

Строитель Волго-Балта

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 21 (173)

Среда, 11 марта 1964 года

Цена 1 коп.



Этому предприятию недавно присвоено звание коллектива коммунистического труда. Как и все другие члены дружного коллектива, Валентина дорожит этой высокой честью, трудится добросовестно.

На снимке: В. Сабина.

Валентина Сабина, как и многие молодые строители, приехала на Волго-Балт по зову ленинского комсомола и вот уже два года работает на этой ударной стройке семилетки. Начала трудиться разнорабочей, а когда с пуском в эксплуатацию Пахомовского бетонного завода потребовались мотористы, Валентина заявила о своем желании овладеть этой специальностью. Желание сбылось: она уже давно работает на заводе мотористкой. Этому предприятию недавно присвоено звание коллектива коммунистического труда. Как и все другие члены дружного коллектива, Валентина дорожит этой высокой честью, трудится добросовестно.

Настойчиво бороться за график

В ПРОШЛОМ месяце строители Волго-Балта по укладке бетона остались в большом долгу. Установленный график невыполнен на 2406 кубометров. Коллектив строительного управления № 421 не выполнил плана даже и наполовину. Это говорит о том, что силы и возможности для выполнения графика здесь не использованы.

Не чувствуется усиления темпов по укладке бетона и в текущем месяце. За восемь дней марта всеми стройуправлениями уложено всего лишь 1859 кубометров. В строительном управлении № 421 уложено всего 434 кубометра. Не набрали нужных темпов и коллективы стройуправлений № 420 и 421.

Со стороны организаторов работ по укладке бетона не принимается достаточных мер к тому, чтобы график выполнялся.

Так, 9 марта и 10 марта в первую смену бетон укладывали только строители шлюза. Могли принимать бетон рабочие пятого и четвертого шлюзов, но Новинковский бетонный завод не работал. Значительно быстрее можно было ликвидировать возникшую здесь поломку, но из-за нерасторопности завод простоял больше смены.

С такой работой мириться нельзя. Сейчас должно быть особое напряжение в труде, нужно вести настойчивую борьбу за график.

Кирпичная кладка по стройуправлениям на 8 марта

Первая графа — план на март, вторая — выполнение (в кубометрах)

Всего по ВС	460	182
СУ-418	40	50
СУ-420	220	110
СУ-421	200	22

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

коммунистам управления строительства
Волго-Балта, строительных управлений
№ 418, 419, 420, 421, Дирекции
строительства ВБВП

Дорогие товарищи!

Коллективу строительно-монтажного поезда связи и СЦБ № 2 треста «Трансвязьстрой» в 1964 году на объектах строительства Волго-Балтийского водного пути от Ленинграда до Череповца предстоит выполнить большой объем работ по связи на 142 тысячи рублей.

Коммунисты СМП-2, сознавая государственную важность вводимого в эксплуатацию Волго-Балтийского водного пути, 10 февраля на партийном собрании подробно обсудили вопрос о ходе работ на объектах и наметили конкретные мероприятия, направленные на выполнение в срок работ по связи на Новинковском, Пахомовском и Череповецком гидроузлах, а также других объектах стройки. Одновременно с этим коммунисты решили обратиться с письмом к вам, дорогие товарищи.

Строительно-монтажный поезд № 2 является субподрядной организацией Управления строительства. Объем работ по связи в сравнении с общим объемом строительства, безусловно, небольшой, но также важный в общем комплексе и выполнение его во многом зависит от генерального подрядчика. Наш коллектив испытывает затруднения в выполнении плана из-за несвоевременного предоставления строителями фронта работ.

Задачи по досрочному вводу в эксплуатацию канала у нас, товарищи, общие. Мы обращаемся к вам с просьбой — взять под свой контроль выполнение строительных работ, без своевременного завершения которых строительно-

монтажный поезд № 2 не может производить монтаж устройств связи. Очень важно, например, до 15 апреля завершить планировку бермы каналов № 59 и 60, гребня дамбы № 116 для прокладки кабеля связи между третьим и четвертым шлюзами, а также четвертым и пятым для обеспечения связью указанных шлюзов к открытию навигации.

Необходимо к 1 апреля завершить подготовку помещений узлов связи из четвертого и шестого шлюзов и помещений других технических служб на третьем, четвертом, пятом и шестом шлюзах для монтажа устройств связи.

До 15 апреля нужно завершить планировку пришлюзовых территорий шлюзов № 3, 4, 5, 6, 7 для возможности ввода в шлюзы кабелей связи.

15 апреля необходимо установить опоры электроосвещения на шлюзах № 3, 4, 5, 6, на которых должны быть смонтированы репродукторы громкоговорящей связи шлюзов.

Не менее важным условием успешного выполнения монтажных работ является своевременное и полное обеспечение оборудованием и кабельными изделиями. Поэтому мы просим коммунистов парторганизации Дирекции строительства взять под свой контроль поставку оборудования и кабелей связи, добиться того, чтобы все эти материалы были на объектах к 15 марта.

Коммунисты парторганизации СМП-2 заверяют вас, что приложат все силы для выполнения всех работ в установленные сроки с высоким качеством.

По поручению партийного собрания секретарь партийной организации СМП-2 Власова.

На 66 канале — полное затишье

Невыполненных и трудоемких работ на 66 канале еще очень много, а сроки окончания строительства очень ограничены. Значит, надо экономить время, напряженно трудиться над выполнением графика.

Однако коллектив мехколонны № 38, работающий на этом участке, полностью использует возможности для выполнения графика.

В ночь с 9 на 10 марта на канале ни один экскава-

тор не работал, на этом участке было полное затишье.

Почему же? Пусть ответит читателям на этот вопрос тов. Турков, начальник мехколонны.

М. Александрова.

Выполнение графика строительных работ на 8 марта

Первая графа — план по креплению откосов камнем, вторая — выполнение в тысячах кубометров, третья графа — план забивки шпунта, четвертая — выполнение в тоннах, пятая — план по укладке фильтров, шестая — выполнение в тысячах кубометров

СУ-418	2,5	0,3	—	—	6,5	0,6
СУ-420	2000	0,3	55	12	2,8	0,3
СУ-421	11	1,4	—	—	8	2,6

Выполнение земляных работ на 8 марта

Первая графа — план на март, вторая — выполнение

(в тысячах кубометров)

Всего по ВС 467 79,5

Собственными силами 195 29,3

В том числе:

СУ-418 25 5,4
СУ-420 54 11,3
СУ-421 116 12,6

Субподрядные организации: 272 50,1

В том числе:

Мехколонна № 38 222 18,3
Мехколонна № 6 50 14,1
Гидромеханизация — 14,5
Дорстрой — 3,2

Экскаваторы простояли из-за отсутствия автомашин

62 канал сейчас один из ответственных и боевых участков строительства. Невыполненных дел здесь еще очень много. Поэтому нельзя упускать ни одного дня, ни одного часа, надо использовать механизмы на полную мощность. А здесь получается обратное.

Так, 10 марта в ночную смену все шесть экскаваторов, закрепленных за этим участком, были вполне исправны технически, а работал только один экскаватор, потому что на линии было всего три МАЗа. С 23 часов работа на канале вообще прекратилась из-за отсутствия автотранспорта. Так суточный график по земляным работам на канале был сорван.

Начальнику автобазы тов. Силину и начальнику отдела эксплуатации тов. Алякину следует разобраться, почему же не было выделено достаточного количества автомашин. А в дальнейшем нельзя допускать таких простоев машин.

Л. Владимиров.

Коммунисты — в авангарде

Пахомовский гидроузел в системе Волго-Балтийского водного пути занимает одно из основных мест не только по объему работ, а также и по степени сложности их. Поэтому все внимание партийной организации стройуправления, руководства и всего коллектива приковано к ежедневному и ежечасному выполнению суточных графиков, направлено на повышение ответственности каждого работника за порученное дело.

Особое значение сейчас приобрело социалистическое соревнование, соревнование за коммунистический труд и за почетное право поднятия вымпела готовности сооружений к пропуску судов.

Особое значение придает гласности и действительности социалистического соревнования. До каждого прорабства, смены, бригады доведено месячное, дневное задание. Результаты соревнования рабочих сообщаются через доски показателей, витрину „Кто сегодня впереди“. Передовики соревнования поощряются. Оформлена фотовитрина в клубе управления, на которой помещены портреты лучших — маяков наших.

Сделана также специальная фотовитрина бригад, добившихся почетного звания коллектива и ударников коммунистического труда. Здесь названы имена коммунистов и комсомольцев А. А. Петухова, А. И. Мельника, Б. П. Радченко, Н. Карпенко и других.

Стали традиционными в коллективе дни ударника коммунистического труда. На вечерах в эти дни выступают передовики соревнования, вручаются грамоты, подарки. После торжественной части проводятся танцы, игры, выступают любители художественной самодеятельности. Такие вечера в дни ударника коммунистического труда очень полюбились нашей молодежи и они благотворно сказываются на улучшении производственных дел.

Гордостью нашего коллектива являются бригада бетонщиков, которую возглавляет коммунист М. Никитин, комплексная бригада А. Н. Ченцовой, бригада рабочих К. К. Юршейс, смена бетонного завода, возглавляемая молодым коммунистом Л. П. Митрофановым. Все эти коллективы работают по-коммунистически.

Радуют хорошие показатели в соревновании бригад, борющихся за коммунистический труд, И. Ф. Дмитриева, А. И. Мельника, В. Силиной, В. Чаусова. Можно полагать, что в ближайшее время эти коллективы зовутся бригадами коммунистического труда.

Было бы ошибочным полагать, что на каждом участке у нас проходит все гладко. Встречаются еще в коллективе факты нарушения трудовой дисциплины. В борьбе с этим большую роль играют наша общественность, комсомол, всегда начеку штаб „Комсомольского прожектора“, комсомольские посты.

Партийная жизнь

Находится дело по борьбе с недостатками и для комиссии содействия партийно-государственному контролю, которую возглавляет зам. секретаря партбюро, молодой коммунист В. Аврамчиков.

Так недавно комиссия рассмотрела итоги рейдов по проверке хранения и использования стройматериалов. Некоторым прорабам и мастерам досталось за допущенные недостатки в этом вопросе.

Бывает и так, что отдельных нарушителей приходится вызывать на заседание товарищеского суда. Следует отметить положительную работу в ведении товарищеского суда члена КПСС Н. П. Селсяковой.

Коммунисты расставлены

на решающих участках производства. И можно отметить авангардную роль коммунистов М. В. Бутроменко, В. М. Аврамчикова, К. В. Козырева, А. А. Петухова, П. Д. Химченко, А. Я. Майера. Хорошо работают на производстве члены КПСС т.т. Турунов, Парамонов, Калинин, Шаньков и другие.

Умело руководит коллективом, используя все доступные формы общественного воздействия, начальник стройуправления, член партбюро И. М. Нагорных.

Сейчас, в этот напряженный период строительства партийная, профсоюзная и комсомольская организации стараются использовать все формы массово-политической, культурной работы для того, чтобы каждый отчетливо представлял объемы работ и значение выполнения их в срок, экономическую целесообразность. Важную роль играют у нас школы опыта коммунистического труда, их у нас семь.

Вся эта проводимая работа вселяет уверенность у строителей в то, что Пахомовский гидроузел должен и будет готов к судоходству с началом навигации 1964 года.

Коллектив стройуправления № 420 полон решимости завоевать почетное право на поднятие вымпела готовности Волго-Балтийского водного пути к пропуску судов.

С. Лашкул,

секретарь партбюро СУ - 4.0.



Придя на строительство Волго-Балта, С. А. Мальчиков начал работать учеником слесаря-агрегатчика на авторемонтном заводе. Упорство и настойчивость помогли ему быстро овладеть специальностью и тов. Мальчиков был назначен бригадиром агрегатного цеха завода. За хорошую работу награжден значком «Отличник министерства транспортного строительства».

С 1962 года он работает в специализированном управлении № 478 в качестве бригадира автослесарей. К порученному делу относится со всей серьезностью, умело организует труд авторемонтников. Свой опыт тов. Мальчиков передает другим. Он много подготовил учеников, которые сейчас работают самостоятельно с повышенным разрядом. В коллективе тов. Мальчиков пользуется большим авторитетом. Недавно он избран председателем местного комитета прорабства.

На снимке: С. А. Мальчиков.

Фото М. Кобиевой.

Постоянно действующее производственное совещание

В специализированном управлении № 478 большую роль в решении задач, стоящих перед коллективом, играет созданное постоянно действующее производственное совещание. Совещание решает важные неотложные вопросы жизни коллектива.

На последнем заседании постоянно действующего производственного совещания, которое состоялось 3 марта, гидромеханизаторы обсуждали вопрос о задачах коллектива по обеспечению сквозной прорези на водораздельном канале к открытию предстоящей навигации, о качестве работ и ходе ремонта земснарядов и земустановок.

Совещание активно обсудило вопрос. Гидромеханизаторы говорили о своих успехах, упущениях в работе, советовались, как лучше организовать дело, чтобы справиться с поставленными задачами.

Весь коллектив СУ-478, как и все другие подразделения Волгобалтстроя, включился в соревнование за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов.

Первенство в соревновании в январе и феврале одержал коллектив прорабского пункта Анненский Мост, на втором месте — коллектив прорабского пункта Водораздел.

В зимнюю пору гидромеханизаторам значительно

трудней организовать работу. Но несмотря на тяжелые условия, успешно работают коллективы земснарядов № 313 (начальник А. А. Сапожков), № 314 (М. А. Вакарчук), № 315 (П. А. Тришкин), № 316 (М. П. Чикишев), № 317 (К. Ю. Дробь), № 318 (В. М. Реус), № 304 (Шалимов).

Постоянно действующее совещание указало на необходимость усиления работ по завершению монтажа земснарядов и установке и организации их в работу.

Обсудив вопрос, участники постоянно действующего производственного совещания выразили уверенность, что благодаря совместной и самоотверженной работе коллективов земснарядов, механистов, гаража и инженерно-технических работников новая задача по обеспечению сквозной прорези навигации будет обеспечена и первый поход, идущий по новой трассе канала на участках, работали гидромеханизаторы, не сядет на мель.

В. Андреев

начальник производственного отдела СУ-478

Комсомольцы решили

В автоколонне № 2 состоялось комсомольское собрание, где обсуждался вопрос об укреплении трудовой дисциплины в коллективе. На собрании открыто ряд недостатков в работе и, что во многом повинны комсомольцы.

Собрание приняло решение, в котором в первую очередь, предусматривается необходимость повышения роли комсомольцев в производстве, улучшении работы „Комсомольского прожектора“ и совета щежитий.

Членам комсомольской молодежной бригады специально выезжать на линию и использовать машины полную мощность.

Комсомольцы призывают на соревнование комсомольцев управления механизации.

А. Лозовый

Выполнить план по сдаче металлолома

Управление Волгобалтстроя и большинство субординационных организаций успешно выполнили в январе и феврале план сдачи металлолома.

Однако нашлись и такие коллективы, которые не

выполнили планов. Так, например, строительное управление № 421 (начальник тов. Трахтман) задолжало 18 тонн, управление механизации (начальник тов. Никольский) — 15 тонн. Металлолом есть в наличии во всех предприятиях. На берегах канала у стройуправления № 421 лежит около 30 тонн металлолома, но на приемную площадку он не вывозится. Остатки шагающего экска-

ватора так и не разрабатываются здесь.

Много имеет недоданного металлолома и комбинат производственных предприятий, а план также не выполнен.

Март — последний месяц первого квартала. Задача всех коллективов состоит в том, чтобы не откладывать на последние дни месяца выполнение плана по сдаче металлолома.

Н. Тихонин.

Позаботьтесь о людях!

На строительство Волго-Балта прибывает сейчас большая группа шоферов. Автобаза должна была подготовиться к приему людей. Между тем руководители этого предприятия не позаботились об этом. Общежития для водителей не подготовлены. Людям надо уже расселять, а печки только начинают ремонтировать. В общежитии поселка Ребово холодно, грязно.

Невозможно жить и в общежитиях третьей автоколонны, так как здесь нет самого элементарного порядка. Обслуги здесь на два здания 10 человек, да еще комендант, который, кстати, не руководит техниками.

Не созданы условия и для живущих в общежитии поселка Новинки.

Очень серьезный счет за бездушное отношение к людям следует предъявить заместителю начальника автобазы по бытовому хозяйству и управлению Пянтиной, следует потребовать их быстрейшего наведения порядка в общежитиях.

М. Шпилевский

РЕДКОЛЛЕГИИ

Тираж 987. Вытегорская типография. Заказ №

„Строитель Волго-Балта“

11 марта 1964 года. 2 стр.