

Стройтель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 18 (170)

Воскресенье. 1 марта 1964 года

Цена 1 коп.

26 ФЕВРАЛЯ городской клуб речников заняли молодые строители Волго-Балта. Сюда собрались шоферы, машинисты экскаваторов и бульдозеров, крановщики, арматурщики и бетонщики, плотники и каменщики, штукатуры-маляры и рабочие других специальностей, молодые мастера и прорабы. Состоялось собрание комсомольского актива, на котором обсуждался вопрос «О задачах молодежи Волгобалтстроя по подготовке канала к пропуску судов в навигацию 1964 года». С докладом по этому вопросу выступил начальник строительства А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ.

Собравшиеся активно обсудили этот вопрос. В прениях выступило 14 человек. Из выступлений товарищей, да и в целом из хода собрания актива видно, что комсомольцы и молодежь выражают серьезную тревогу за выполнение оставшихся объемов работ. И в то же время заявляют о своей готовности успешно справиться с поставленными задачами.

Участники собрания приняли обращение к комсомольцам, юношам и девушкам, ко всей молодежи Волго-Балта.

В работе собрания приняли участие секретарь обкома ВЛКСМ В. Н. Кукушкин, секретарь парткома Вытегорской промышленно-производственной зоны А. Д. Минин, секретарь парткома стройки В. И. Логинов.

Материалы с собрания печатаются сегодня в газете.

Из доклада начальника Волгобалтстроя А. С. Хмельницкого

Прошло почти два года с тех пор, как проводилось у нас такое же собрание молодых строителей. За этот период выполнены большие объемы работ. Бетона уложено около 50 процентов от общего количества, вложенного в сооружение канала. В течение двух лет стройка перевыполняла план. И надо сказать, что это есть результат напряженного труда молодежи. Мы гордимся такими коллективами, как бригада бетонщиков СУ-420 М. Никитина, удерживающая четвертый месяц переходящее знамя обкома ВЛКСМ, бригада коммунистического труда Александра Ушакова, бригады Юрия Накула, Александра Русанова и многие другие.

Заслуженным уважением пользуются у нас молодые специалисты А. Гадзала, П. Матушко, Вячеслав Никитин и другие.

У строителей Волго-Балта предстоит серьезный экзамен. К 15 апреля должно быть все готово к приему весеннего паводка, и в конце мая мы обязаны пропустить суда по каналу. Времени осталось очень мало. А дел много. Но показатели работы в январе и феврале крайне не удовлетворяют нас и вызывают тревогу.

Особенно серьезное положение у нас на 66 канале, моренно-скальном участке, где работает 38 мехколонна. Здесь надо снять 280 тысяч кубометров скалы. Молодежь коллектива колонны, вы должны потрудиться на славу.

Бетон для укладки в сооружения остался трудный, но нужный. И надо отметить, что темпы укладки сейчас низки, надо ликвидировать отставание.

За последнее время с кирпичной кладкой ба-

Комсомольское кровное дело Сдать канал в установленный срок

Пусть на стройке и ярко, и смело Комсомольский горит огонек.

шен управления несколько улучшилось дело. Необходимо закрепить и усилить темпы по строительству башен, чтобы в марте закончить кладку и предоставить фронт работ для гидро-и электро-монтажа.

Недопустимо плохо работают взрывники, но начальник спецуправления „Взрывпрома“ тов. Подгайский и главный инженер треста тов. Дашков не принимают мер, чтобы устранить недостатки в производстве взрывных работ.

В коллективах управления механизации и КПП работает много молодежи. Между тем, эти два предприятия сдерживают ход строительства. Долг молодых строителей—ликвидировать это отставание.

Что необходимо сей-

час сделать для усиления хода строительства?

Довести до каждого экскаваторщика, бульдозериста, мастера задание в объемах, определить, что каждый из них должен сделать до пуска судов и подекадно. Требовать и организовать выполнение этих заданий. Довести нормы на каждый механизм.

Шире организовать соревнование и оно не должно носить формальный характер.

Довести до сознания всех строителей важность задач, стоящих перед коллективом на предпусковой период.

И главное всем надо помнить, что работать с прохладцей сейчас уже нельзя. Оставшиеся три месяца должны быть месяцами небывалого трудового подъема, трудо-

вого накала. Молодежь должна идти в первых рядах за осуществление поставленных задач.

На стройке сейчас необходимо создать „боевой“ штаб, который бы был приближен к производству и руководил делами на строительстве. Часто получается, особенно в ночную смену, труд строителей на объектах не организован по-настоящему, велики простои. Продолжаться так больше не может. Я полагаю, что и комсомол приложит свои усилия, чтобы этот штаб был действительно „боевым“.

Товарищи, предстоящие задачи по подготовке канала к пропуску судов, а затем и сдаче его в постоянную эксплуатацию, велики и ответственны. Я призываю молодежь дружно взяться за решение этих задач.

О Б Р А Щ Е Н И Е

участников собрания комсомольского актива Волгобалтстроя к комсомольцам, юношам и девушкам, ко всей молодежи Волго-Балта

Дорогие товарищи!

Все помыслы советского народа устремлены к созиданию и построению коммунизма. Весь мир видит успешное осуществление исторических решений XXII съезда, наше стремительное движение вперед. Большой отряд комсомольцев и молодежи трудится на Волго-Балте. Молодые строители знают, что их труд направлен на то, чтобы Родина наша была еще сильнее, чтобы советские люди жили еще лучше.

Для строителей Волго-Балта шестой год семилетки особенно ответственный—это год открытия навигации по каналу и сдачи его в постоянную эксплуатацию.

Успешно завершен нами 1963 год. Славно потрудились молодежь, развернулось новое соревнование за поднятие вымпела готовности сооружений Волго-Балта к пропуску судов.

Добрую славу снискали комсомольско-молодежные бригады, возглавляемые Вячеславом Турпиным, Федором Скобрех, Михаилом Никитиным, Юрием Накул, Александром Русановым и многими други-

ми. По-комсомольски, самоотверженно трудятся молодые передовики: сварщик Анатолий Щербань, штукатур Мария Ларионова, бригадир крановщиков Алек. Мельник, шоферы М. Черных, И. Гнедой, Василий Маренко, прораб Вячеслав Никитин, электросварщица Галина Сидорова, старший электрик Николай Карпенко и сотни других.

Молодежь не привыкла отступать перед трудностями. Сейчас каждый молодой строитель, где бы он ни работал, на каком бы участке ни находился, должен проявлять еще большую настойчивость, упорство, смекалку в решении важнейшей практической задачи подготовки сооружений к пропуску судов и окончанию строительства новой голубой магистрали.

До пропуска судов осталось три месяца. За это время необходимо:

Закончить все бетонные работы и уложить в сооружения 20 тысяч кубометров бетона, выполнить земляных работ 1 миллион 400 тысяч кубометров, закончить строительство башен управления плузов, для чего выполнить 624 кубо-

метра кирпичной кладки, выполнить 50 тысяч кубометров крепления откосов каналов и дамб, закончить монтаж и произвести полную наладку всего оборудования плузов.

Мы, участники собрания комсомольского актива, сознавая всю значимость и сложность задач в 1964 году, призываем всех молодых строителей: не позднее 15 апреля подготовить все гидросооружения к приему весеннего паводка, а к 30 мая—для пропуска судов по всей трассе канала.

В сентябре в основном закончить строительство Волго-Балта и предъявить его к сдаче государственной комиссии в постоянную эксплуатацию.

Добиться улучшения использования строительной техники, особое внимание уделить использованию экскаваторов, бульдозеров и автопарка. Широко поддержать инициативу экскаваторщика, члена ЦК ВЛКСМ С. Ф. Воронова об использовании каждой машины на полную мощность.

„Комсомольскому прожектору“ смелее вскрывать резервы и устранять недостатки в работе.

Шире развернуть борьбу за внедрение передового опыта и улучшить организацию труда. Добиться повышения производительности труда на 0,5 процента против плана.

Принять решительные меры по улучшению охраны труда и техники безопасности.

Развернуть массовое движение среди молодых строителей за строжайшую экономию строительных материалов и особенно металла и горючего, за лучшее использование рабочей силы. Тем самым добиться снижения себестоимости строительного монтажа работ на 0,2 процента против плана.

Повысить уровень воспитательной работы, развернуть в молодежных общежитиях широкое соревнование за лучшую комнату, взять под комсомольский контроль работу клубов и красных уголков.

Законом для каждого молодого человека в труде должен стать лозунг: „Работать сегодня лучше, чем вчера!“ Не покидать рабочее место до тех пор, пока не выполнено производственное задание, изжить случаи нарушения трудовой дисциплины.

Активно включиться в ряды соревнующихся за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов.

Дорогие товарищи!

Молодежи стройки поручено большое ответственное дело. Мы сегодня призываем всех молодых строителей трудиться так, как трудятся комсомольско-молодежные бригады шоферов Василия Маренко и Александра Русанова, выполняющие месячные задания до 140 и более процентов, укладывать бетон, как это делает комсомольско-молодежная бригада Михаила Никитина, дающая по 115 кубометров в смену или до 150 процентов к заданию.

Сегодня мы заверяем партийную организацию, что, не теряя ни одного часа, ни одной минуты, еще энергичнее возьмемся за работу, отдадим все свои силы и знания решению важнейшей задачи—открытию навигации по каналу в мае 1964 года и сдаче канала в постоянную эксплуатацию в сентябре 1964 года.

Дружно бороться за график

Из выступления зам. секретаря комитета ВЛКСМ, мастера СУ-421 А. РЫБАКОВА

62 канал очень ответственный участок на стройке. Летом здесь не было лежневки, механизмы не могли работать, а сейчас подъезды хорошие, но дело идет плохо, график срывается. Причиной этому — простой механизмов. Например, 24 февраля поломались 3 экскаватора, 25 февраля — 4 экскаватора, а 26 февраля простой был из-за отсутствия автомашин. Это говорит о том, что нет взаимосвязи у автобазы и управления механизации.

Нет настоящей системы в организации взрывных работ. Завои готовятся несвоевременно и к тому же некачественно работают взрывники. Неразработанные большие глыбы даже бульдозеры переместить не в силах.

Все эти недостатки в работе необходимо устранить.

Комсомольцы усердно трудятся, хорошо отдыхают

Гидромеханизаторы СУ-478 в прошлом году проделали большую работу по выемке грунта из трассы канала. Не прекращаются земляные работы и в зимних условиях.

В выполнение задач, стоящих перед гидромеханизацией, комсомольцы вносят свой скромный труд. Хорошо работают коллективы земснарядов № 313, 306, 302, 304 и 311, зем-установок № 106 и 12-09.

В нашем управлении ширится соревнование за коммунистический труд. Кол-

Из выступления секретаря комсомольской организации прорабства Анненский Мост А. ТАРАСОВА

лектив Анненского прорабства сейчас борется за звание коллектива коммунистического труда.

У гидромеханизаторов принято обязательство к 10 мая открыть сквозную прорезь по каналу. За осуществление этой задачи комсомольцы идут в передовых рядах.

Наша молодежь усердно трудится и хорошо отды-

хает. Кино, художественная самодеятельность, тематические вечера, вечера танцев — все это к услугам молодых гидромеханизаторов. Многие из них занимаются спортом, учатся в школе рабочей молодежи. Организация хорошего досуга молодежи положительно сказывается и на производстве. Можно сейчас с уверенностью сказать, что работы гидромеханизации не вызывают никакого сомнения: сквозная прорезь по каналу будет обеспечена.



Механизаторы должны работать лучше

Из выступления секретаря комсомольской организации управления механизации Н. ЗИДРАШКО

За оставшийся период до пропуска судов по каналу коллективу управления механизации надо выполнить большой

объем работ по выемке и перемещению грунта. Коллектив располагает техникой и ресурсами: имеется 30 экскаваторов, 4 бульдозера, кадры хорошие. Но как уже здесь отмечали, работаем мы недостаточно. Партийной, комсомольской и профсоюзной организациям, а также руководству сейчас следует укрепить трудовую дисциплину механизаторов, и они должны работать лучше.

Газета «Строитель Волго-Балта» очень много пишет о плохой работе управления механизации. Следует пожелать редколлегии, чтобы она добивалась правдивости печатаемых материалов и больше освещала передовой опыт механизаторов и других строителей.

Секретарь комитета комсомола СУ-420 А. Мельник, секретарь комсомольской организации автоколонны В. Маренко говорили также о неудовлетворительной работе экскаваторов, о простоях механизмов на объектах, высказали мне-

ние о необходимости создания выездной ремонтной бригады, которая бы обслуживала третью сме-

Качество работ — под общественный контроль

Комиссия группы содействия партгосконтролю при Волгобалтстрое в январе провела широкую проверку качества выполнения строительных-монтажных работ. При проверке выявлены факты нарушения технологии укладки бетона на шлюзах № 4, 5, 6, низкое качество кирпичной кладки башен управления на шлюзах № 3, 4, 5, 6 и другой брак.

Бюро группы 26 февраля провело заседание, на которое были вызваны главные инженеры стройуправлений Ю. А. Леванов, Н. В. Дьяковский, В. Н. Залеткин, начальник лаборатории Ю. Д. Черкасов, главный инженер КПП Г. К. Синяговский и другие работники лаборатории.

Факты нарушений технических условий при производстве бетонных и земляных работ, кирпичной кладки, а также выпуска низкого качества облицовочных плит и оконных блоков подверглись всесторон-

нему рассмотрению. Меры по улучшению качества работ приняты. Все допущенные грубые нарушения устранены, но в то же время допускаются такие факты, как ранняя распалубка блоков на шлюзе № 6, недостаточное утепление блоков на шлюзах № 4 и 6. Отмечено, что при обратных засыпках не соблюдается послойность, иногда, как это имеет место на шлюзе № 6, засыпается неубранный мусор и строительные отходы.

Очень большие претензии были предъявлены по качеству отсыпок дамбы № 116. Мехколонна № 38 не располагает исправными уплотняющими средствами и недостаточно интенсивно производит укатку. Очень досадно, что тов. Жариков — главный инженер мехколонны, приглашенный на бюро группы, на заседание не явился.

Очень низкая оценка дана продукции комбината произ-

водитель. Из-за нетребовательности и не решения ряда технологических вопросов главным инженером тов. Синяговским, завод выпускает много брака, а продукция, считавшаяся у них «годной», на самом деле низкого качества. Бюро группы содействия партгосконтролю отметило, что главные инженеры еще мало несут личной ответственности за качество работ выпускаемой продукции.

Вместе с тем, бюро группы также отмечает, что группы и посты содействия партгосконтролю в стройуправлениях и КПП не проявляют активности в проверке качества работ на объектах.

По обсуждаемому вопросу бюро группы приняло решение. Надеемся, что главные инженеры примут все необходимые меры по повышению качества и повысят свою личную ответственность за это важное дело. Н. Данилович, председатель бюро группы содействия партгосконтролю.

Выше роль прорабов и мастеров

Наша бригада работает на креплении откосов каналов № 61 и 62. Здесь еще очень много невыполненных работ. И очень плохо то, что установленный график работ не выполняется.

Например, наша бригада должна за семь часов вывезти и уложить 200 железобетонных ящиков. Для этого надо 8 автомашин, а нам дают 2—3 машины и поэтому часть времени у нас уходит на простой. Начиная с 22 февраля нам особенно мало дают машин, поэтому стоят два крана без работы.

Из выступления бригадира комплексной бригады СУ-421 Ю. НАКУЛА

Членов бригады тревожит то, что на этом участке мы можем работать по-настоящему около месяца, потом уже сюда не зайдешь, наступит бездорожье. Значит надо сейчас усиливать темпы.

Хочется еще сказать о поднятии ответственнос-

ти за дело мастеров, прорабов, руководителей. Они должны сделать так, чтобы рабочие не ходили искать работу, а напряженно трудились все семь часов. Специалисты должны быть организаторами работ и воспитателями. Не секрет, что некоторые наши руководители не беседуют с рабочими, проходят мимо их.

Качество, товарищи, качество!

Из выступления начальника центральной лаборатории Ю. Д. ЧЕРКАСОВА

Чтобы хорошо встретить весенний паводок, а затем пропустить суда по каналу, необходимо не только выполнить объем работ, но и обеспечить хорошее качество их.

Но у нас с качеством не все ладно. Многие комсомольцы допускают брак и мирятся с ним. В это можно упрекнуть бригаду М. Никитина и прораба В. Никитина из коллектива строителей шестого шлюза, мастера 116 дамбы комсомольца тов. Соскина прораба земляных работ СУ-420 М. Бутроменко, мастера Пахомовского бетонного завода тов. Митрофанова и других.

Допускать брак в дальнейшем нельзя. Пусть же совесть наша комсомольская будет строгим шлагбаумом для брака. Молодежь лаборатории постарается быть на высоте борьбы за качество работ.

ЛУЧШИМ—НАГРАДЫ

Секретарь обкома ВЛКСМ В. Н. Кукушкин группе передовиков строителей, добившихся хороших показателей в труде, вручил значок ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства». Награды получили шоферы М. Черных, А. Русанов, В. Маренко, бригадир комплексной бригады СУ-421 Ю. Накул, штукатур СУ-421

А. Шатунова, электро-сварщица СУ-478 Г. Сидорова, В. Судаков, Н. Карпенко, Б. Радченко, Ю. Котовский, Н. Мисников, А. Мельник и другие.

Получая эту награду Центрального Комитета ВЛКСМ, передовики выразили благодарность и обещали работать еще лучше.

Многие молодые строители награждены Почетными грамотами обкома ВЛКСМ и Похвальными листами комитета ВЛКСМ Волгобалтстроя.

Сатирическая газета

В часы работы собрания комсомольского актива вышла сатирическая газета «БОКС». Острые критические статьи этого боевого органа комсомольской сатиры направлены на то, что подвезено гидромонтажное оборудование на 3, 4, и шлюзах лежит под открытым небом, что у КПП в январе 750 тысяч убытка, что это предпринятие выпускает бракованные плиты. Здесь же критикуется работа взрывников и управления механизации.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.

Тираж 975.

Вытегорская типография,

Заказ № 381.