

# Решения декабрьского Пленума ЦК КПСС—в жизнь До пропуска судов по каналу

## Осталось три боевых месяца

### В срок подготовить гидросооружения — неотложная задача строителей

Уже сообщалось в предыдущем номере нашей газеты, 21 февраля состоялось общее собрание коммунистов Волгобалтстроя. С докладом «Итоги декабрьского Пленума ЦК КПСС и задачи партийной организации

строительства» выступил А. С. Хмельницкий. В прениях выступило 10 человек.

Краткое изложение доклада и выступлений коммунистов печатается ниже.

### Трудно, сложно, но почетно

(Из доклада начальника Волгобалтстроя А. С. ХМЕЛЬНИЦКОГО)

ВОЛГО-БАЛТИЙСКИЙ водный путь имеет огромное значение в выполнении решений декабрьского Пленума ЦК КПСС. Поэтому сейчас задача состоит в том, чтобы выполнить все необходимые объемы работ и не сорвать предстоящую навигацию. К концу мая мы должны открыть судоходство по новому пути. Осталось сто дней, а работ еще очень много.

Показатели работы за январь не могут удовлетворять строителей. План в деньгах выполнен хотя и на 114 процентов, но сейчас главное — физические объемы. А с выполнением их дело далеко неблагоприятно. План по земле в истекшем месяце выполнен на 92 процента, а бетонных работ — 77 процентов. Не улучшилось дело и в феврале. За 20 дней месячный график по укладке бетона выполнен на 47 процентов, а по земле — на 64 процента. Такая работа ни куда не годится.

Кирпичная кладка также отстает. Крайне неудовлетворительно работают взрывники. Из-за отсутствия взрывных работ экскаваторы, а значит и автотранспорт простаивают. Началь-

ник спецуправления «Взрывпрома» тов. Подгайский и главный инженер тов. Дашков только успокаивают себя и строителей, что план будет выполнен. Но ведь нам нужны взрывные работы именно сейчас. Не хватает у взрывников крепкой хозяйской руки и настоящей дисциплины.

Возникла острая необходимость улучшения работы в коллективе мехколонны № 38. Правда, участок, где работает мехколонна, очень сложный и запущенный, но несмотря ни на что, надо усиливать темпы в труде.

Крайне плохо работает сейчас коллектив управления механизации. Проезжая вчера по объектам, можно было видеть такую картину: на 62 канале стоят четыре экскаватора, в карьере Медвежка — два экскаватора и в карьере пятого шлюза — один. Товарищи Никольский и Серегин, вам надо дело улучшать!

Для строительства башен управления шлюзов стройка ощущает острый недостаток облицовочных плит, камня даем мало. Серьезные претензии в этом строители предъявляют к комбинату производственных предприятий, но начальник тов. Родин и глав-

ный инженер тов. Синяговский выслушивают критику, а мер к устранению недостатков не принимают. Тов. Родин нашел легкий путь из создавшегося положения: подал заявление об освобождении от работы. Но дело так не пойдет.

Надо достраивать канал, товарищи, а не уходить от трудностей.

Сроки неумолимо надвигаются, товарищи, сложные работы предстоит выполнить в связи с подготовкой к пуску судов по каналу, и мы должны изменить работу. Справиться со всеми объемами работ, безусловно, сложно, трудно, но зато почетно.

Необходимо шире организовать социалистическое соревнование, поощрять передовиков, бить по лодырям и прогульщикам. Очень важно укрепить тру-

довую дисциплину во всех коллективах. Надо ввести ночное дежурство во всех управлениях и на объектах.

Партийная организация наша выросла, возмужала и она в силах мобилизовать весь коллектив строителей на решение стоящей задачи. Коммунисты должны идти в авангарде всех хороших дел и вести за собой массы.

Отступать строителям теперь уже некуда и надо выйти нам в этой тяжелой трудовой схватке победителями.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Строитель

## ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 17 (168)

Среда, 26 февраля 1964 года

Цена 1 коп.

### Плохо организован труд и нет контроля

Из выступления машиниста экскаватора мехколонны № 38 Б. В. ГЛУПЫШЕВА

В мехколонне № 38 сейчас сосредоточено много техники, на одном километре стоит 12 исправных экскаваторов и людей вполне достаточно, много инженерно-технических работников, новый начальник пришел в колонну. А дело на нашем участке все-таки идет почему-то плохо. Причина этому, прежде всего та, что не организован труд, нет у людей, и главным образом у организаторов работ, горения за дело.

Труд механизаторов не организован, нет должного порядка на производстве, подъезды плохие и т. д. В результате такой неорганизованности, например, трехкубовый экскаватор мог бы давать за смену 700 кубометров, а дает только 300—500 кубометров.

Очень часто стоят механизмы из-за несвоевременно проведенных взрывных работ. На трассе, где идут работы, нет порядка, отсутствует элементарная культура производства.

Спокойно смотреть на все эти безобразия и неорганизованность больше нельзя. Необходимо новому руководству мехколонны быстрее навести порядок в коллективе, а инженерно-технические работники должны по-настоящему вникать в работу и выполнять порученное дело с душой.

Очень важно также усилить контроль за работой мехколонны со стороны Управления Волгобалтстроя.

### Необходима взаимосвязь строительных организаций

Из выступления начальника СУ-421 Б. Ш. ТРАХТМАНА

За последнее время стройуправление № 421 было подвергнуто резкой критике. Действительно, работаем мы плохо. У нас разработаны мероприятия, будем добиваться выполнения их.

Особенно велики и трудны у нас объемы на 62 канале. Но здесь подводят нас взрывники, не выполняют вовремя взрывные работы.

Большой помехой в работе является то, что у нас нет настоящей взаимосвязи между управлением механизации, автобазой, нашим стройуправлением, КПП и другими стройорганизациями, поэтому и получается: то автотранспорт простаивает из-за экскаваторов, то экскаваторщики ждут машин.

КПП задерживает выполнение наших заказов. Натый грунт, не отсыпали крупнозернистого песка и ушли с этого участка. На месте котлована образовалась вода, а затем все покрылось льдом.

Нет уплотняющих средств, грунт промораживается, а это же недопустимо.

пример, оконных блоков мы должны получить 48 штук, а дал нам КПП только 8. Много недополучили и облицовочных плит. Это, безусловно, мешает нам в выполнении графика.

### Укладка бетона за 24 дня февраля

Первая графа — план на февраль, вторая — выполнение

(в кубометрах)

СУ-418	1000	538
СУ-420	5038	3756
СУ-431	3218	864

9856 5158

### Все внимание на выполнение графика

Из выступления начальника стройуправления № 420 И. М. НАГОРНЫХ

Наш коллектив январский план по генподряду перевыполнил. Неплохих показателей добился и по производительности труда. Но наших строителей сейчас волнует выполнение объемов работ. Теперь у нас в основном будет два ответственных объекта — шестой шлюз и дамба № 130. И все внимание сосредоточим на завершение строительства этих сооружений, на выполнение графика.

Узким местом у нас остается забивка шпунта на шлюзе, но в первой декаде марта эта работа будет завершена.

Больше требовательности следует предъявить к работникам «Взрывпрома». В день полочки они запьянствовали, внесли дезорганизацию, забыв о том, что от этого страдает дело. Пора дезорганизаторов призвать к порядку.

У стройки сейчас большая потребность в камне, в

частности, в нашем управлении. Однако в каменном карьере Великий двор плохо организован труд и руководители КПП этим вопросом не интересуются. Явношу предложение о передаче этого карьера в распоряжение нашего стройуправления.

В ближайшее время мы должны закончить укладку бетона в шлюз, но нас держит недостаток облицовочных плит. Комбинат производственных предприятий обязан наладить дело с выпуском железобетонных изделий и не сдерживать ход работ на стройке. Медлит также с выполнением заказов и ВРМЗ. Такой работой КПП строители очень недовольны.

### Качество работ должно быть отличным

Из выступления начальника техотдела ВЭС И. А. ПАСЕКА

Качество работ на строительстве желает много лучшего. Есть еще случаи, что у нас раньше срока распалубивают блоки, нарушают технологию производства.

Большие претензии к субподрядным организациям по вопросу качества земляных работ. Например, в зоне низового откоса 116 дамбы работники мехколонны № 38 сняли намы-

## Партийное собрание Волгобалтстроя решило:

Постановление декабрьского Пленума ЦК КПСС „Ускоренное развитие химической промышленности — важнейшее условие подъема сельскохозяйственного производства и роста благосостояния народа“ принять и руководству и неуклонному исполнению. Через проведение рабочих собраний, бесед, чтений лекций и докладов организовать широкое разъяснение этих важнейших решений.

Сосредоточить все усилия, организаторскую и политическую работу в массах на успешную подготовку всех сооружений Волго-Балта и пропуску судов в мае 1964 года.

Партийное собрание ставит ударной задачей в феврале — мае 1964 года:

По северному склону уложить бетона 27,7 тыс. куб., выполнить земляных работ 1857 тыс. куб., произвести крепление дамб и каналов 54,2 тыс. куб., выполнить кирпичной кладки 1364 кубометра.

Собрание считает важнейшей и почетной задачей закончить строительство Волго-Балтийского водного пути досрочно на один квартал и предъявить его к сдаче государственной комиссии в постоянную эксплуатацию в сентябре 1964 года.

Партийное собрание требует от партия, цеховых парторганизаций направить творческую активность трудящихся на более полное использование внутренних резервов строительства. Обратит особое внимание на улучшение использования экскаваторов, автотранспортных, повысить ответственность за повышение качества строительства. Усилить контроль за качеством работ со стороны группы и постов действия партийно-государственному контролю.

Широко развернуть соревнование среди строителей за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта и пропуску судов с началом навигации 1964 года. Оживить наглядную агитацию, шире оповещать поназатели работы передовиков производства, подвергать резкой критике недостатки в работе и лиц, допускающих нарушения дисциплины.

Обязать партийные организации повысить уровень воспитательной работы среди комсомольцев и молодежи по воспитанию здорового быта, по изжитию у молодежи аморальных поступков, фактов пьянства и хулиганства.

## Я РЕКОМЕНДУЮ...

Члена ВЛКСМ М. П. Черных знают во второй автоколонне как опытного шофера. На Волго-Балт приехал он по зову комсомола, по велению сердца и работает на строительстве этой голубой водной магистрали уже два года.

В прошлом году руководством автобазы опытный шофер был командирован в Шексну на строительство Череповецкого гидроузла. Там вместе с коллективом махинаторов в горячие напряженные дни он усердно трудился на подготовке к перекрытию реки Шексны и пуску гидроузла в эксплуатацию, был постоянно в числе передовиков. Приятно было слышать хорошие отзывы о его работе, когда он вернулся опять в коллектив автоколонны.

Зарекомендовал себя

трудолюбим Черных и работая на отсыпке плотины № 13. А сейчас он возит грунт для засыпки пазух пятого шлюза. И надо сказать, что если нет задержки в погрузке автомашины, он работает также высокопроизводительно: на счету водителя всегда 150—170 процентов к норме.

С большой любовью следит водитель за машиной, содержит ее всегда в исправном состоянии.

Активное участие он принимает и в общественной работе: член комитета комсомола автоколонны, начальник комсомольского поста, член народной дружины. У членов нашего коллектива Михаил пользуется всегда уважением, как хороший отзывчивый друг и товарищ.

Недавно тов. Черных я рекомендовал в ряды

партии. И он уже принят кандидатом в члены КПСС. Есть твердая уверенность, что молодой коммунист не подведет меня, как рекомендующего, будет жить и трудиться по-коммунистически.

Рекомендовал я кандидатом в члены КПСС также лучшего шофера Николая Ивановича Бабаева, недавно перешедшего в отступающую бригаду и выполняющего сменное задание на 200 процентов. Партийная организация автобазы, разбирая на днях его заявление о приеме в партию, приняла тов. Бабаева кандидатом в члены КПСС. Оказанное доверие коммунистов он, безусловно, оправдает.

П. Сковорода,  
секретарь партийной организации автобазы.

## Кто повинен в простоях механизмов?

Несмотря на то, что наступили решающие дни завершения строительства в Волго-Балтийского канала, что работы впереди еще много, все же не всегда выполняются графики, очень часто простаивают механизмы и транспорт.

Так, на шлюзе № 5 очень медленно ведется обратная засыпка пазух. Кто в этом виновен?

Кажется, что техники здесь сосредоточено немало и можно бы укладываться в график. Но это только на первый взгляд.

В течение февраля не было ни одного дня, чтобы здесь работали все экскаваторы (а их было три). Также не было ни одного дня, когда было бы выполнено суточное задание по вывозке грунта. В чем все же дело?

8 февраля экскаватор № 2673 простоял вторую смену, так как экскаваторщик не вышел на работу. Вместо того, чтобы отремонтировать экскаватор в течение нескольких дней и по-настоящему подготовить его к работе, работники управления механизации делают все „на лету“. А это приводит к плачевным результатам. Так, начиная с 18 и по 20 февраля, экскаватор № 1406 первую смену был в ремонте, вторую — работал, половину третьей смены опять простоял, а 21 февраля окончательно стал на ремонт.

Экскаватор № 2673 стоял на ремонте с 14 по 18 февраля, и теперь нет надежды, что он будет работать нормально: из-за неполадок и недоделок его приходится часто останавливать.

Управлению механизации пора прекратить эти летучие ремонты, которые не дают желаемого эффекта и

приводят к простоям и срывам графика работ.

Во второй половине февраля стали ощущаться перебои в снабжении автотранспортом. Видимо это объясняется тем, что раньше машины много простаивали, ожидая, когда же кончатся летучие ремонты экскаваторов. Может быть это объясняется и другими причинами. Но во всяком случае автомобилей стало приходиться мало. Например, 19 и 20 февраля вместо положенных по заявкам пятнадцати автомашин на шлюз приходило их всего

по 6—8. И теперь уже можно наблюдать случаи простоя экскаваторов из-за недостатка автотранспорта.

Подводят строителей и взрывники, которые не всегда дают фронт работ механизмам. Например, 14 февраля по вине взрывников два часа простоял экскаватор, а 20 февраля по этой же причине экскаватор вынужден был стоять более четырех часов.

С этими беспорядками давно пора покончить.

Е. Фарбер,  
мастер шлюза № 5.

### Внимание подписчиков на газеты и журналы

Если у Вас истекли сроки подписки на центральные газеты и журналы, необходимо оформить подписку на нужные Вам издания в срок до 1 марта.

Принимается также подписка на газету „Строитель Волго-Балта“ на март и последующие месяцы.

## Комсомолец Евгений Пентюков

Евгений Пентюков в коллективе гидромеханизаторов работает уже несколько лет. Одно время он был определен на ремонт земснарядов, а сейчас работает токарем в бригаде Сергея Мальчикова на ремонте автомобилей.

—Стараюсь работать так, чтобы автопарк не простаивал из-за несвоевременно проведенных ремонтов, — говорит Евгений, — и не ухожу с рабочего места, если нужно выполнить срочный заказ.

И действительно, трудится он, не считаясь со временем, всегда вовремя выполняет заказы. Большое внимание уделяет токарь качеству. Выполняет он работы универсальные, но упрекать в браке его не приходится, качество у него всегда отличное.

При изготовлении деталей сам тов. Пентюков делает точные расчеты. Хорошо помогла ему в этом вечерняя школа. В прошлом году он окончил 10 класс этой школы рабочей молодежи и получил аттестат.

Тяга к знаниям у Евгения не уменьшилась. В этом году он мечтает по-



ступить на заочное отделение в механический институт и настойчиво готовит себя к напряженной учебе.

Пентюков владеет другой специальностью — шофера. За хорошие показатели в труде неоднократно отмечался благодарностями и Почетными грамотами, был участником слета молодых механизаторов. Всегда он показывает хороший пример в дисциплине и обращении с товарищами.

Д. Вайсберг.

НА СНИМКЕ: Е. Пентюков.  
Фото М. Кобиевой.

### Что мешает выполнять обязательство?

Наша бригада коммунистического труда работает на креплении откосов 61 и 62 каналов. В комплекс работ входят и работы по перевозке железобетонных ящиков с завода плит-оболочек к месту работы.

Бригада обязалась перевезти 2700 штук ящиков. Все члены коллектива, а их 15 человек, очень дружные, трудолюбивые и им

под силу этот объем работы, они имеют желание обязательство выполнить с честью.

Подъемными кранами бригада обеспечена, но механизмы простаивают из-за отсутствия автотранспорта, то из-за недостатка железобетонных ящиков.

Как же нам быть, если мы дали слово выполнить объем работы, а условия для этого нет?

Ю. Накул,  
бригадир комплексной бригады стройуправления № 421.

### ПОПРАВКА

В нашей газете за 23 февраля по вине ответственного редактора редакции тов. Козлов допущена неточность. В мартиале на первой странице обоснованно указано, что с сентября 1964 года начнется работу правительственная комиссия по приемке канала в постоянную эксплуатацию. Стало известно, что этот никем не установлен и общать о нем не следовало. Необходимо было сказать о том, что строительство канала должно быть закончено и предъявлено к сдаче государственной комиссии в сентябре 1964 года.

### РЕДКОЛЛЕГИЯ.

### Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.

Тираж 975.

Вытегорская типография,

Заказ № 350