

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 15 (167)

Среда, 19 февраля 1964 года

Цена 1 коп.

ШИРЕ СОРЕВНОВАНИЕ

• за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта

для пропуска судов в навигацию 1964 года!

У С Л О В И Я

соревнования строителей Волго-Балтийского водного пути за право поднятия вымпела готовности канала для пропуска судов в навигацию 1964 года

Партийный комитет, объединенный стройком и комитет комсомола Волгобалтстроя утвердили условия социалистического соревнования за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта для пропуска судов в навигацию 1964 года. Ниже печатаются условия соревнования.

Воодушевленные историческими решениями XXII съезда КПСС, строители Волго-Балтийского водного пути развернули широкое социалистическое соревнование за завершение строительства Волго-Балтийского водного пути в 1964 году.

За истекшие два года проделана огромная работа. Из пяти гидроузлов введены в действие три — Вытегорский, Белосовский и Череповецкий, первые два сданы в постоянную эксплуатацию. Из 360 километров трассы, свыше трехсот километров уже подготовлены для судоходства.

В ноябре 1963 года перекрыта река Вытегра в створе Новинковского гидроузла. Старая Маринская система перестала существовать. Навигация 1964 года может быть открыта только лишь по новому Волго-Балтийскому водному пути. Строительство Волго-Балта вступило в завершающий период.

В этих условиях руководство управления Волгобалтстроя, партком, объединенный стройком и комитет ВЛКСМ призывают всех строителей Волго-Балтийского водного пути включиться в широкое соревнование за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов, успешно завершению строительства Волго-Балтийского водного пути в 1964 году и объявляют следующие условия соревнования:

1. В соревновании за право поднятия вымпела готовности сооружений

Волго-Балтийского водного пути для пропуска судов могут участвовать отдельные рабочие ведущих профессий: шоферы, бульдозеристы, экскаваторщики, экипажи экскаваторов и бульдозеров, комплексные и специализированные бригады, мастерские участки, прорабские пункты, коллективы строительных управлений, механизированные колонны, автобазы и управления механизации, работающие на строительстве Волго-Балтийского водного пути.

2. Победителями в соревновании будут признаны и право поднятия вымпела готовности Волго-Балта для пропуска судов будет предоставлено:

а) **строительному управлению** при условии:

выполнения плана по генподряду и собственными силами,

выполнения плана по основным физическим объемам (укладка бетона и железобетона, земляным работам, монтажу металлоконструкций, кирпичной кладке башен управления, креплению откосов, дамб, каналов), выполнения плана по ценностной выработке, экономии по себестоимости строительно-монтажных работ, экономии фонда заработной платы,

хорошей оценки качества основных работ.

б) **Автобазе, управлению механизации и механизированной колонне** при условии:

выполнения плана по основному виду работ, выполнения директив-

ных норм экскаваторами, бульдозерами,

выполнения заданий по коэффициенту технической готовности и использования парка, экономии от снижения себестоимости грузоперевозок и эксплуатации механизмов,

экономии фонда заработной платы.

в) **Прорабству, мастерскому участку** при условии:

перевыполнения плана строительно-монтажных работ,

выполнения плана в физических объемах, выполнения плана по производительности труда,

экономии, полученной от снижения себестоимости строительно-монтажных работ, экономии фонда заработной платы, хорошей оценки качества основных работ.

г) **Бригаде, рабочему** при условии:

ежедневного выполнения норм выработки на рабочем и механизм, отсутствия прогулов, отсутствия нарушений общественного порядка и правил социалистического общежития, хорошего качества строительных работ.

3. Итоги соревнования подводятся ежемесячно с февраля по апрель на объединенном заседании парткома, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ и руководства управления Волгобалтстроя.

Победителем признается строительное управление, автобаза, управление механизации, механизированная колонна, прорабство, мастерский участок, бригада, рабочий, набравшие наибольшее количество баллов и добившиеся наиболее высоких показателей,

обусловленных условиями соревнования.

При подведении итогов присуждается за каждый выполненный показатель настоящих условий два балла. Если же будут не выполнены настоящие условия и будут допущены нарушения техники безопасности, то за каждый невыполненный показатель и нарушение по технике безопасности будет минусоваться по 2 балла.

Поднятие вымпела будет производиться в торжественной обстановке на митинге, посвященном открытию навигации по Волго-Балтийскому водному пути.

Коллективу строительного управления, мехколонны, автобазы, управления механизации, получившему право поднятия вымпела готовности Волго-Балта для пропуска судов будет вручено на вечное хранение переходящее Знамя Волгобалтстроя, а рабочие и инженерно-технические работники, удостоенные права поднятия вымпела, заносятся в Книгу почета Волгобалтстроя.

Списки включившихся в соревнование за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта для пропуска судов и итоги соревнования по месяцам будут публиковаться в газете „Строитель Волго-Балта“.

Работники „Взрывпрома“ продолжают срывать график

Очень много уже говорили, что работники „Взрывпрома“ неудовлетворительно готовят забои для работы экскаваторов, срывают график земляных работ на 62 канале.

Продолжается и дальше такая же картина.

Прораб участка взрывных работ на 62 канале тов. Хурцидзе не организует людей на выполнение графика, слаба трудовая дисциплина в коллективе

взрывников. 15 февраля — в день полочки здесь многие изрядно выпили сорока градусной и не готовили забоев к очередному дню. Плохо помнили они об этом и в воскресенье, работали, как говорится, через пень колоду. В результате в понедельник — 17 февраля из-за отсутствия забоев в первую смену простояли 4 экскаватора, а экскаватор Якименко и Николаева не работал полную смену.

За первую смену коллектив канала по графику должен был вынуть грунта 1200 кубометров, а вынул 507 кубометров. Суточное задание — 2800 кубометров, а дали только 2500 кубометров.

18 февраля взрывники опять не подготовили забоя для экскаватора № 24, который простоял полтора часа. Плохие забои также были у экскаваторов № 83-00, 57-04, 16-27 и 11-57.

Когда же, наконец, прекратится такая неудовлетворительная работа „Взрывпрома“ и долго ли еще тов. Подгайскому и другим организаторам взрывных работ будет дано право срывать график в такой ответственный предпусковой период на нашей стройке?

Ф. Ромыко,
старший прораб 62 канала.

Шофер

Д. Л. Никоноров



На хорошем счету в коллективе шестой мехколонны числится шофер Д. Л. Никоноров. Почет и уважение товарищей по работе Дмитрий Леонтьевич заслужил своим трудолюбием и добросовестным отношением к делу. Задание на свою машину за прошлый год он выполнил на 170 процентов.

Успешной работой опытный шофер ознаменовал и начало шестого года семилетки. Работая на вывозке грунта с 64 канала, он на много перекрыл январское задание и с превышением норм выработки продолжает трудиться в текущем месяце.

НА СНИМКЕ: Д. Л. Никоноров.

Фото М. Кобневой.

Укладка бетона

за 17 дней февраля

Первая графа — план на февраль, вторая — выполнение

(в кубометрах)

СУ-418	1000	485
СУ-420	5038	2710
СУ-421	3818	626

9856 3821

За почетное звание

Экипаж бульдозера № 101 управления механизации вступил в соревнование за звание экипажа коммунистического труда. Бульдозеристы Н. Зидрашко, И. Мицинский, Г. Тихонов приняли обязательство производственное задание ежемесячно выполнять не ниже 115 процентов, по вине бульдозеристов не иметь случаев простоя своего механизма, содержать технику в образцовом порядке, бороться за экономию горюче-смазочных материалов.

Весь состав экипажа будет добиваться того, чтобы быть примерными в соблю-

дении правил социалистического общежития, помогать друг другу в работе.

Бульдозеристы вступили также в соревнование за право поднятия вымпела готовности Волго-Балтийского водного пути к пропуску судов.

Свои обязательства механизаторы настойчиво выполняют. Работая в прошлом месяце на обратных засыпках пазух шлюза, месячное задание они выполнили на 120 процентов.

Н. Косарев,
председатель месткома
управления механизации.

Комсомольские посты сообщают

Комсомольцы мехколонны № 38 сообщают, что товарищи Дашков, Подгайский, Куделис срывают работу на 66 канале.

14 февраля по вине работников „Взрывпрома“ оборваны провода высоковольтной линии и остановлены работы в ночную смену трех электрических экскаваторов мехколонны № 38. А также из-за некачественного проведения взрывных работ простояли полную смену два экскаватора.

В результате этой неорганизованности за сутки коллектив, работающий на 66 канале, недодал по земляным работам 2000 кубометров.

Вышел очередной номер „сигнала“, в котором комсомольский пост СУ-421 сообщает, что на 62 канале в ожидании ремонта и из-за отсутствия экскаваторщиков систематически простаивают экскаваторы № 1627 и 1157 и что товарищи Серегин и Никольский из управления механизации не принимают мер по ликвидации этого недостатка.

На этом же объекте по вине начальника автобазы тов. Силина и начальника отдела эксплуатации тов. Алякина во вторую и третью смены простояли пять экскаваторов только потому, что не были направлены сюда автомашины.

Секретарь парторганизации стройуправления № 418 тов. Панферов сообщил редколлегии газеты «Строитель Волго-Балта», что заметка «Когда слова не подкрепляются делом», напечатанная в газете за 5 февраля, обсуждена на заседании постоянно действующего производственного совещания. Приняты мероприятия по мобилизации коллектива на выполнение социалистических обязательств по подготовке шлюзов № 3 и 4 и других сооружений к открытию навигации 1964 года.

Мероприятия по устранению недостатков в работе коллектива проводятся в жизнь.

„Строитель
Волго-Балта“

19 февраля 1964 года. 2 стр.

Выполнение январского плана строительно-монтажных работ в физических объемах

(в процентах)		
Укладка бетона и железобетона всего по ВБС	75	
В том числе:		
СУ-418	32	
СУ-420	83,8	
СУ-421	85	
Земляные работы всего по ВБС	92,1	
собственными силами	67	
В том числе:		
СУ-418	75	
СУ-420	79,7	
СУ-421	57,5	
Субподрядные организации	159,6	
В том числе:		
Трансгидромеханизация	142,6	
Мехколонна № 6	120	
Мехколонна № 38	77,6	
Кирпичная кладка всего	53,1	
В том числе:		
СУ-418	61,3	
СУ-420	66,7	
СУ-421	39,1	
Укладка фильтров всего	86,1	
СУ-418	107,3	
СУ-421	71,4	
Укладка камня всего по ВБС	39,8	
В том числе:		
СУ-418	22,5	
СУ-420	34,5	
СУ-421	57,9	

Кирпичная кладка башен управления шлюзов

Первая графа — план на февраль, вторая — выполнение на 17 февраля, третья — ответственный прораб за кирпичную кладку.

(в кубометрах)		
СУ-418	220	160
СУ-420	300	170
СУ-421	269	140
По ВБС	789	470

Прошло уже почти две декады февраля, а месячный план строительства башен управления выполнен всего лишь на 59 процентов. Ни одно строительное управление не выдерживает графика. Товарищи Фролов, Потиевский, Цуранов и Бобовиков, к вам, как к производителям работ по кирпичной кладке на этих объектах, строители предъявляют большие претензии. Организуйте же работу так, чтобы до конца месяца было ликвидировано отставание.

И ТА К Б Ы В А Е Т

„Братцы! Сегодня работаем за деньги. Бросай дело, пошли получать рупи!“ — раздается по гаражу хриплый голос дяди Саши — моториста мехколонны № 38. Самые „смелые“ бросают работу у своих машин и, оглядываясь, как бы не увидел механик, выбегают за ворота.

Еще рабочий день не закончился, а некоторые уже в конторе собираются около кассы. День получки, 10 число. Порядочек, сегодня гульнем, — слышны такие разговоры.

И вот кассир начинает выдавать деньги. Некоторые рабочие, получив зарплату, молча уходят из конторы, а „отдельные“ начинают собирать компанию.

— Ребята, кто добавит два рубля? — говорит один

из них. — Я правда не пью, но с получки не откажусь от стаканчика... Собралось уже несколько человек...

Ты в Девятины не едешь? — спрашивает один другого. — А может быть махнем? Ну тогда в Вытегру? Да сегодня же такой день, а ты со своей работой.

И „добрый“ шофер, который должен идти работать во вторую смену, меняя маршрут, едет без путевки в Девятины или Вытегру, прихватив с собой двух друзей, уговоривших его поехать за водкой.

Вся эта компания с бутылками „зеленого змия“ собирается в одной из комнат общежития и начинается пьянка. Выпили по немногу, а затем повторили, потом еще послали машину за водкой и веселье,

как говорят, достигло своего потолка. Чем кончилась попойка, никто не помнит...

А на утро? Ох, как тяжела голова, — говорят участники этой компании. И им, пожалуй, не работается, готовы они повторить вчерашнее. И считай, что рабочий день у них опять пропал.

Почему? Почему люди так проводят свое свободное время и притом крадут еще часы и даже дни у государства, нарушают трудовую дисциплину?

К сожалению, такие факты, о которых сказано выше, бывают не только в мехколонне № 38. Подобное можно встретить и в коллективах других подразделений. Не уступят, например, в этом отношении и работники „Взрывпрома“.

С пьянством и нарушениями дисциплины необходимо повести решительную борьбу. Комсомольские и профсоюзные организации обязаны наладить проведение досуга молодежи.

Диким кажется, когда увидишь, что в Новинковский и Алексеевский клубы некоторые юноши приходят изрядно выпивши и в рабочей, замусоленной одежде. И беда вся в том, что с этим бескультурьем не ведется достаточной борьбы.

Пожаров не должно быть на стройке

О необходимости соблюдения правил противопожарной безопасности на объектах Волгобалтстрой неоднократно указывалось в приказах начальника строительства и в предписаниях пожарной охраны. Однако начальники строительных управлений и других подразделений, прорабы, мастера, механики, начальники автоколонн, депоуправы крайне халатно относятся к выполнению соблюдения правил пожарной безопасности. А это приводит к возникновению пожаров. Уже в январе имеется много случаев пожаров.

Так, 14 января загорелся барак в пригородном поселке строителей. Вследствие неисправной проводки недавно возникли пожары в Белоусовской столовой Новинковском бетонном заводе.

Не уделяется достаточного внимания соблюдению противопожарных мероприятий на третьем и четвертом шлюзах, в результате на этих объектах неоднократно загоралась опалубка.

В автоколонне № 2 загорелся материальный склад, а в автоколонне № 3 загорание произошло от применения открытого огня.

Руководителям всех подразделений стройки объектов необходимо сделать серьезные выводы из этих случаев пожаров и навести порядок в соблюдении правил противопожарной безопасности. Играть с огнем нельзя, нужно оберегать народное добро.

В. Петухов,
начальник пожарной команды.

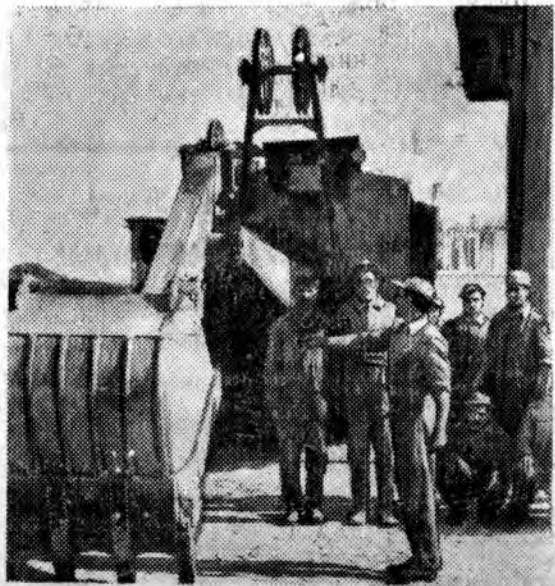
К серьезному недостатку организации досуга строителей следует отнести то, что в клубы направляются все больше те фильмы, которые строители видели уже по нескольку раз. И приходится идти в кино только потому, что негде провести время.

Танцы проходят тоже однообразно. Правда, этом неправа и сама молодежь: мало у нее выдумки, затейничества, веселья. Нужно же организовать ее. Нет разнообразия и в музыке. Почему бы, допустим, не приобрести в клубы новых пластинок?

На стройке недостаточен организован досуг молодежи, мало проявляется заботы о строителях. И мириться с этим в дальнейшем ни в коем случае нельзя.

А. Ганенко.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.



Советский Союз помогает Афганистану в сооружении ряда объектов.

На всех стройках работают советские специалисты, передающие свой опыт и знания афганским строителям. Успешно освоил работу на советском экскаваторе афганец Ердель.

НА СНИМКЕ: Ердель рассказывает своим товарищам о работе нового советского экскаватора, прибывшего на строительный мост в Джелалабаде.

Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.

Тираж 975. Вытегорская типография. Заказ № 331.