

Ударные задачи строителей сегодня:

СТРОИТЕЛЯМ Волго-Балта до пропуска судов по каналу предстоит выполнить большой объем земляных работ. Главной и неотложной задачей сейчас является подготовка откосов земляных сооружений под крепление. Особенно ответственными участками этих работ являются каналы № 62 и 63, дамбы № 114 и 116.

Коллективы строителей, работающие на этих объектах, должны сейчас все точно рассчитать, не упустить ни одного дня, лучше организовать труд и ежедневно добиваться выполнения установленного графика, задания. Крепление откосов каналов и дамб должно быть закончено в апреле.

Для того, чтобы справиться с этой задачей, необходимо организовать бесперебойное снабжение строительных объектов камнем.

Коллектив комбината производственных предприятий за эти оставшиеся три месяца обязан выдать на объекты не менее 45 тысяч кубометров сортированного камня, а ежемесячно — по 15 тысяч кубометров.

Объем этот безусловно велик, но возможности для выполнения есть. Следует только работникам комбината производственных предприятий хорошо понять важность этой задачи и поднять ответственность всех за ее выполнение.

Очень важно между сменами в коллективе карьера Темный ручей и других карьерах организовать социалистическое соревнование за пропуск в сутки 500-600 кубометров горной массы.

Итоги работы первой пятидневки февраля показывают, что все три карьера комбината ежедневно могут давать не менее 500 кубометров сортированного камня. Надо только не снижать набранных темпов и усилить контроль за ходом работ.

Не менее важным условием для выполнения задачи по подготовке откосов под крепление и разрешения каменной проблемы является бесперебойная работа механизмов управления механизации в карьерах, а также достаточное количество автотранспорта и хорошее использование его. Работники управления механизации и автомобилисты должны понять это и справиться с возложенными задачами.

Центральная сейчас задача у строителей — подготовка откосов под крепление и обеспечение строительных объектов камнем.

Опытный мастер своего дела



Анатолия Федоровича Янсена в коллективе строительного управления № 421 знают, как опытного бульдозериста, умелого мастера своего дела. С 1952 года он работает на строительстве Волго-Балтийского водного пути, сначала слесарем, затем скреперистом. А потом в совершенстве овладел специальностью бульдозериста и не расстается со своим любимым делом.

Сейчас Анатолий Федорович трудится на одном из ответственных участков — 62 канале.

— Когда только что начинали копать этот участок канала, — вспоминает тов. Янсен, — я тоже работал здесь. А вот теперь дело подходит уже

к концу, заканчиваем работы на канале, скоро пойдут суда.

На устройстве откосов канала, говорит мастер М. С. Мохова, тов. Янсен не уступит никому ни по качеству, ни по количеству, работает отлично.

Опытный механизатор успеха добивается, прежде всего потому, что следит за машиной, ухаживает за ней, предупреждает поломки.

Без капитального ремонта бульдозеру полагается отработать около 3.200 мото-часов, говорит бульдозерист, а моя машина отработала уже около 9 тысяч мото-часов.

В эти дни, когда в коллективе строителей

● Быстрее подготовить откосы земляных сооружений под крепление.

● Ежедневно выдавать 500 кубометров сортированного камня.

● Высокими темпами вести крепление откосов.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 12 (164)

Воскресенье, 9 февраля 1964 года

Цена 1 коп.

Становитесь, товарищи, на ударную вахту борьбы за право поднятия вымпела готовности гидросооружений к пропуску судов!

Призывает коллектив стройуправления 418

На заседании постоянно действующего производственного совещания строительного управления № 418, в котором приняли участие многие рабочие и инженерно-технические работники, обсуждались организационно-технические мероприятия по окончанию строительства третьего, четвертого шлюзов с примыкающими к ним сооружениями и сдачи их правительственной комиссии.

С докладом по этому вопросу выступил главный инженер стройуправления Ю. А. Леванов.

На заседании постоянно действующего совещания приняты органи-

зационно-технические мероприятия по окончанию строительства объектов. Выполнение этих мероприятий решено организовать двумя этапами:

К первому мая выполнить все работы, обеспечивающие пропуск судов в предстоящую навигацию, это первый этап.

К концу третьего квартала текущего года завершить полную подготовку сооружений и сдать их правительственной комиссии — второй этап.

Постоянно действующее производственное совещание вместе с активом рабочих и инженерно-технических работников решило сейчас организовать широкое соревнование коллективов шлюзов и бригад за право поднятия вымпела готовности сооружений к пропуску судов в навигацию 1964 года.

Право поднятия вымпела будет предоставлено бригаде, добившейся к этой знаменательной дате лучших показателей в соревновании. Имена членов бригады-победительницы будут занесены в Книгу почета.

Коллектив строительного управления № 418

призывает всех рабочих, инженерно-технических работников Волгобалтстроя стать на ударную вахту борьбы за право поднятия вымпела готовности сооружений к пропуску судов.

В. Сикорский, председатель постоянно действующего производственного совещания СУ-418.

А. Челноков, начальник планового отдела СУ-418.

Выполнение земляных работ на 1 февраля

Первая графа — план января, вторая — выполнение

(в тысячах кубометров)

Всего по ВС	503,1	461,5
Собственными силами	228,4	181,1
Субподрядные организации:	275	310,4

В том числе:

Гидромеханизация	70	100
Мехколонна № 38	140	108,6
Мехколонна № 6	65	78
СУ-883	—	23,7

Ликвидировать отставание

До полного выполнения январского плана по укладке бетона строители недодали 3120 кубометров. Строительное управление № 418 не выполнило даже половины месячного плана, уложив только 876 кубометров. Недовыполнили задания также стройуправления № 420 и 421.

В феврале отставание по укладке бетона надо ликвидировать.

Кирпичная кладка башен управления шлюзов

Первая графа — план на январь, вторая — выполнение, третья — план на февраль, четвертая — выполнение на 7 февраля. (в кубометрах)

СУ-418	400	232	220	39
СУ-420	330	241	300	75
СУ-421	550	215	269	52

По ВС 1280 688 789 166

С пленума парткома промышленно-

производственной зоны

Событие большой важности

В. И. КОРОЛЕВ—директор строительства канала

Как уже сообщалось в предыдущем номере нашей газеты, что состоялся пленум партийного комитета Вытегорской промышленно-производственной зоны. В его работе, кроме членов парткома, приняли участие секретари парторганизаций и руководящие работники Волгобалтстроя, лесной и местной промышленности, речного транспорта.

В прениях выступило 11 человек. Среди них: главный инженер Волгобалтстроя тов. П. Д. БАТУНЕР, директор Андомского леспромхоза тов. Н. Н. ПИВОВАРОВ, председатель группы содействия партгосконтролю Белоручейского леспромхоза тов. Н. П. ДЕМИДЕНКО, директор Кирилловского райпромкомбината тов. В. Ф. ЛЫСУХИН и другие.

В работе пленума принял участие секретарь Вологодского обкома КПСС тов. Л. Н. РУДАНОВ.

По обсужденным вопросам пленум принял развернутые решения. Краткое содержание выступлений участников пленума из партийной организации Волгобалтстроя печатаются в газете.

Завершение строительства и ввод Волгобалтстроя в единую водную артерию Европейской части СССР—событие большой важности. Сдача канала в эксплуатацию позволит увеличить за навигацию перевозку грузов до 10—12 миллионов тонн, тогда как по Мариинской системе перевозили не более полутора миллиона тонн. Если при существовании старого водного пути грузоподъемность су-

дов не превышала 600—700 тонн, то теперь по новому каналу пойдут самоходные суда, вмещающие до 5 тысяч тонн груза.

Очень большое значение канал будет иметь для развития сельскохозяйственного производства. Представится возможность перевозить водой с Кольского полуострова апатитовые концентраты для переработки их на минеральные удобрения. Заметно снизится стоимость перевозок.

Но чтобы своевременно открыть навигацию, и как это намечается в третьем квартале полностью закончить все отделочные работы, ввести канал в строй действующих, коллективу строителей в оставшиеся месяцы предстоит много и упорно поработать.

Особое внимание должно быть обращено на повышение качества строительных работ. Однако с этим делом неблагополучно. Например, на пятом шлюзе в блоки укладывают битые плиты. На многих сооружениях низкое качество отделочных работ при возведении башен управления. Но такое положение мало беспокоит главного технолога управления тов. Пахомова.

Эти недостатки должны быть незамедлительно устранены.

Дело чести строителей Волго-Балта

П. Д. БАТУНЕР—главный инженер строительства

Решения Пленума ЦК КПСС, которые мы обсуждаем, предусматривают дальнейший подъем экономики нашей страны и потому имеют прямое отношение к каждой отрасли народного хозяйства.

Парторганизация Волгобалтстроя проделала значительную работу по подготовке к декабрьскому Пленуму и добилась определенных успехов. Осенью в створе Новинковского гидроузла была перекрыта река Вытегра. В постоянную эксплуатацию сданы два гидроузла.

Но мы серьезно переживаем и промахи, которые к сожалению имеются еще в нашей работе. В прошлом году не выполнен план по снижению себестоимости и по укладке бетона. На отдельных объектах низкое качество работ, допускаются простои техники, поломки машин.

Усилия партийной организации стройки направлены сейчас на мобилизацию всего коллек-

тива работать в наступившем году лучше, чем в прошлом. Нам предстоит в мае открыть судоходство по всей трассе канала, а к 9 августа 1964 года, Дню строителя подготовить гидросооружения к торжественному открытию Волго-Балтийского водного пути. Для этого надо выполнить большой объем земляных и бетонных работ, возвести башни управления шлюзов и быстро подготовить их для монтажа электрооборудования.

Много еще предстоит поработать коллективам стройуправлений № 421, 418 по подготовке к судоходству 62 канала, по креплению откосов и дамб, по завершению строительства шлюзов и т. д.

Наш коллектив приложит все усилия к тому, чтобы своевременно открыть навигацию по всему каналу и досрочно ввести его в постоянную эксплуатацию.

Справиться с этой почетной задачей — дело высокой чести строителей.

Ударник коммунистического труда



МАШИНИСТ экскаватора Петр Ткаченко на строительстве Волго-Балта приехал вместе

с коллективом шестой мехколонны. Уже прошел год напряженного труда на этой ударной стройке. Итоги работы истекшего года в целом всего коллектива радуют строителей: план перевыполнен и уже четыре месяца подряд мехколонна держит переходящее Красное знамя треста Центростроймеханизация и московского Дорпрофсожа.

Большую долю труда в достижении этого успеха вложил и машинист экскаватора Ткаченко. В прошлом году, работая на отсыпке дамбы № 121, он дал две годовых нормы.

С такой же энергией трудится передовик соревнования и в шестом году семилетки. Январское задание он также намного перекрыл. Живет и трудится Ткаченко по-коммунистически. Ему присвоено звание ударника коммунистического труда.

Коллектив мехколонны, борющийся за звание коллектива коммунистического труда поставил задачу: доведенные объемы работ на закрепленных объектах выполнять в установленные сроки с хорошим качеством работ. За осуществление этой почетной задачи экскаваторщик Петр Ткаченко идет в передовых рядах.

НА СНИМКЕ: П. Ткаченко за управлением своего экскаватора, который в карьере производит погрузку грунта на автомашины.

Фото М. Кобиевой.

Читатель ждет вашего ответа, товарищи

Отдельные руководители стройуправлений, секретари партийных организаций, работники Управления Волгобалтстроя далеко не всегда отвечают на запросы редколлегии по критическим материалам, напечатанным в газете.

Так, начальник комбината производственных предприятий тов. Родин не ответил, что сделано по замечке „Нужны опытные

По следам наших выступлений

По замечке «Обеды должны быть вкусными», напечатанной в газете «Строитель Волго-Балта», заместитель начальника орска пристани тов. Шкурин сообщил, что факты, указанные тов. Трещевым, имели место. Сейчас работа столовой улучшилась, жалоб на качество приготовления пищи и культуру обслуживания нет.

электрики», напечатанной 11 декабря 1963 года.

Секретарь партбюро СУ-420 тов. Лашкул отмогался по замечке „В клубе должен быть порядок“.

Редколлегия не получила также сообщения от секретаря парторганизации КПП тов. Павлова по статье „Снабжение материалами должно быть бесперебойным“.

Не ответил и начальник автобазы тов. Силин по замечке „Нужны автомашины“.

Редколлегия считает, что такое отношение к сигналам газеты нетерпимо и

редколлегия просит партком Волгобалтстроя помочь добиться действенности печатаемых материалов.

ПОПРАВКА

В подписи под снимком «На строительстве гидросооружения», помещенном в нашей газете за 22 января, по вине редакции допущена ошибка. На первой странице под снимком следует читать:

На снимке: расшивка швов в камере шлюза № 5.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.