

# Охране труда строителей—постоянное внимание

## Нарушениям техники безопасности объявим твердое „НЕТ“

**О ХРАНА ТРУДА** и соблюдение правил техники безопасности на объектах строительства является отнюдь неотделимой частью задач, стоящих перед строителями Волго-Балтийского водного пути. И этому важному вопросу следует уделять повседневное, постоянное внимание.

Однако нельзя сказать в настоящий период, что вопрос охраны труда и техники безопасности на должном уровне. Наоборот, состояние дел в этом вопросе говорит о явном неблагоприятном положении. Недавно происшедший несчастный случай со смертельным исходом помощника машиниста экскаватора управления механизации В. К. Труподера заставляет начальников, главных инженеров, прорабов и мастеров подразделений серьезно задуматься над тем, что так беспечно и халатно относиться к охране труда и выполнению правил техники безопасности ни в коем случае нельзя, что в этом вопросе немедленно нужно навести должный порядок.

Во всех подразделениях зарегистрированы десятки фактов, которые говорят о явном и грубом нарушении техники безопасности. Не изжиты несчастные случаи, травматизм на производстве.

На состоявшемся недавно заседании парткома, обсуждая вопрос об охране труда и технике безопасности на строительстве, члены парткома и присутствующие здесь высказали очень серьезную тревогу о том, что важнейшему вопросу — охране труда и соблюдению правил техники безопасности недостаточно уделяется внимания. Вот краткое изложение выступлений.

**Старший инженер по охране труда Волгобалтстроя**

**М. П. КЛИМОВ**

Последний несчастный случай со смертельным исходом помощника машиниста экскаватора, происшедший 6 марта в каменном карьере Великий Двор, говорит о том, что важный вопрос — охрана труда строителей у нас недооценивается. Этот тяжелый несчастный случай произошел вследствие грубейшего нарушения правил техники безопасности при работе на механизмах, а также недостаточного контроля за выполнением правил техники безопасности и созданием безопасных условий труда со стороны начальника, главного инженера и главного механика управления механизации: тт. Никольского, Серегина и Тюрмакова. Этот случай свидетельствует и о низкой трудовой дисциплине среди механизаторов. Полное неблагоприятное состояние охраны труда и техникой безопасности в других подразделениях. Главные инженеры, прорабы и мастера не уделяют этому вопросу внимания.

Так, на шестом шлюзе лестницы сделаны с грубейшим нарушением правил техники безопасности. Такое же положение и на четвертом шлюзе. Главным нарушителем правил техники безопасности на этом объекте является прораб тов. Потиевский.

В автобазе охраной труда совершенно не занима-

ются. Не лучше дело обстоит и в КПП. Например, на заводе плит-оболочек трудно пройти к лебедке, где погружаются плиты, мешает захламленность, грязь, лед. Лестница, по которой поднимаются на тельферную площадку, очень неустойчива, того и гляди, что она упадет.

**Начальник автобазы Волгобалтстроя**  
**В. С. СИЛИН**

Руководители подразделений и непосредственные организаторы работ на стройплощадках не занимаются по-настоящему оборудованием подъездных путей к объектам, а также и внутри объектов. Например, на карьере Медвежка подъезды не отвечают нужным требованиям. Не лучше они и на 62 канале. Вследствие этого здесь недавно сорвалась автомашина и опрокинулась цистерна с соляжкой.

Следует серьезно упрекнуть членов коллектива спецуправления № 79 треста «Трансвзрывпрома», что они не выполняют нужных требований при производстве взрывных работ, не делают оцепления.

**Инспектор по охране труда и технике безопасности Дорпрофсожа**  
**С. И. КРОТОВ**

Вопросами охраны надо заниматься постоянно. Особое внимание следует обратить проведению инструктажа с вновь поступивши-

м обсудить на заседании парткома.

До 20 марта провести повторный инструктаж всех рабочих по технике безопасности на рабочих местах.

В десятидневный срок провести тщательную проверку ограждений вращающихся частей механизмов, звуковой сигнализации и наличие средств пожаротушения. В хорошем состоянии следует содержать все подъездные пути на объектах.

Партийные и профсоюзные организации до 25 марта обязаны на всех объектах провести рабочие и партийные собрания с отчетами прорабов, старших прорабов и главных инженеров по вопросу охраны труда и техники безопасности, а также должны усилить контроль за охраной труда и соблюдением правил техники безопасности. Каждый случай производственного травматизма необходимо рассматривать на заседаниях профкомитетов, создавать вокруг нарушителей правил по технике безопасности и трудовой дисциплины широкое общественное мнение.

В срок до 21 марта нужно провести широкую проверку состояния охраны труда и техники безопасности в подразделениях и результаты проверки

**Из выступления главного инженера Управления**  
**П. Д. БАТУНЕРА**

По вопросам техники безопасности проведено много совещаний, где указывалось на ряд недостатков в этом вопросе, но, видимо, недостаточно. Мы все ходим в роли как бы уговаривающих. Очень плохо то, что партийные и профсоюзные организации не занимались по-настоящему этим вопросом и никто из нарушителей серьезно не наказан.

Даже после свершившегося на днях несчастного случая руководители, главные инженеры подразделений, прорабы, мастера не сделали для себя выводов, продолжают нарушать технику безопасности.

Вчера, например, будучи на шестом шлюзе, я видел, что на лестничных площадках нет ограждений, вместо хорошо оборудованных переходов брошены две узкие доски, по которым рабочим надо идти со строительным

материалом. Нет настоящего прохода и к основной лестнице в шлюз, все захламлено, мешает снег. Ежедневно здесь бывают тт. Нагорных, Залеткин и Пироговский, а мер по устранению нарушений не принимают.

На третьем шлюзе невозможно зайти в левую башню управления шлюза. При входе на третий этаж надо согнуться и пролезть с большим трудом. К тому же здесь на площадках тоже нет ограждений. Почему же спокойно на это смотрят тт. Рубан и Леванов?

Никто не следит за состоянием электросилового хозяйства. Необходимо также усилить контроль за котельными установками.

С безответственным отношением к охране труда рабочих на строительстве пора покончить, виновников в этом вопросе надо строго наказывать.

**ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!**

# Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 22 (174)

Воскресенье, 15 марта 1964 года

Цена 1 коп.

ми рабочими по правилам техники безопасности. При чем делать это следует неоднократно.

Профсоюзные организации вопросом охраны труда не занимаются как следует.

**Начальник Волгобалтстроя**  
**А. С. ХМЕЛЬНИЦКИЙ**

Говорим много по вопросам охраны труда, а нарушения по технике безопасности не сокращаются. За совершенно наплевавшее отношение к соблюдению техники безопасности, видимо, придется снимать с работы некоторых руководителей и ответственных людей за охрану труда. Очень много недостатков в этом вопросе у тов. Залеткина, тт. Леванова и Рубана.

Профсоюзные организации стоят в стороне от охраны труда. Полную бездеятельность в этом вопросе проявляет комиссия по охране труда и технике безопасности, созданная при объединенном стройкоме. Председатель комиссии тов. Титов самоустранился от руководства и не организует работу.

**Заместитель начальника Волгобалтстроя**  
**Л. К. ШЕВЧЕНКО**

У руководителей подразделений и главных инженеров, прорабов и мастеров к вопросам техники безопасности чувствуется безответственное отношение. Поэтому мы имеем много нарушений правил условий труда и случаев травматизма. Недооценивается проведение инструктажа с вновь пришедшими на работу.

Нарушение техники безопасности выражается и в том, что к стройплощадкам плохие подъезды. На четвертый шлюз, например, проедешь с большим трудом. Можно наблюдать такие факты, когда во время погрузки грунта или камня экскаватором на автомашину шофер сидит в кабине.

По линии энергохозяйства главному энергетнику тов. Россиусу следует усилить контроль за соблюдением правил безопасности условий труда. Разве можно, например, мириться с тем, когда на карьере пятого шлюза два экскаватора работают под линией, которая находится под напряжением.

Партийные организации должны серьезнее вникать в вопрос охраны труда строителей и настоятельно требовать от руководителей подразделений, объектов безоговорочного соблюдения правил техники безопасности.

**Секретарь парткома Волгобалтстроя**  
**В. И. ЛОГИНОВ**

Состояние техники безопасности на строительстве крайне неудовлетворительное и партийная организация с этим мириться не может. Следует отметить крайне неудовлетворительную работу по вопросу техники безопасности со стороны объединенного стройкома и комиссии, которую должен возглавлять тов. Титов.

Должна быть повышена требовательность в вопросе техники безопасности к руководителям стройуправлений и других подразделений со стороны главного инженера Управления тов. Батунера.

Намеченные мероприятия по охране труда и технике безопасности должны быть выполнены.

## Как выполняется график на 62 канале?

Участок 62 канала остается по-прежнему самым боевым, самым ответственным на стройке. Сроки сдачи его в эксплуатацию вот-вот подходят, а не выполненных дел очень много.

Правда, в феврале и на-

Как идут работы на канале, это можно видеть из следующей таблицы:

Первая графа—график за 12 дней марта, вторая—выполнение.		
Выемка грунта из канала	23500 куб.	14500 куб.
Укладка камня в железоб. ящики	4000 куб.	2400 куб.
Отсыпка гравмассы	2500 куб.	2800 куб.
Укладка ящиков	1050 шт.	550 шт.

Как видно из данных, срысывается за исключением гравмассы.

### С заданием справились

Следует отметить напряженный труд машинистов экскаваторов тт. Ищенко, Кучеренко, Возного и Замотаева. Они успешно справились с установленным заданием. Их механизмы в исправном техническом состоянии и работают безотказно.

Из бульдозеристов идут впереди тт. Янсен, Новолецкий, Богданов, Шумихин, Степин и Полухин, выполнявшие норму на 110 процентов.

чале марта здесь выполнена большая работа по планировке откосов и в основном она уже завершена, теперь дело за креплением откосов. Но в целом ход работ на канале не должен удовлетворять строителей.

что установленный график одного вида работ—отсыпки

### Простои не ликвидированы

Продолжают иметь место на 62 канале неорганизованность и неудовлетворительная работа механизмов.

12 марта из семи экскаваторов работало только три, остальные были в ремонте. В результате вместо 2200 кубометров по суточному графику вынута грунта всего 1400 кубометров

Плохо организовано в управлении механизации техническое обслуживание механизмов. Механики медленно проводят ремонт

экскаваторов и бульдозеров, машины подолгу стоят в ремонте. Без конца ремонтируются бульдозеры № 71 и 72 и др.

Из-за того, что бульдозеры простаивают в ремонте и их крайне недостаточно, задерживается выполнение земляных работ на второй, четвертой и пятой выемках канала № 62. Между тем, откладывать эту работу на поздние сроки уже нельзя.

Разве допустимо такое дело, когда стоят механизмы из-за несвоевременной подвозки дизтоплива?

Так, утром 12 марта экскаваторы простояли целый час из-за отсутствия заправочного материала.

Очень часто во вторую и третью смены срысывается нормальная работа на канале потому, что автобаза не дает достаточного количества автомашин. Обслуживать объект должна автоколонна № 4, но со своими обязанностями автомобилисты не справляются. Почему же? Пусть ответят на этот вопрос товарищи Силин и Алякин.

Простои привели к тому, что только четыре экскаваторщика и шесть бульдозеристов выполнили норму, а все остальные не справились с заданием.

туде бригада Юрия Накула. Но члены этого коллектива не могут работать в полную меру сил, потому что нет достаточного количества железобетонных ящиков. До полного выполнения объема работ надо уложить 4000 штук, а у нас завезено только 550, это три дня бригада может поработать, а потом?

Все изготовленные ранее железобетонные ящики у комбината производственных предприятий хранятся в хаотическом состоянии, уложены без прокладок прямо на грунт и сейчас вмерзли в лед. Руководители комбината не принимают мер к тому, чтобы высвободить эту продукцию из льда и выдать на объекты. Недостаток стройматериалов не должен сдерживать работы на важнейших объектах.

### Нарушителей— к ответу

Подавляющее большинство работающих на канале трудится с большим напряжением. Однако есть и такие, которые мешают выполнять график, вносят дезорганизацию, даже пьянствуют в рабочее время. К этому числу относится электрик В. Худо-

лей. Он подряд прогуляет несколько дней и считает это вполне обычным делом.

Показатели по выполнению графика на 62 канале говорят и том, что далеко не все сделали на объекте и организаторы работ—руководители стройуправления № 421, старшие прорабы тов. Громыко, прорабы, мастера. Многочисленные недостатки в организации труда и командиры производства не принимают мер к тому, чтобы тут же, в ходе работ быстро добиваться устранения недостатков.

Все оставшиеся объемы работ на 62 канале должны быть полностью выполнены согласно указанным срокам: выемка грунта к 8 апреля, укладка гравмассы к 8 апреля, укладка бетона в упорный зуб—к 11 апреля, укладка камня—к 11 апреля. Переносить сроки на более позднее время уже ни в коем случае нельзя. Сооружения уже должны будут принимать весенний паводок. Значит все силы и средства сейчас следует направить на выполнение предусмотренных объемов работ на этом участке.

## ТОВАРИЩИ РОДИН И ГОРСКИЙ, к вам обращается коллектив СУ-420

Коллектив стройуправления № 420 соревнуется за успешное завершение строительства Пахомовского гидроузла к началу предстоящей навигации. Коллектив дружно борется за график и есть у всех большое желание успешно справиться с поставленными задачами, но нам мешают в этом некоторые организационные моменты Волгобалтстроя, от которых стройуправление получает продукцию.

Комбинат производственных предприятий обязан выдавать каждый день плит «ПО-1» 12 штук, стали фигурной по 25 погонных метров, косынки (фасонки) по 60 штук и кислород. Но этой необходимой продукции и стройматериалов КПП не выдает. Между тем из-за этого срывается график строительных работ на шестом шлюзе.

Как же быть коллективу стройуправления в таком случае? Ответьте, товарищи Родин и Горский.

Одновременно с этим коллектив обращается к руко-

водителям Управления Волгобалтстроя с просьбой помочь нам в получении нужных материалов.

П. Новик,  
начальник снабжения  
СУ-420.

### КПП сдерживает работы

Уже несколько дней подряд можно было вести укладку бетона в упорный зуб, но Новинковский завод не выдает на объект бетона.

На укладке железобетонных ящиков отличается в

### На 66 канале отставание

На 66 канале работает мехколонна № 38. С выполнением графика здесь большое отставание. В феврале из канала вынута грунта всего лишь 30 тысяч кубометров, а надо было по графику 100 тысяч кубометров.

В марте коллектив мехколонны должен вынуть грунта 100 тысяч кубометров, а за 10 дней вынута 16,5 тысячи кубометров. Сколько

еще потребуются декады, чтобы выполнить оставшийся объем работ? А ведь время нас не ждет, товарищи!

### Работники

#### мехколонны просят

В поселке Алексеевском где проживают работники мехколонны № 38, есть медпункт. Есть здесь фельдшер, который оказывает нужную медицинскую помощь жителям поселка. Многие матери хотели бы и сами да посоветоваться с таким врачом о здоровье детей, прийти на прием к нему с ребенком. В каждый из выездов по этому вопросу городскую поликлинику посетить невозможно.

Работники мехколонны обращаются к главному врачу и коллективу линейной больницы, нельзя направлять детского врача в медпункт нашего поселка хотя бы один раз в декаду для проведения консультаций? Все женщины поселка были бы очень благодарны такой доброй услуге.

И. Мальчинина

### РЕДКОЛЛЕГИЯ.

#### Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40. Тираж 992. Вытегорская типография, Заказ № 415

## У ТВОЕГО ПОРОГА

С 16 МАРТА в клубах Речников будет демонстрироваться художественный фильм



Это фильм о боях под Москвой, о самом тяжелом периоде Великой Отечественной войны, когда на заснеженных полях Подмосковья, на самых подступах к столице, решалась судьба нашей Родины.

Грозная и суровая осень срок первого года.

В те трудные дни несколько зенитных подразделений, охранявших небо столицы, были

брошены против немецких танков.

На развилке у шоссе, возле маленького дома, где жила женщина с тремя детьми, заняла позицию орудийный расчет Прохоренко.

Каждый день бойцы расчета проверяли готовность, наводили орудие на воображаемые танки. В прицел хорошо было видно дорогу. И однажды наводчик Перекалин увидел свою

жену, возвращавшуюся с рытью окопов. Он так надеялся, верил, ждал встречи с ней, а теперь увидел и понял—это в последний раз, потому что придется стоять насмерть, потому что некуда отступать, потому что нельзя оставить дом, оказавшийся на передовой, женщину, жившую в нем, ее дочь, ее малых детей.

Это понимали все: и суровый, сдержанный командир орудия Прохоренко, и совсем еще юные солдаты Берсенов и Чернышев, ничего не успевшие в своей жизни. И когда, наконец, наступил решающий час, никто не дрогнул. Только один струсил, но его, бежавшего в страхе, настигла вражеская пуля, и это было справедливым возмездием.

Одну за другой отражали бойцы атаки, и с каждой атакой их становилось меньше. Когда же у полуразбитой пушки остался один израненный Прохоренко, хозяйка дома, простая женщина, нашла в себе силы встать рядом с ним у орудия...

И вот отбита последняя атака, отбита беспримерным мужеством и героизмом людей, стоявших насмерть у порога своей столицы и отстоявших ее.