, как и сданные в эксплуатацию первый и второй шлюзы, должны с навигации работать по постоянной электрической схеме. Кроме того, для обеспечения нормальной эксплуатации канала необходимо смонтировать постоянное электроотопление и электроосвещение в башнях управления шлюзов.

Коллектив второго Ленинградского монтажного управления Севзапэлектромонтажа уже выполнил большую часть электромонтажных работ по башням управления верхней головы третьего шлюза. Сейчас электромонтажники начинают работы на верхних головах четвертого и пятого шлюзов.

Но следует отметить, что в настоящий период фронт работ для электромонтажников еще крайне недостаточный. Особую претензию в этом отношении монтажники предъявляют к строителям третьего шлюза. На правой башне здесь не закончена кирпичная кладка, а на левой — нет кровельного перекрытия.

Не лучшее положение дел на четвертом и пятом шлюзах. Кроме того, здесь еще не готова под монтаж левая кабельная трасса между верхней и нижней головами шлюзов.

Откладывание электромонтажных работ на более поздние сроки сейчас уже никак недопустимо. Строительные управления должны осудить такое неудовлетворительное состояние дел с началом электромонтажа на объектах и принимать все меры к тому, чтобы фронт работ у электромонтажников был постоянно. Следует учесть, что накопление даже небольших строительных недоделок, может стать помехой в своевременном открытии судоходства по новому каналу. Но разве это строители могут допустить?

Большие надежды, в свою очередь, руководство и партком Волгобалтстроя возлагают на коллектив монтажного управления за выполнение всего объема электромонтажных работ. Электромонтажники должны мобилизовать свои силы на напряженный высокопроизводительный труд. Не следует упускать ни одного дня, использовать все силы и возможности для того, чтобы вместе, в тесном содружестве с коллективами строительных управлений, энергетиками успешно справиться с поставленными задачами. Медлить с электромонтажными работами теперь уже не время. Сроки торопят нас.

Лучшие электромонтажники

На выполнении электромонтажных работ усердно трудится бригада В.В. Николаева. Рабочие тт. Леоненко, Андреев и Платонов зарекомендовали себя передовиками соревнования за высокопроизводительный труд и хорошее качество работ.



И. Войншток.

Когда слова не подкрепляются делом...

Строительство башен управления на третьем шлюзе начато было еще в мае 1963 года и первый срок сдачи их под электромонтаж был намечен на июль прошлого года. А когда пришел этот срок, вместо законченных строительством оштукатуренных и покрашенных помещений башен, приемочной комиссии были предъявлены только незаконченные кирпичной кладкой стены.

Затем срок сдачи башен управления был перенесен на 20 августа. А потом начальник стройуправления № 418 тов. Рубан и главный инженер тов. Леванов свыклись с фактом срыва окончания этого объема работ и стали из месяца в месяц переносить на более поздние сроки: на сентябрь, октябрь, ноябрь и так до 1 января.

— Постараемся выправить

положение дел, закончим..., дадим работу монтажникам, — заверяли тт. Рубан и Леванов почти на каждом совещании в Управлении, когда обсуждался план очередного месяца. Но заверения оставались пустыми обещаниями.

И только в конце декабря прошлого года электромонтажники имели возможность начать работы в одной из четырех башен и то только в трех комнатах.

Закончив монтажные работы в этих трех помещениях, электромонтажники вынуждены были опять отступить, снять всех своих людей с этого шлюза и идти совершенно на другой объект, так как фронта работ здесь больше не было.

Теперь руководители стройуправления опять заявили, что окончательный

срок сдачи башен третьего шлюза под электромонтаж — 15 февраля текущего года. Должно быть тт. Рубан и Леванов этот срок все-таки выдержат?

Не видно также большой тревоги у руководителей стройуправления и коллектива строителей четвертого шлюза за подготовку этого сооружения для сдачи под электромонтаж. Медлить с выполнением электромонтажных работ на этом объекте также ни в коем случае нельзя.

Руководителям, прорабам и мастерам, а также всему коллективу стройуправления необходимо ликвидировать отставание, дать возможность электромонтажникам работать в полную меру сил.

Л. Россиус,
главный энергетик
Волгобалтстроя.

Они работают на засыпке пазух шлюза

Назовите имена лучших шоферов, которые работают на вывозке грунта с вашего карьера, — с такой просьбой обратился наш фотокорреспондент к прорабу песчаного карьера пятого шлюза тов. Сизову.

— Пожалуйста, — сказал он. — Вот, например, водитель Петр Ершов из бригады коммунистического труда шоферов В. Лущика. Всегда он вовремя приезжает на объект, дисциплинированный, старается работать высокопроизводительно. Он уже теперь ветеран стройки. Сам заявил, что будет работать на строительстве до победного конца.

С хорошей стороны зарекомендовал себя и водитель Анатолий Гуцул из только что созданной комсомольско-молодежной бригады В. Ма-



ренко. Из Одессы приехал он на нашу стройку, но не страшит молодого парня ни холод, ни трудности работы. Он только за то, чтобы сделать больше рейсов, быстрее выполнить доведенное задание.

Водитель настойчиво борется с недостатками в организации труда, поднимает тревогу, если по каким-либо причинам автомашины простаивают.

Анатолий умело сочетает свой напряженный труд с учебой: учится в 9 классе вечерней школы рабочей молодежи.

Прораб карьера назвал еще несколько человек передовиков.

— Все они, — сказал тов. Сизов, — борются за то, чтобы быстрее завершить засыпку пазух пятого шлюза, выполнить земляные работы.

НА СНИМКЕ: Анатолий Гуцул (снимок справа) за рулем своей машины, которая стоит под погрузкой в карьере. А Петр Ершов (снимок внизу слева) только что разгрузил свой «МАЗ» на пятом шлюзе и вернулся в карьер.

Фото М. Кобиевой.

ТРУДОЛЮБ Г. ЛАГОДИН

Машинист экскаватора Григорий Захарович Лагодин пользуется большим уважением в коллективе механизированной колонны № 6. Это уважение товарищей он заслужил, прежде всего, своим трудолюбием, добросовестным отношением к делу.

Из месяца в месяц Григорий Захарович перевыполняет норму выработки на выемке грунта. В результате и годовая выработка у него не плохая. Согласно обязательству тов. Лагодин должен был в прошлом году вынуть грунта 80 тысяч кубометров, а вынул 130 тысяч кубометров. В соревновании машинистов экскаваторов своей колонны он идет в передовых рядах.

Как победителю соревнования ему неоднократно вручался переходящий вымпел. Одержал первенство Григорий Захарович в соревновании и с машинистом экскаватора мехколонны № 38 С. Кондрашовым.



Таким же высокопроизводительным трудом экскаваторщик ознаменовал начало шестого года семилетки. Работая на выемке грунта из канала № 64, он ежедневно выполнял по две нормы. Также хорошо работает

и его сменщик В. Атаманов.

— Высокой выработки, говорит тов. Лагодин, — добиваюсь, прежде всего, за счет хорошего ухода за машиной. Предупреждаю поломки, а если что и случится, быстро стараюсь отремонтировать машину. Машине стараюсь дать полную нагрузку и не теряю рабочего времени.

И вот уже 20 лет тов. Лагодин работает машинистом экскаватора и все на стройках.

На строительстве Волго-Балта он работает второй год, но и здесь показал себя настоящим трудолюбом.

К. Антонова.
НА СНИМКЕ: Г. З. Лагодин.

Фото М. Кобиевой.

Воспитанники комсомола приняты в партию

Комсомольцу шоферу второй автоколонны В. П. Маренко товарищи по работе оказали большое доверие, избрав его секретарем комсомольской организации, в которой насчитывается 64 комсомольца. Сейчас тов. Маренко стремится к тому, чтобы оживить жизнь и работу комсомольской организации.

Недавно во второй автоколонне создана комсомольско-молодежная бригада и возглавлять которую поручено тов. Маренко.

Промышленный комитет комсомола тов. Маренко, как лучшему молодому передовику строительного производства, дал рекомендацию для вступления кандидатом в члены КПСС.

На днях бюро парткома Вытегорской промышленно-производственной зоны удовлетворило его просьбу, он принят в ряды партии.

На этом же бюро приняты в ряды КПСС комсомолец шофер М. П. Черных, машинист экскаватора управления механизации И. Ф. Ищенко, шофер мехколонны № 38, ударник коммунистического труда Н. Крыжановский.

Вступили в ряды партии ветеран стройки крановщик Ю. Н. Волков, маляр В. А. Калинин, тракторист Ю. Н. Серов и другие.

Е. Беркович.

Трудиться с полным напряжением сил

Члены нашего коллектива коммунистического труда, вступая в 1964 год, шестой год семилетки, приняли социалистическое обязательство и настойчиво борются за то, чтобы слово свое сдержать. И напря-

женный труд приносит успех.

Многие члены бригады дают больше полутора норм за смену. Водители В. Полухин, В. Новожилов, А. Самкин, А. Глупышев, А. Енин прочно держат переходящие вымпелы, присужденные им, как победителям соревнования за декабрь.

Сейчас наша бригада работает на засыпке пауз пятого шлюза. Безусловно, не все идет гладко. Но всегда машинам дана полная нагрузка. Бывает и так, что на карьере в ожидании погрузки стоит 14—16 машин. А это уже недопустимо. Руководителям стройуправления 421 необходимо ликвидировать простои машин.

Что зависит от нас, водителей, мы постараемся справиться с поставленной задачей по-настоящему, коммунистически.

Время, товарищи, у нас золотое сейчас, мало дней осталось до пропуска судов и мы призываем всех строителей трудиться с полным напряжением сил.

В. Лущик.

По следам

наших выступлений

По заметке, напечатанной в газете за 15 января 1964 года «А где же расчетные книжки?», председатель месткома управления механизации тов. Косарев сообщил, что бухгалтерией управления механизации бланки расчетных книжек приобретены и сейчас заполняются.

Для строителей

Предоставляется возможность для строителей Волго-Балта получить путевки в международный лагерь «Спутник», расположенный вблизи города Сочи. Путевка рассчитана на 24 дня, с марта по апрель, стоимостью 100 рублей. Тот, кто идет сейчас в отпуск, может использовать для отдыха эту интересную и увлекательную поездку. Заявки подавать в комитет ВЛКСМ Волгобалтстроя.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Больше внимания развитию рационализации и изобретательства

Темпы и качество строительно-монтажных работ во многом зависят от умелого внедрения техники и передовой технологии. Большое значение при этом имеет работа рационализаторов и изобретателей, которые своими конкретными предложениями способствуют ускорению строительства, позволяют успешно решать сложные вопросы, стоящие перед коллективом строителей.

В минувшем году число рационализаторов в сравнении с 1962 годом увеличилось в три раза. Экономия от применения рационализаторских предложений увеличилась соответственно в 10 раз.

Лучших показателей по рационализации (по количеству внедренных предложений и по их экономическому эффекту) добились коллективы стройуправлений № 420, 421 и Управление Волгобалтстроя.

Экономия от внедренных рационализаторских предложений по строительству в прошлом году составляет 60233 рубля. Больше половины этой суммы экономии за счет внедренных рационализаторских предложений получило строительное управление № 420.

Но эти цифры роста рационализации ни в коей мере не должны давать права строителям для успокоения. Если разобраться детально, то дело с развитием рационализации и изобретательства у нас обстоит неблагоприятно.

Следует отметить, что главные инженеры и руководители подразделений недостаточно уделяют внимания развитию творческой, рационализаторской мысли. Очень мало и робко к этому важному делу привлекаются передовые рабочие. Все еще мал количественный состав рационализаторов.

В некоторых подразделениях стройки совершенно полное затишье в

вопросах рационализации.

Так, в управлении механизации за прошлый год не учтено ни одного рацпредложения. Нет их там и сейчас. А разве можно верить в то, что в этом многочисленном коллективе механизаторов нет таких людей, которые бы могли внести в строительное производство, в использование механизмов что-то новое, передовое? Безусловно есть и здесь новаторы и рационализаторы. Но беда вся в том, что начальник управления механизации тов. Никольский и главный инженер тов. Серегин недооценивают этот важный вопрос и не проводят работы по развитию

рационализаторской мысли в коллективе.

Не ведется работа по рационализации также и в укрупненной автобазе. В дальнейшем такое положение нетерпимо.

Успешному выполнению строительно-монтажных работ на строительстве и подготовке канала к пропуску судов должны оказать большую помощь плодотворная работа изобретателей и рационализаторов и их активное участие в создании новых методов труда, в усовершенствовании механизмов и оборудования. Партийные и профсоюзные организации подразделений стройки должны направлять работу по рационализации.

И. Ионов.

ГОРИТ ОЛИМПИЙСКИЙ ОГОНЬ В ПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ

Инсбрук. Впервые за всю 40-летнюю историю Белых олимпиад советская спортсменка Лидия Скобликова стала обладательницей шести золотых медалей. Четыре из них она завоевала в Инсбруке. Такого успеха на одной и той же олимпиаде никогда не добивался еще ни один спортсмен.

В четвертый день олимпиады 1 февраля Скобликова получила третью золотую медаль, пробежав дистанцию 1000 метров с новым олимпийским рекордом — 1 минута 33,2 секунды.

Второе место в беге на 1000 метров заняла также советская спортсменка Ирина Егорова — 1 минута 34,3 секунды, третья — финка К. Мустонен — 1 минута 34,8 секунды.

2 февраля Скобликова победила на последней женской дистанции — 3000 метров. Ее результат — 5 минут 14,9 секунды. Серебряные медали завоевали поделившие второе — третье места советская спортсменка Валентина Стенина и Пил Ха Хан (КНДР) — по 5 минут 18,5 секунды.

24-летняя преподавательница из Свердловска Клавдия Боярских стала чемпионкой IX зимних олимпийских игр в лыжной гонке на 10 километров. Серебряная медаль у ленинградки Евдокии Мекшило и бронзовая — у ее землячки, чемпионки прошлой олимпиады Марии Гусаковой.

(ТАСС).

Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.

Тираж 975. Вытегорская типография, Заказ № 220.