

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 19 (171)

Среда, 4 марта 1964 года

Цена 1 коп.

62 КАНАЛ—ОДИН ИЗ ОТВЕТСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОЛГО-БАЛТА К ПРОПУСКУ СУДОВ

А как выполняется здесь график?

3 АКОНЧИЛСЯ уже февраль. До приема весеннего паводка, а затем и пуска судов по трассе канала остается все меньше и меньше дней, но работ впереди еще очень много. По-

прежнему остается тревожным положение дел на одном из ответственных участков — 62 канале.

Как выполнен здесь февральский график, можно судить по таблице.

Первая графа — план февраля, вторая — выполнение (в кубометрах)

Выемка грунта	55000	53600
Укладка гравмассы	1400	800
Укладка гравия	4800	272
Укладка железобетонных ящиков	1500 шт.	350 шт.

Эти показатели говорят о том, что не по одному виду работ месячный график здесь не выполнен.

Многие механизаторы с установленным заданием не справились в истекшем месяце.

—По-прежнему не упорядочено дело с производством взрывных работ, — говорит главный инженер СУ-421 Н. В. Дьяковский, — из шести буровзрывных тракторных установок, например, 26 февраля работала только одна. Из-за отсутствия забоев в первую смену стоит один-два экскаватора, а во вторую и третью смены, когда забой подготовят взрывники, тогда недостаточно транспорта: вместо 20 машин разнаряжают на канал 14 — 16 машин.

Все эти недостатки и помехи, безусловно, сказываются на выполнении графика, но надо добиваться тесной взаимосвязи между строителями, работниками «Взрывпрома», управления механизации, автобазы и стремиться к одному — безоговорочному выполнению графика.

Сейчас увеличился объем планировочных работ на канале, говорит тов. Дьяковский, поэтому необходимо увеличить количество бульдозеров.

Товарищи, больше напряжения и слаженности в труде. Удовлетворяться набранными темпами в строительстве этого участка, значит, способствовать дальнейшему срыву графика. А разве можно допустить это?

Выполнение февральского задания машинистами экскаваторов управления механизации

Первая графа — задание, вторая — выполнение (в тысячах кубометров)

Полухин	9	11	Елисеев	7	4,6
Осипов			Малышев		
Якименко	3,5	4,6	Максимов		
Ищенко	3,5	4		7	2,08
Борисов	3,5	4	Ашумов		
Николаев	3,5	3,5	Петров	7	4,7
Возный			Чуфырев		
Замотаев	8	6,1	Петров	3,5	2,3

Первенство в соревновании экскаваторщиков, работающих на 62 канале, занимают тт. Полухин и Осипов, перекрывшие февральское задание на закрепленную за ними машину. В числе передовиков также машинисты тт. Якименко, Ищенко, Борисов.

Отстают с выполнением задания тт. Петров, Чуфырев, Петров, Максимов, Ашумов. Далеки до выполнения сменной нормы тт. Елисеев и Малышев, Возный и Замотаев.

Отстающие должны рвануться на передовиков.

Решая целевую задачу

Гидромеханизаторы специализированного управления № 478 настойчиво борются за осуществление задач, поставленных перед коллективом. План строительства — монтажных работ января выполнен по всем показателям. Коллективу

присуждено переходящее Красное знамя парткома, объединенного стройкома и руководства Волгобалтстроя. Не плохо выполнен график и февраля.

Несмотря на трудные условия зимы, восемь земснарядов, борясь со льдом, метр за метром продвигаются по вновь строящейся трассе канала. Идут навстречу друг другу земснаряды № 301 и 306, руководимые опытными гидромеханизаторами М. А. Вакарчуком А. В. Алексеевым. Эти земснаряды в ближайшее время соединят реки Вытегру и Ковжу посредством анненского спрямления.

Выполняя свою целевую задачу по созданию сквозной прорези канала, гидромеханизаторы настойчиво готовят свой флот. График ремонта земснарядов успешно выполняется, в марте они все будут пущены в работу.

Ширится соревнование за досрочное завершение строительства канала. Коллективы прорабств Анненского, Водораздел и Пахо-

мово соревнуются между собой.

Прорабство Анненский Мост, возглавляемое старшим прорабом В. П. Голобородько, включилось в соревнование за звание коллектива коммунистического труда.

Большую работу, способствующую успешному выполнению плана, проводят наши вспомогательные прорабства: механические мастерские, (ст. прораб Е. М. Федотов) быстро и высококачественно выполняют все заказы по ремонту флота, борются за звание коллектива коммунистического труда.

Все гидромеханизаторы хорошо понимают, что задача, которая стоит перед ними, потребует напряженного труда, умения, смекалки, но есть все основания заверить руководство Волгобалтстроя, что с поставленной задачей коллектив справится досрочно.

А. Черепов,
председатель стройкома
СУ-478.

Превышая норму



— Большинство шоферов, работающих на канале № 62, стараются подъехать под погрузку грунта к экскаваторщику И. Ф. Ищенко, — говорит учетчик земляных работ на 62 канале, — потому что этот опытный машинист экскаватора трудится постоянно пре вышая норму. Когда подготовлен хороший забой, он дает по две нормы.

Февральское задание Илья Феосеевич тоже перекрыв, дав 4000 кубометров

вместо 3,5 тысячи кубометров по норме.

С таким же напряжением продолжает трудиться умелец своего дела и в марте. Он хорошо понимает, что этот месяц должен быть решающим по выемке грунта из канала и принимает все меры к тому, чтобы с поставленной задачей справиться.

НА СНИМКЕ: И. Ф. Ищенко в кабине своего экскаватора.

Фото М. Кобиевой.

Необходимо выполнить на 62 канале в марте

Вынуть грунта из канала 61000 куб;

Уложить бетона в упорный зуб 812 куб;

Уложить железобетонных ящиков 1600 шт;

Укладка камня 4800 куб;

Укладка гравмассы 3300 куб;

Укладка гравия 1090 куб.

Справиться с этой задачей коллектив СУ-421 обязан.

БЕРЕЧЬ КАЖДУЮ МИНУТУ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

Постановление Секретариата ВЦСПС

Секретариат ВЦСПС рассмотрел вопрос «О фактах отвлечения трудящихся в рабочее время на выполнение различных общественных обязанностей и участие в массовых мероприятиях».

ВЦСПС, говорится в принятом Постановлении, располагает данными о том, что советы и комитеты профсоюзов в нарушение установленного порядка проводят в рабочее время заседания, совещания и различные массовые мероприятия — собрания, слеты, семинары, спортивные соревнования, смотры художественной самодеятельности. Для участия в них отвлекается от работы большое число производственников и служащих.

Секретариат ВЦСПС считает подобную практику неправильной. Советы и

комитеты профсоюзов обязаны сократить до минимума созыв совещаний и заседаний и осуществить меры, обеспечивающие дальнейшее повышение персональной ответственности каждого работника за порученное ему дело.

Советам профсоюзов поручено также разработать и внести в соответствующие хозяйственные и советские органы предложения об упорядочении часов работы учреждений и предприятий, обслуживающих бытовые нужды населения (нотариальные конторы, загсы, домоуправления, коммунальные учреждения и т. д.) с тем, чтобы трудящиеся могли разрешать в них свои вопросы в свободное от работы время и в воскресные дни.

(ТАСС).

Нужна четкая диспетчерская служба

Несмотря на успешное выполнение плана в денежном выражении, коллектив строителей Волгобалтстроя закончил январь месяц с убытком в сумме 124 тысячи рублей. Это означает, что затраты на выполненный объем работ превысили их сметную стоимость. Кроме того, не выполнен план накопления прибылей. Самый поверхностный анализ финансовой деятельности строительных управлений показывает, что основная причина убытков заключается в плохом использовании механизмов и автотранспорта. Частые поломки механизмов, невыпуск автомашин, организационные неувязки в исполнении намеченных разрядков на механизмы и автотранспорт—все это приводит к простоям техники и рабочей силы, неминуемо влечет за собой убытки и невыполнение физических показателей.

Следует отметить, что в первую смену, когда руководство всех управлений находится на рабочих местах, такие неувязки минималь-

Необходимы тренировки

В проходивших недавно в областном центре лыжных соревнованиях приняла участие и команда лыжников нашей стройки. Хорошие результаты в беге на дистанциях 5 и 8 километров показала работница конторы энергоснабжения и связи Т. Трофимова. Настойчиво также защищали спортивную честь коллектива строителей Владимир Алеханов из ремонтно-механического завода и Юрий Бобович из стройуправления № 418.

Однако следует отметить, что в целом команда не использовала всех возможностей, чтобы занять первое место в соревнованиях, мало проводилось тренировок.
Н. ОЛЕХОВ.

В клубе холодно

Клуб поселка Пахомово-2 неплохо оборудован, в нем часто демонстрируются кинофильмы и проводятся другие культурно-массовые мероприятия с рабочими и служащими СУ-420. Но очень неудобно тем, что в помещении здесь очень холодно. Зато с большим неудовольствием приходится сидеть в кино, хотя кинофильм и интересный.

Знают об этом в стройуправлении № 420, а мер по устранению недостатка никто не принимает. Не забывается и заведующий клубом о том, чтобы в помещении было тепло.
Н. Калинин.

„Строитель
Волго-Балта“
4 марта 1964 года. 2 стр.

ны. Иная картина во вторую и третью смены. Именно здесь и нужно искать основные причины организационных неполадок, простоев и в конечном счете — убыточности строительства.

Круглосуточное дежурство диспетчерского аппарата имеется только в СУ-420. Ни в управлении механизации, ни в укрупненной автобазе таких дежурств нет. Нет ночного диспетчера и в Управлении Волгобалтстроя. Самый простой вопрос — подвезти запасную часть к вышедшему из строя экскаватору или заменить заболевшего бульдозериста — решить никто не может. Не с кем решить вопрос о замене поломавшейся автомашины, так как в автоколоннах и в автобазе в ночное время никого кроме сторожей нет.

Мало правильно составить разрядку автомашин и механизмов, ее нужно выполнять и непрерывно держать под оперативным контролем. Диспетчер автобазы должен постоянно иметь в резерве 2—3 автомашины для подмены вышедших из строя автомашин. В распоряжении ночного диспетчера управления механизации должна быть автомашина со сварочным агрегатом и комплектом запасных частей и тросов. Только в этом

случае практически можно координировать работу на участках и оперативно решать все организационные вопросы, возникающие в процессе строительства.

На объектах, где во вторую и третью смены производятся в значительных объемах бетонные и земляные работы, помимо круглосуточной диспетчерской службы целесообразно иметь ответственных дежурных из числа руководящих инженерно-технических работников управлений. Находясь, как правило, на стройплощадке, ответственный дежурный следит за общим порядком на объекте и соблюдением технических условий работ. Но было бы неправильным ограничиться назначением ответственных дежурных по управлению. Для реализации намеченной руководством Волгобалтстроя разрядки автомашин и механизмов и оперативного решения всех организационных вопросов во вторую и третью смены необходимо иметь постоянно действующий диспетчерский аппарат, оснащенный всеми необходимыми материально-техническими ресурсами для успешной работы.

И. Пассек,
начальник технического
отдела ВЭС.

О тех, кто идет впереди

Бульдозерист Н. Г. Воскресенский

Николая Григорьевича Воскресенского по праву можно назвать ветераном строительства Волго-Балтийского водного пути. Давно он трудится на этой стройке: работал на одном из земснарядов, затем на катере, а последние годы он — бульдозерист. В совершенстве овладел этой специальностью и трудится высокопроизводительно. Будучи бульдозеристом, он активно участвовал в подготовке к пуску первого шлюза, трудился на креплении откосов канала № 53.

Работая в коллективе Анненского прорабства СУ-478, опытный бульдозерист обеспечивал обвалование для земснаряда № 313, выполнял вскрышные работы на водораздельном канале, а сейчас его машина выполняет работы в автотракторном прорабстве гидромеханизации.

— Какие бы работы не поручил тов. Воскресенскому, — говорит старший прораб тов. Вайсберг, — всегда он выполняет их с душой и качеством старается дать хорошее. Трудодобивый. Не терпит, когда техника простаивает или работа выполняется впустую.

Бережно относится к своему бульдозерист и к своему механизму, содержит его всегда в порядке, вове-



мя проводит профилактические ремонты. И результат налицо: его бульдозер отработал 8 тысяч мото-часов без капитального ремонта. Сейчас этот механизм отправлен на стройку химии, а за Николаем Григорьевичем закреплена другая машина.

Свой опыт механизатор передает молодым: он подготовил двух бульдозеристов и недавно вел практику со студентами Гомельского техникума.

НА СНИМКЕ: Н. Г. Воскресенский.

Фото М. Кобиевой.

Где же забота о людях?

Имеющийся небольшой запас дров на зиму у меня кончился. И так как муж мой работает в управлении механизации, я обратилась к начальнику этого предприятия тов. Никольскому с просьбой выписать мне за наличный расчет дров. Сначала он пообещал, что просьба будет удовлетворена, а когда вновь зашла к нему дней через пять, он заявил, что дров на складе

уже не оказалось и потому придется отказать вам в этом.

Не помог мне в разрешении этого вопроса и начальник стройуправления № 421 тов. Трахтман, хотя здесь я сама ранее работала.

Как же мне быть теперь? У меня двое детей, сейчас они к тому же болеют. Прошу профсоюзную организацию помочь мне.

Л. Автейкина.

Соревнование молодежных бригад продолжается

В соревновании комсомольско-молодежных бригад в январе первенство одержала бригада бетонщиков СУ-420 Михаила Никитина, уже в третий раз завоевавшая переходящее Красное знамя Вологодского обкома ВЛКСМ.

Второе место занимает бригада Юрия Накула, вы-

полнившая план на 150 процентов. Этому слаженно-молодежному коллективу вручен переходящий вымпел и Почетная грамота.

Третье место поделили бригады шоферов Александра Русанова и Василия Маренко. Они награждены Почетными грамотами.

Они работают на Волго-Балте

ШОФЕР третьей автоколонны Александр Русанов возглавляет комсомольско-молодежную бригаду шоферов, которая вступила в соревнование за звание бригады коммунистического труда. Как сохранился этот коллектив, так и работает на перевозке бетона на шестой шлюз. Бригада приступила к заданию, когда бетонировалось здесь днище шлюза, а сейчас бетонные работы на этом огромном гидросооружении подходят к концу.

БРИГАДУ бетонщиков Федора Скоробреха составляют молодые, энергичные парни. Этот молодежный коллектив знает и за пределами стройуправления № 418, как лучший передовой коллектив, борющийся за коммунистический труд. Бригада производила укладку бетона еще

в третий шлюз, а сейчас заканчивает четвертый. Основным объемом бетонных работ на этих сооружениях выполнен руками членов этой бригады.

ЮРИЙ НАКУЛ, бригадир молодежной комплексной бригады СУ-421 прославил себя стройке умелым организатором труда на производстве, активным общественником и хорошим товарищем. Он возглавляет комсомольско-молодежную комплексную бригаду, которая работала на пятом шлюзе, строила верхний причал шлюза, а сейчас трудится на перевозке укладке железобетонных ящиков на откосах одного из ответственных участков строительства — 62 канала.

ХОРОШАЯ работница активная комсомолка — так отзываются о Таисии Касьянковой, члене бригады коммунистического труда Анны Ченцовой. Крепкие откосы на первом шлюзе, 52, 53, 63 и 64 налах — это дело рук членов передовой бригады, большую долю труда вложила в это дело Таисия Касьянкова.

Комсомольско-молодежная земустановка, которую возглавляет член ВЛКСМ Петр Демиденко с честью справилась с заданием по выемке грунта в районе Волоков Мост.

По следам наших выступлений

В заметке «Недостаток строительных материалов сдерживает работу» напечатанной в газете за 12 февраля, критиковался коллектив комбината производственных предприятий за несвоевременное выполнение заказов на изготовление железобетонных изделий.

Секретарь партбюро тов. Павлов сообщил, что в последнее время предпринято мер по улучшению работы завода плит-оболочек. С рабочими завода проведено собрание, в котором принято социалистическое обязательство. По вопросу улучшения качества выпускаемой продукции проведено открытое партийное собрание.

Приняты меры по наведению порядка в самом заводе, в частности, произведен ремонт ферм, ремонт и очистка прочных камер.

Рабочие, допустившие брак в работе, в частности, смена мастера тов. Грузнева, наказаны.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Тираж 982.

Вытегорская типография.

Заказ № 39