

Все силы и средства на выполнение графика строительных работ

11 февраля состоялось совещание начальников отделов, строительных подразделений, секретарей партбюро, профсоюзных и комсомольских работников Волгобалтстроя, которое проводил начальник Главморречстрой тов. С. С. Демешев.

Обсуждался ход выполнения графика строительных работ подразделениями Волгобалтстроя.

Каждый участник совещания был озабочен одной мыслью—как организовать дело, чтобы сдать объекты в намеченные сроки и добиться хорошего качества всех работ.

Выступивший с кратким докладом главный инженер строительства тов. Батунер отметил, что до пропуска паводка остались считанные дни, однако не все подразделения справляются с разработанным графиком. По-прежнему большую тревогу вызывает ход работ на канале № 66. Задание по выемке грунта на первую декаду февраля здесь недовыполнено, да к тому же остался невыполненным и январский план земляных работ. Это происходит вследствие плохой организации труда экскаваторщиков в мехколонне № 38.

Подобные же недостатки наблюдаются и на канале № 67, где работы ведет мехколонна № 6.

При неплохих темпах строительства шлюза № 6 и здесь все же отдельные работы производятся медленно: например, задерживается сооружение моста.

Плохо организована работа экскаваторов и на канале № 62, где часто простаивает автотранспорт.

Отмечены также недостатки в организации строительных работ и на других шлюзах, в результате чего не имеется широкого фронта работ для электро- и гидромонтажников.

Тов. Батунер, а также и другие выступающие резко критиковали работу комбината подсобных предприятий и особенно завода по изготовлению плит-оболочек. Завод не справляется с заказами, дает очень много брака, в результате чего задерживается строительство башен-управления шлюзов, а вслед за этим и другие работы. Несвоевременно выполняет заказы строителей и ВРМЗ.

Совсем немного дней осталось до паводка, а в зонах затопления имеется еще много оборудования, вывозкой которого по-настоящему никто не занимается.

Как никогда сейчас надо следить за качеством всех работ. Укладка бетона, отсыпка дамб и другие работы ведутся порой в тридцатиградусные морозы. Это очень усложняет работу, но качество в любых условиях должно быть высоким, так как сооружения канала с началом паводка будут поставлены под нагрузку. Это требует от строителей особенно пристального внимания к качеству работ.

Начальник СУ-420 тов. Нагорных в своем выступлении заявил, что коллектив строительного управления успешно справляется с основными работами и

безусловно сдаст все объекты в установленный срок.

Выступившие начальник треста „Центрстроймеханизация“ тов. Стволинский, начальник управления механизации ВБС тов. Никольский, начальник мехколонны № 38 тов. Турков говорили о том, какие принимаются меры для улучшения организации работы экскаваторов. Инженер треста „Главвзрывпром“ тов. Дашков заверил, что взрывники не подведут строителей, успешно и впредь будут справляться с возложенными на них задачами.

Начальник Волгобалтстроя тов. Хмельницкий в своем выступлении остановился на основной задаче сегодняшнего дня — безусловном выполнении в намеченные сроки всех строительных работ. Он призвал руководителей подразделений, партийные, профсоюзные и комсомольские организации сосредоточить свои усилия на выполнении графика, добиться четкости и слаженности всех звеньев, подчинить этому организацию строительную и воспитательную работу. Эти вопросы должны быть главными в работе штаба „Комсомоль-

ского прожектора“ и редколлегии газеты „Строитель Волго-Балта“.

Тов. Хмельницкий подверг резкой критике руководителей и инженерно-технических работников мехколонн за плохую работу экскаваторов и высказал ряд ценных предложений.

Выступивший в заключение начальник Главморречстрой тов. Демешев указал на пути устранения недостатков в работе строительных подразделений, призвал строителей организовать дело так, чтобы обеспечить пропуск судов по всей трассе канала к началу навигации текущего года.

С. Володин.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 14 (166)

Воскресенье, 16 февраля 1964 года

Цена 1 коп.

С т р о й к е н у ж е н к а м е н ь

Повысить производительность карьера Темный ручей

В обеспечении объектов Волго-Балтийского водного пути камнем карьер Темный ручей играет большую роль. За оставшийся до открытия навигации период он должен дать стройке больше половины всей потребности камня. В первой декаде февраля рабочие карьера набрали хорошие темпы и в отдельные дни пропускали через сортировку 200 и более кубометров горной массы. Так, 7 февраля в смене мастера тов. Маликова бригада тов. Никитина переработала 244 кубометра, выдал 120 кубометров сортированного камня. По 200—210 кубометров в отдельные дни выдают смены мастеров Некрасова и Тренина. Постепенно работа на карьере налаживается, но она могла быть значительно лучше, говорит бригадир тов. Никитин, если бы вовремя приходили автосамосвалы и, если бы механики КПП быстрее установили лебедку для уборки негабарита.

Да, это так. Бригадир прав. И про эти два узких места знают руководители КПП—тов. Родин и тов. Синяговский, а также работники автобазы тт. Силин и Алякин. Знают, но дел не улучшают. Полме-

сяца, как на карьер завезена лебедка, но тов. Баринов — главный механик КПП—так ее до сих пор в работу не пустил, хотя установить ее можно за 7 часов.

Неоднократно рабочие карьера слышали от тов. Алякина искренние заверения, что за карьером будут закреплены пять постоянных автомашин, что они будут приходить вовремя, но это только в заверениях.

12 февраля тов. Алякин сам воочию убедился, что из закрепленных 5 машин в 20 часов на карьере работало только две. И так не только в этот вечер. А дело здесь в небольшом. Нормировщик автобазы, не учтя конкретных условий работы шоферов на карьере, установил заниженные расценки. Как ни странно, но получается так, что даже и при хорошей работе шофер за смену зарабатывает меньше, чем рабочий карьера. Тов. Алякин и тов. Синяговский на этот счет получили прямое указание—отрегулировать расценку для шоферов, однако расценка по-прежнему остается заниженной.

Не все хорошо организовано и в самом карьере.

Тов. Тигачин — начальник карьера, ссылаясь на отсутствие прожекторов, не обеспечил забой освещением. До сих пор здесь не разделаны взрывниками негабариты. Много негабаритного камня можно отправить потребителям, если организовать его выборочную отгрузку. Кстати, это необходимо делать, так как скоро сортировка окажется заваленной крупным камнем.

Карьеру необходима транспортная лента для транспортера „ЛКУ-250“. Сортировка сможет проработать без замены ленты еще дней 5—10. Однако этой ленты руководители КМТС еще не приобрели.

За декаду отсортировано более 1800 кубометров камня. Можно сделать за декаду и две с лишним тысячи, если устранить отмеченные недостатки.

Думается, что товарищи, от кого зависит производительная работа карьера, учтут настоятельные просьбы рабочих с Темного ручья и примут все меры к тому, чтобы недостатки в организации работ были незамедлительно устранены.

Н. Данилович,
председатель бюро группы содействия партгосконтролю.

ВЫХОДИТЕ НА СОРЕВНОВАНИЕ!

Будем работать без простоев!

Работаю я сейчас на самом ответственном участке—62 канале. Подготовить его СУ-421 обязано к 15 апреля, он должен принять паводковые воды. Значит, сейчас от каждого работающего на этом участке требуется напряженный труд. Я это хорошо осознаю и своему механизму даю полную нагрузку. Январское задание выполнил на 115 процентов. И февральские дни стараюсь сделать ударными: когда подготовлен забой и машина не простаивает по этой причине, за свою смену даю две нормы.

Учитывая важность задач, поставленных перед строителями на предпусковой период, я вступаю в соревнование и принимаю обязательство: сменное задание ежедневно выполнять не ниже 120 процентов, не допускать простоя автомашин под грузкой, содержать в хорошем техническом состоянии экскаватор, не допускать поломок.

Я обращаюсь ко всем машинистам экскаваторов и бульдозеров управления механизации с призывом: выходите, товарищи, на соревнование за лучшее использование техники, за высокую выработку, добивайтесь полной ликвидации простоев. Высокопроизводительный труд нас, механизаторов, даст возможность справиться строителям с поставленными задачами.

И. Ищенко,
машинист экскаватора управления механизации.

График срывается, а у руководителей и коммунистов СУ-421 — спокойствие

До весеннего паводка остается 53 дня. Это совсем небольшой срок. А с выполнением плана строительно-монтажных работ в СУ-421 дело обстоит крайне неблагоприятно. И самое опасное то, что у руководителей и коммунистов этого строительного управления нет тревоги за выполнение графика.

На днях в этом строительном управлении состоялось выездное заседание партийного комитета Волго-Балтстроя по вопросу „О ходе работ на объектах СУ-421 по подготовке к пропуску судов“.

Начальник стройуправления тов. Трахтман в своем отчете назвал очень много цифр. Сообщил, что с январским заданием коллектив не справился и только наполовину по всем работам выполнен график первой декады февраля.

—С укладкой бетона остались мы потому, — говорит тов. Трахтман, — что не было распределительной арматуры... В выполнении графика по засыпке пазух нас подводят взрывники... С кирпичной кладкой плохо потому, что комбинат производственных предприятий задерживает изготовление оконных блоков и плит... По тринадцатой плотине отставание возникло из-за нехватки людей... На дамбе № 119 основные работы сейчас — крепление откосов камнем и невыполнение здесь можно объяснить тем, что мало получаем камня. Вот перечень перечисленных причин, которые по мнению тов. Трахтмана и сорвали график.

Зато докладчик ни словом не обмолвился о том, какие организационно-технические мероприятия намечает руководство по ликвидации отставания. Не ответил он ничего вразумительного членам парткома

и на такой вопрос, а что сделало руководство для укрепления взаимосвязи с работниками взрывпрома и для улучшения дел в этом вопросе. Ничего не сказал докладчик и о том, что думает предпринять, чтобы камнями для креплений брать ежедневно не 200 кубометров, а 350 кубометров.

Не о чем, видимо, было говорить в своем докладе по обсуждаемому вопросу и секретарю партийной организации стройуправления тов. Ромашко. Он ограничился несколькими общими фразами, а затем попытка была тоже сослаться на неудовлетворительную работу экскаваторов, бульдозеров, взрывников и т. д.

Но члены парткома спросили у тов. Ромашко другое: какую массово-политическую и организационную работу проводит партийная организация со строителями, как возглавляется контроль за ходом строительства, как организована гласность соревнования и т. д. Эти вопросы секретарю пришлось обходить, так как практически сделано очень мало.

Члены парткома в своих выступлениях подвергли резкой критике работу руководителей и партийной организации.

—Сейчас у нас время напряженное, — сказал начальник производственного отдела, член парткома ВВС тов. Данилович, — и за график надо отчитываться по-серьезней. А на самом боевом участке — 62 канала — он срывается. Есть все возможности здесь ежедневно по земляным работам давать не менее 3,5 тысячи кубометров, но дает коллектив значительно меньше. Из 10 экскаваторов в первой половине дня 12 февраля работал только один, потому что не был подготовлен забой. Не хватает на этом объекте орга-

низованности, слаженности в работе, не применена аккордно-премиальная оплата труда. Нет нигде лозунга или плаката, говорящего об объемах работ и сроках их выполнения.

—График — это важный инженерно-технический документ, — сказал главный инженер Волго-Балтстроя тов. Батунер, — и превращать его в „липу“ нельзя. А в стройуправлении № 421 поступают именно так: по всем показателям срыв и у руководителей, а также партийной организации и вместо создания тревоги за дела — полное спокойствие. Такое положение не выдерживает никакой критики, дальше ни в коем случае нетерпимо и парткомом должно быть осуждено.

Аппарат стройуправления работает не напряженно, сказал главный технолог строительства тов. Пахомов, заведующие отделами тт. Сапегин, Соганов, Панкратов не чувствуют ответственности за порученное дело.

Член парткома тов. Шевченко, говоря о недостатках в работе этого стройуправления, обратил внимание на необходимость коренного улучшения работы коллективов управления механизации и КПП, от которых тоже во многом зависит выполнение графика стройуправлением.

Начальник строительства, член парткома тов. Хмельницкий сказал, что тт. Трахтман и Ромашко сами находятся не на уровне требований сегодняшнего дня, не обеспечивают руководства и не требуют, чтобы инженерно-технический персонал работал с полной отдачей. В стройуправлении осталось по существу два объекта, а дело организовано плохо. Так продолжаться не может. Не видно авангардной роли коммунистов. Не про-

водится массово-политическая работа, нет трудового подъема, чувствуется недооценка наглядной агитации: не увидишь на объектах „молний“, „тревог“, „крокодила“ и т. д. Не подводятся итоги соревнования и никто о них не знает.

—У парткома и руководителей Волго-Балта создана серьезная тревога за дела в стройуправлении № 421, — сказал секретарь парткома тов. Логинов. — Здесь чувствуется вольготность к выполнению графиков, все предоставлено самотеку. С таким состоянием дела партком не может мириться. Руководству и партийной организации необходимо наметить организационно-технические мероприятия по улучшению работ на объектах, повысить уровень воспитательной и массово-политической работы.

Партком принял решение, обязывающее тт. Ромашко, Трахтмана и Дьяковского в ближайшие дни выправить положение с выполнением графика и подготовить в установленный срок сооружения к пропуску судов в предстоящую навигацию. За срыв графика и запущенность массово-политической и организаторской работы с людьми на тт. Ромашко, Трахтмана и Дьяковского партком наложил партийные взыскания.

Земснаряды продвигаются вперед

Гидромеханизаторы специального управления № 41 до открытия навигации должны выполнить 300 тысяч кубометров земляных работ.

Наиболее боевыми сейчас являются участки, где работают земснаряды 301, 304 и 306.

В прошлом месяце 306 земснаряд в условиях ледоставки разобрал перемычку и продвинулся вперед на 150 метров. Земснаряд разработал первый участок оползня в объеме 10 тысяч кубометров и продвинулся еще на 30 метров.

В настоящее время этот земснаряд производит разработку торфяного оползня. Перед коллективом стоит задача — в феврале выполнить земляных работ 15 тысяч кубометров.

К этому же участку продвигается 301 земснаряд. Он разобрал перемычку со стороны участка Грязного омута и продвигается к месту торфяного оползня.

Триста первый и триста шестой земснаряды соревнуются в быстрейшем окончании ликвидации торфяного оползня.

И в целом коллектив гидромеханизаторов Анненского прорабства имеет не плохие показатели. По итогам соревнования в январе анненцы заняли первое место среди всех прорабств. На лучших показателях добился земснаряд № 313, возглавляемый А. А. Сапожковым.

Также хорошо трудятся многие коллективы Водораздельного прорабства. Например, земснаряд № 304 (начальник тов. Шалимов) обеспечивает проходимость сквозной прорези на торфяном участке.

Успешно работают земснаряды № 314 (начальник тов. Реунов) № 305 (начальник тов. Чикишев). Все восемь земснарядов типа 300—40, находясь в работе, устойчиво поддерживали майские и тем самым обеспечили работоспособность земснарядов.

В настоящее время на восточной трассе канала производится выравнивание горизонта воды близкой к навигационной отметке.

Н. ВАВИЛОВ
начальник СУ-478

Они — перед судом общественности

До пропуска паводка осталось совсем немного времени. И коллектив строительного управления № 418 не может терпеть в своих рядах недисциплинированности, неорганизованности.

Разве может мириться коллектив, чтобы рабочие третьего шлюза А. С. Куделин, С. П. Ларин прогуливали в рабочие дни. Нельзя же пройти мимо такого факта, когда Куделин недостойно вел себя в общежитии и будучи включенным в сборную команду для соревнований по лыжам за день до поездки в Вологду напился до сильного опьянения и был выведен из состава команды.

Нельзя было не обсудить поведение машиниста крана четвертого шлюза В. И. Бурилина, который приносил на рабочее место спиртные напитки, тем самым способствовал разложению трудовой дисциплины. Все эти нарушители трудовой дисциплины и общественного порядка были вызваны на заседание товарищеского суда и им объявлен общественный выговор.

Построечные комитеты, комсомольские организации, администрация, товарищеский суд должны оставлять без разбора ни одного проступка, допустили его рабочий, мастер или инженер.

А. Челноков
народный заседатель

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Руководство, партком стройком Волго-Балтстроя глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти главного бухгалтера Шекснинского завода железобетонных конструкций Волго-Балтстроя

КУШЕВИЧ

Сергея Илларионовича, последовавшей 10 февраля 1964 г. и выражают соболезнование семье покойного.

Вниманию охотников!

Райсовет общества охотников и рыболовов проводит регистрацию членов общества и их охотничьего оружия.

Райсовет общества перерегистрацию проводит в среду, четверг, пятницу с 16 до 19 часов в здании райисполкома, а в выходные и в предприятиях — первичные коллективы. В Анхимовском, Тудозерском и Макачевском сельсоветах перерегистрацию проводят сельсоветы.

Регистрация подлежит все охотничье огнестрельное оружие. Эта работа должна быть закончена к 15 марта.

Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.

Тираж 975. Вытегорская типография, Заказ № 31



„Строитель Волго-Балта“

Второй год пошел, как шофер МАЗа И. Е. Феофилактов вместе с коллективом шестой мехколонны приехал на строительство Волго-Балта. Перед коллективом колонны сначала была поставлена задача в течение февраля и марта закончить выторфовку основания 14 плотины, так как в весенний и летний периоды эти работы выполнить было уже невозможно. С задачей коллектив справился успешно и начал производить отсыпку плотины. Этот объем работ коллектив выполнил также досрочно. Затем перед коллективом была поставлена задача по разработке участков канала № 64 и 65.

В выполнении всех этих объемов работ известную долю вложил и шофер Иван Евстигнеевич Феофилактов. Задание прошлого года на свою машину он перевыполнил. И первый месяц текущего года для него тоже был ударным. Опытный шофер дал в январе больше полутора норм и с такой же производительностью продолжает трудиться в феврале.

НА СНИМКЕ: И. Е. Феофилактов только что приехал с очередного рейса в карьер и поставил машину под погрузку. Стрела экскаватора опускает в самосвал ковш грунта.

Фото М. Кобиной.