



Плакат художника Б. Антонова.
Фотохроника ТАСС.

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 16 (168)

Воскресенье 23 февраля 1964 года

Цена 1 коп.

Торжественное собрание

Вчера в городском клубе речников состоялось торжественное собрание, посвященное Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота.

После доклада «Верный страж советского народа» демонстрировался кинофильм.

На торжественном собрании побывали многие строители Волго-Балта.

В клубах строителей

Сегодня в Новинковском, Ребовском, Белоусовском, Пахомовском и других клубах строителей состоятся вечера, посвященные Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. Участники Великой Отечественной войны выступят с докладами, а затем будут демонстрироваться кинофильмы: «Великая битва на Волге», «Могучие крылья», «Малая земля», «По черной тропе» и другие.

После кино состоятся танцы, игры, аттракционы.

Передовики производства премированы

За успешное выполнение задания по земляным работам и проявленную инициативу в труде на строительстве Волго-Балтийского водного пути по приказу начальника Главного управления по строительству морских и речных сооружений группы рабочих Волго-Балта премирована.

В числе премированных: машинист Ивана А. М. Богданов, шоферы А. П. Варжунтович, В. Н. Баранов, И. М. Гнедой, В. С. Архипов, машинист экскаватора А. А. Галнин, бульдозерист А. И. Руденно, машинист Ивана Н. А. Мицневич и многие другие.

Н. Семенова.

15 АПРЕЛЯ все гидросооружения должны быть подготовлены к приему весеннего паводка.

30 МАЯ строители обязаны пропустить суда по всей трассе канала.

25 СЕНТЯБРЯ начнет работу правительственная комиссия по приемке канала для пуска его в постоянную эксплуатацию.

Строители призваны к тому, чтобы сроки эти были выдержаны.

Партийное собрание Волгобалтстроля

21 февраля состоялось общее собрание коммунистов Волгобалтстроля, на котором обсуждался вопрос «Итоги декабрьского Пленума ЦК КПСС и задачи партийной организации строительства». С докладом по этому вопросу выступил начальник строительства тов. А. С. Хмельницкий.

Участники собрания активно обсудили доклад. В прениях выступили В. А. Лушик, В. И. Логинов, П. Д. Химченко, Ф. П. Павлов, И. В. Пузырный, И. М. Нагорных, И. А. Пассек, Б. Ш. Трахтман, Б. В. Глупышев.

Коммунисты приняли решение, направленное на выполнение задач, стоящих перед строителями.

В работе собрания принял участие заведующий отделом строительства и городского хозяйства обкома КПСС Б. П. Парамонов.

Подробный отчет с собрания будет дан в очередном номере нашей газеты.

Использовать все силы для выполнения графика

За последние пять дней заметно возросли темпы на строительстве башен управления в строительном управлении № 418. Этот коллектив близок к выполнению месячного графика, на 20 февраля выполнено кирпичной кладки 200 кубометров из 220 по графику.

Продолжается отставание по выполнению этого объема работ в стройуправлении № 421. Здесь до выполнения графика осталось 100 кубометров.

Отставанию необходимо преградить путь. График должен быть выполнен.

Коллектив управления механизации сдерживает ход строительных работ

Чрезвычайное происшествие

19 февраля на объектах строительного управления 420 не работал ни один экскаватор. Не работали эти механизмы и на обратных засыпках шлюза, и на каменном карьере Великий двор, и на 19 причале. Все эти механизмы по объяснению экскаваторщиков будто бы поломались. Коллектив строительного управления этот простой считает чрезвычайным происшествием.

Как же не считать это «ЧП», когда из-за коллективной «поломки экскаваторов» простояли в этот день 70 автомашин и три бульдозера, которые должны были работать на обратной засыпке пазух шлюза и других объектах.

Такой простой техники получается потому, что машинисты экскаваторов не следят за машинами, не делают вовремя профилактических ремонтов, не пре-

дупреждают поломок. А старший механик тов. Тюрмаков и линейный механик тов. Головкин, очевидно, мало проявляют заботы о хорошем состоянии техники и не контролируют работу механизаторов.

Позволительно спросить начальника управления механизации тов. Никольского и главного инженера тов. Серегина, когда же, наконец, будет наведен настоящий порядок в их предприятии и когда же механизмы будут работать без простоев?

Парткому и руководству строительства пора спросить с руководителей управления механизации ответственность за порученное дело.

Комбинат производственных предприятий по-прежнему сдерживает строительство башен управления шлюзов. Завод плит-оболочек не дает нужного количества облицовочных плит. Особенно нас лимитируют, сообщают из строительного управления № 420, плиты «ПО-1».

А. Мельник,
секретарь комсомольской
организации СУ.420.

Бывший солдат — хороший труженик

Службу в рядах Советской Армии Иван Гнедой нес достойно. Он являлся отличником боевой и политической подготовки. Об этом говорят благодарности, объявленные ему командованием, нагрудный значок «Отличник Советской Армии» и другие документы.

Боевая солдатская выправка, дисциплинированность сохранились у Ивана и когда он вернулся из рядов Советской Армии, начал трудовую деятельность.

Демобилизовавшись в 1962 году, он приехал шофером на строительство Череповецкого гидроузла. Труд его здесь был всегда примером для других. А когда перекрыта была Шексна, и

основные работы на гидроузле были завершены, шофер уволился.

Но, находясь в коллективе строителей пусть и непродолжительное время, он, очевидно, сваялся с товарищами и полюбилась ему эта ударная стройка. Бывший солдат опять вернулся на Волго-Балт. Усердно трудится в бригаде А. Русанова, перевыполняя нормы выработки. За январь бригада выполнила задание на 135 процентов. И в этом успехе большая заслуга Гнедого.

За отличные показатели в труде он награжден значком ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства».

Г. НЕСПАНОВ.

Бывшие воины — передовики производства

... Это было в 1936 году..., вспоминает сейчас скреперист шестой мехколонны Стефан Иванович Бондаренко, меня призвали в ряды Советской Армии. Здесь я отбыл срок действительной службы, стал офицером. И вдруг Великая Отечественная война... Все эти суровые годы войны Стефан Иванович пробыл на фронте. Награжден медалями „За отвагу“ и „За оборону Кавказа“.

По окончании войны тов. Бондаренко вернулся к мирному труду. В коллективе мехколонны он работает уже 10 лет и вот уже второй год этот коллектив, а также и он, трудятся на строительстве Волго-Балтийского водного пути. Работает он скреперистом, бульдозеристом и постоянно перевыполняет задание. В январе на

счету бывшего воина — 130 процентов к месячной норме. Сейчас он на 65 канале. Как и многие другие члены коллективов. Бондаренко настойчиво продолжает бороться за осуществление целевой задачи — подготовку объектов Волго-Балта к пропуску судов.

Хорошие отзывы, как о работнике и отзывчивом товарище, у нас сейчас в коллективе можно слышать также и об участнике Великой Отечественной войны М. К. Кречетове. Работая заведующим мастерскими, он является настоящим командиром производства, хорошо организует труд ремонтников.

Труд бывших воинов является примером для всех работников мехколонны.

Е. Кобзева,
инспектор по кадрам
мехколонны № 6.



Работая на строительстве Волго-Балтийского водного пути, Александр Сайжин в совершенстве овладел специальностью крановщика и усердно трудится сейчас на возведении Новинковского гидроузла. За хорошие показатели в труде он имеет благодарности.

НА СНИМКЕ: Машинист крана А. Сайжин.

Технику — на полную мощность

Члены нашего коллектива коммунистического труда правильно понимают важность задачи, поставленной перед строителями на предпусковой период по окончании строительства глубоководной магистрали и настойчиво выполняют социалистическое обязательство. При неудовлетворительной работе экскаваторов бригада успешно справилась с планом в январе, дав на вывозке грунта 213 процентов к заданию. А принимая обязательство, мы обещали ежемесячно выполнять план не ниже 140 процентов.

Много месяцев подряд, даже находясь еще в командировке на строительстве Череповецкого гидроузла, бригада держала переходящий вымпел партийной организации, местного комитета и руководства автобазы. А по итогам работы в декабре вымпел забрала у нас

другая бригада. Тогда с членами коллектива было проведено собрание, на котором были отмечены недостатки и упущения в работе, поднята ответственность водителей за дело. Сразу же после этого возросла трудовая активность в коллективе. И за январь переходящий вымпел опять в нашей бригаде.

Особенно хороших показателей добились шоферы А. Глушнев, С. Енин, В. Полухин, В. Новожилов, А. Самкин.

Выполняя государственный план, мы, водители, также боремся за стотысячный пробег машины без капитального ремонта. Лучшие результаты в этом имеют А. Самкин, В. Новожилов и другие. Их машины прошли уже без капитального ремонта по 90 тыс. километров. Много сэкономили эти товарищи и на запчастях.

Сейчас нам положен уже другой комплект покрышек, но еще и на этих можно вполне доработать до окончания строительства. Только за счет этого каждая машина даст экономию 720 рублей.

До навигации текущего года остается все меньше дней, а объемы работ еще велики. Значит от всех строителей требуется более напряженный труд.

Мы, водители, обращаемся ко всем механизаторам, особенно экскаваторщикам и бульдозеристам: давайте, товарищи, работать без простоев, технику использовать на полную мощность. Это даст нам возможность успешно справиться с задачей, поставленной перед строителями.

В. Лущик,
бригадир бригады
коммунистического труда
шоферов.

Лекции для строителей

Для работников специализированного управления № 478 секретарь парткома В. И. Логинов прочитал лекцию о решениях декабрьского Пленума ЦК КПСС. Лекция прослушана с большим вниманием. А в клубе пригородного поселка прочитана лекция „Положение на Кипре“. После лекции был продемонстрирован киножурнал о Кипре.

Интересно была преподнесена лекция для жителей

поселка Новинки начальником отдела милиции И. А. Волковым. Тема лекции „Кто не работает, тот не ест“.

Директор музыкальной школы С. Ф. Глушицкий в клубе „Спутник“ поселка Пахомово-2 прочитал лекцию „Отражение советской действительности в песнях советских композиторов“. Лектор сопровождал лекцию исполнением песен на баяне.

Все собравшиеся в клуб в этот вечер остались очень довольны лектором.

Ф. Оськина.

Принимайте наш вызов, товарищи комсомольцы!

В строительном управлении № 418 недавно состоялось комсомольское собрание, на котором обсуждался вопрос о задачах комсомольцев в подготовке гидросооружений к пропуску судов в предстоящую навигацию. Участники собрания отметили ряд недостатков, которые мешают сейчас в выполнении графика.

Комсомольцы решили идти впереди соревнующихся за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов. Значит труд молодежи должен быть примером для других

строителей. Участники собрания, вступив в борьбу за это почетное право, вызвали на соревнование комсомольцев стройуправления № 420.

На 29 февраля намечено проведение вечера молодежи, на который приглашаем в гости комсомольцев СУ-420.

О. Письменная.

Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернациональная, телефон № 2-40.

Тираж 976. Вытегорская типография, Заказ № 339.

ИДУТ ВПЕРЕДИ

Многие коллективы подразделений Волго-Балта, а также многие строители этого водного пути День Советской Армии и Военно-Морского Флота отмечают хорошими трудовыми успехами.

Нельзя сегодня не отметить лучших водителей автомашин, работающих на перевозке грунта, бетона, арматуры, камня и других строительных материалов. К ним относятся комсомольцы шоферы И. Ревенко, Н. Коптев, В. Невзоров, Ю. Платонов, А. Сергеев, Ж. Оспанов, З. Тельпис, В. Ушаков, А. Шукин, А. Петренко и многие другие. Они систематически выполняют и перевыполняют производственное задание, бережно относятся к сохранению техники.

Шоферы хорошо понимают, какое огромное значение имеет для нашей Родины этот строящийся водный путь и прилагают все усилия к тому, чтобы выполнить поставленную перед ними задачу, обеспечить своевременную подготовку канала к пропуску судов с началом навигации 1964 года.

И. Тужилов.

Ударник коммунистического труда

Алексей Иванович Мельник на строительство Волго-Балта приехал вместе с группой солдат после демобилизации из рядов Советской Армии. С первых же дней с большой любовью и усердием трудится он на этой ударной стройке семилетки. Он машинист крана и ему поручено возглавлять бригаду крановщиков в строительном управлении № 420. Все свои трудовые усилия, а также членов бригады тов. Мельник направляет на то, чтобы успешно справиться с решением целевой задачи — подготовить сооружения Пахомовского гидроузла к пропуску судов.

Активное участие принимает он в общественной работе, возглавляет комсомольскую организацию стройуправления. Ему присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: А. Мельник.

Фото М. Кобиевой.



НАМ ПИШУТ

Когда коротка память...

В начале прошлого года после нескольких напоминаний инженер технического отдела Волгобалтстроя З. В. Иванова послала в Главк заявку на резину уплотнения закладных частей. Но в этой заявке не были указаны размер и вес резинового шнура. Забыла..., как бы оправдываясь, говорила тогда тов. Иванова.

Можно же было поздней дополнительно к заявке сообщить эти данные, но напрасно в течение года ждали эти данные в Главке, безрезультатно просили об этом инженера и работники КМТС. Теперь же тов. Иванова совершенно отказалась дать эти сведения о размерах и весе резины, оправдывая это тем,

что не дает этих данных Гидропроект.

Так Зоя Владимировна и тянет резину в вопросе о резине. Между тем, резиновый шнур уже сейчас необходим для монтируемых закладных частей шлюзов.

Разумеется, дело здесь не в плохой памяти тов. Ивановой. Просто этот факт говорит о ее безответственном отношении к выполнению своего служебного долга, в отсутствии у нее элементарной трудовой дисциплины. Кстати сказать, подтверждается это не только одним фактом. Частенько она допускает серьезные упущения в своей работе, а это очень мешает производству.

И. Броцман.

ПОСЛЕДНИЙ ВЫСТУПЛЕНИЕ

Секретарь партбюро автобазы тов. Сковорода сообщил редколлегии, что заметка „Товарищ Тутельян в роли общалкина“, напечатанная в нашей газете за 2 февраля, обсуждена на заседании партийного бюро. Сейчас приняты меры по улучшению жилищно-бытовых условий для рабочих, проживающих в общежитиях автобазы. Тов. Тутельян освобожден от занимаемой должности.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.