

Строители ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 25 (177)

Среда 25 марта 1964 года

Цена 1 коп.

Работу клубов подчинить решению целевой задачи

Перед строителями Волго-Балтийского водного пути стоят ответственные важнейшие задачи: они обязаны хорошо подготовить гидросооружения к пропуску паводковых вод, организованно провести его, а вслед за этим с началом навигации текущего года обеспечить пропуск судов по всей трассе канала.

Выполнению этой целевой задачи должна быть подчинена сейчас и работа клубов строителей, библиотек, красных уголков. Работники культуры должны помнить, что от их, на первый взгляд неброского, но кропотливого труда, от их умения говорить с людьми, разъяснять им стоящие задачи, зависит многое.

Работники клубов, красных уголков строителей должны позаботиться об оформлении наглядной агитации не только в помещениях клубов, но и на объектах. В лозунгах, плакатах, диаграммах должны быть отражены конкретные задачи на оставшийся предпусковой период, указаны невыполненные объемы работ и сроки для их выполнения. На досках показателей, в стенной печати должен отражаться ход социалистического соревнования строителей.

Успех выполнения задач, стоящих перед строителями, во многом зависит от того, насколько организованно, полезно и интересно будет проводиться досуг строителей. Необходимо практиковать проведение тематических вечеров, вечеров отдыха, вечеров вопросов и ответов. Очень важно организовать встречи с передовиками, чествование их. Почему бы, допустим, не пригласить в клуб с докладом руководителя стройуправления или другого подразделения стройки, который бы рассказал о ходе строительных работ на объектах, назвал кто впереди идет, кто отстает. А после этого дать концерт художественной самодеятельности, организовать танцы и игры.

Все это, безусловно, должно проводиться с соответствующей продуманной подготовкой.

Не плохие начинания по организации досуга есть и в наших клубах, в частности, Новинковском, Пахомовском и Белоусовском. Хорошо бы эти начинания развить дальше и клубы сделать подлинным центром отдыха строителей, подчинить всю проводимую здесь работу выполнению целевой задачи.

График укладки бетона срывается

Необходимо большее напряжение в труде

За 22 дня в сооружения Волго-Балта уложено 6102 кубометра бетона из плана на март 9200 кубометров.

По строительным управлениям соответственным (план и выполнение).

СУ-418	1100	751
СУ-420	4500	3763
СУ-421	3600	1588

У коллектива строителей Пахомовского гидроузла до выполнения графика осталось доложить бетона 737 кубометров. Есть вся возможность справиться с

планом успешно. И надо добиться этого.

Строительное управление № 421 не выполнило даже половины доведенного графика. Это говорит о том, что нужного напряжения в труде у коллектива не было, имеющиеся возможности для усиления темпов не используются.

В строительном управлении № 418 за 22 дня уложено бетона 751 кубометр из 1100. Здесь бетон остался мелкий, не объемистый. Эту

особенность следует учесть руководителям и всем работающим на укладке бетона в этом стройуправлении и принять все меры к тому, чтобы установленный график выполнить: уложить бетона за оставшиеся семь дней 349 кубометров.

Чтобы выполнить мартовский график всеми стройуправлениями, необходимо еще уложить бетона 3108 кубометров. Выполнить график—наша задача, товарищи строители.

Выполнение плана земляных работ

Первая графа—план на март, вторая—выполнение на 22 марта (в тысячах кубометров)

Всего по ВБС 467 323,3
Собственными силами 195 94,6

В том числе:
СУ-418 25 14,3
СУ-420 54 36,4
СУ-421 116 43,8
Субподрядные организации 386 227,6

Гидромеханизация 175 100
Мехколонна № 38 158 70,7
Мехколонна № 6 53 43,8
Дорстрой — 13

Приведенные данные говорят о том, что темпы земляных работ на стройке низки.

Правда, не плохо справляется с графиком коллектив шестой мехколонны. До полного выполнения месячного плана здесь осталось довыполнить 10 тысяч кубометров земляных работ. У коллектива есть реальная возможность успешно справиться с планом.

Настойчиво борются за

осуществление целевой задачи гидромеханизаторы.

Однако в целом выполнение плана земляных работ можно назвать неудовлетворительным, особенно за счет собственных сил. Большое отставание допущено по выемке грунта из участков канала № 62 и 66. Не выдерживается график и по обратным засыпкам пазух шлюзов.

Строительное управление № 421 (начальник тов. Трахтман, секретарь партийной организации тов. Ромашко) за 22 дня выполнило только третью часть месячного плана. Это самое большое отставание из всех коллективов стройки.

Меньше половины месячного плана за этот период дал также и коллектив мехколонны № 38. Эти показатели говорят о том, что труд работающих на выемке грунта и других земляных работах в этих двух коллективах не организован как

следует, нет достаточной взаимосвязи в работе стройуправления, управления механизации и взрывниками. А в результате этого допускаются большие простои экскаваторов, бульдозеров и автомашин.

Не так уж велик объем земляных работ остался до конца текущего месяца у строительных управлений № 418 и 420. Но если руководители этих подразделений, а также их коллективы не примут надлежащих мер к усилению темпов работ на земпроработках, то здесь возможен срыв графика. Допустить это ни в коем случае нельзя.

Весна полностью вступает в свои права и заставляет строителей торопиться с выполнением земляных работ. Надо использовать сполна всю имеющуюся технику, все людские резервы, каждый день и каждый час для успешного выполнения графика земляных работ.

В результате недисциплинированности

механизаторов

выдача бетона стройобъектам была тоже сорвана.

И так позволяют работники управления механизации довольно часто.

Так, например, в ночь с 23 на 24 марта бульдозерист Кузьмин не вышел на свою смену, машина простаивала и бригада рабочих бетонного завода, которая должна была подавать инертные материалы в бункер подогрева, тоже находилась без работы.

Несколько раз об этих

фактах недисциплинированности было сообщено начальнику управления механизации тов. Никольскому и главному инженеру тов. Серегину, но дело не улучшается. Мы не можем больше мириться с такой неорганизованностью механизаторов, из-за которой завод и его коллектив работает не в полную меру своих сил.

В. Песчаников,

начальник Пахомовского бетонного завода.

Как идет строительство башен управления шлюзов?

Коллектив строительного управления № 418 перевыполнил месячный план по кирпичной кладке башен управления шлюзов. Близок к выполнению доведенного на март объема по этому виду работ и коллектив строительного управления № 420. На 22 марта кирпичная кладка здесь составила 190 кубометров из

плана 220 кубометров. Есть реальная возможность перевыполнить план.

По-прежнему допускает отставание и по этому виду работ коллектив строительного управления № 421. До конца месяца здесь необходимо дать по кирпичной кладке 70 кубометров. Справиться с этой задачей—долг коллектива СУ-421.

ПАМЯТНЫЙ ЗНАЧОК

Дирекция Волго-Балтийского водного пути объявила конкурс на лучший эскиз памятного значка, который будет посвящен открытию судоходства по каналу. В нем принимают участие строители, архитекторы, художники. Уже представлено 49 работ. Авторы их пока неизвестны. Эскизы демонстрировались в Ленинградском институте гидропроектирования, Вытегорском клубе речников.

Чей значок лучше, какой эскиз будет принят к исполнению? На этот вопрос скоро ответит жюри. А пока можно ознакомить читателей с многочисленными записями посетителей вы-

ставки, сделанными в книге отзывов. Очень многие по достоинству отмечают работы под девизом «Голубая звезда» и «В новый путь». Первая оригинальна по выражению основной идеи: «Волго-Балт» — последнее звено, соединившее пять морей; она красива по исполнению.

Эскиз «В новый путь» привлекает внимание большим художественным вкусом, простотой исполнения. «Такой значок, — пишут посетители выставки, — достоин будет украсить грудь тех, кто в течение многих лет своим упорным трудом возводил эту крупнейшую в мире искусственную водную систему».

Шофер, токарь и крановщик



Члены президиума РЕШИЛИ

На пленуме объединенно-построечного комитета обсужден вопрос о работе комиссии по охране труда и технике безопасности. Заслушаны также отчеты председателей комиссий построечных управлений тт. Барг и Михайлова.

Члены пленума отметили, что созданная при построечной комиссии совершенно не занималась вопросами охраны труда и техники безопасности. Председатель комиссии тов. Титов не проводил никакой работы, дело пустил на самотек.

Пленум решил за бездеятельность в организа-

ции работы комиссии по охране труда вывести тов. Титова из состава членов построекома, как неоправданного доверия членов профсоюза. Одновременно с этим пленум обязал объединенный построечный комитет оживить работу комиссии по охране труда и технике безопасности, наладить работу этих комиссий при построечных управлених и других подразделениях.

Пленум обязал построечные комитеты систематически заслушивать отчеты о работе этих комиссий на заседаниях построекомов.

За нарушение техники безопасности

Как уже сообщалось в предыдущем номере нашей газеты, что 16 марта на пятом шлюзе укладка бетона производилась при грубом нарушении техники безопасности.

Начальником Управления Волгобалтстроя тов. Хмельницким издан приказ: за злостное нарушение техники безопасности старшего прораба

тов. Максимцева перевести в прорабы сроком на один месяц, а прораба тов. Куваева, производившего бетонные работы на этом участке, перевести в мастера.

Начальник стройуправления № 421 тов. Трахтман и главный инженер тов. Дьяковский предупреждены о недопущении фактов нарушения техники безопасности и необходимости усиления контроля в этом деле.

„Строитель
Волго-Балта“

25 марта 1964 года. 2 стр.

На общественных
началах

Активизировать работу товарищеских судов

Большой авторитет в коллективах некоторых подразделений Волго-Балта завоевали товарищеские суды. Главное в их работе — воспитание нового человека и предупреждение правонарушений и поступков, наносящих вред обществу.

Хорошо работают товарищеские суды в автоколонне № 2, в стройуправлениях № 418, 420. Председатели товарищеских судов: электросварщик тов. Титов, главный бухгалтер стройуправления тов. Сепякова, начальник отдела снабжения СУ-418 тов. Тилькутаева добросовестно выполняют данное им поручение, своевременно рассматривают поступившие материалы

Анатолий Александрович Пентюков в коллективе гидромеханизаторов СУ-478 пользуется большим уважением. И заслужил он это уважение добросовестным отношением к порученному делу, трудолюбием. Любознательность и прилежание в труде помогли ему в совершенстве овладеть тремя специальностями: тов. Пентюков шофер, токарь и автокрановщик. Сейчас он работает на кране грузоподъемностью 7,5 тонны.

Днем ли, ночью требуется выполнить задание, тов. Пентюков всегда готов идти на любое дело и он не ставит никаких условий.

— Надо, значит надо, — говорит он, обычно, и идет к своему механизму. А если потребуется изготовить какую-либо деталь, он тоже готов это сделать.

На снимке: А. А. Пентюков.
Фото М. Кобиевой.

По следам

По заметке «Когда вышел из строя трансформатор», напечатанной в газете «Строитель Волго-Балта» за 18 марта, начальник конторы энергоснабжения и связи тов. Алакин сообщил, что трансформатор на канале № 62 действительно трижды выходил из строя. Повреждение трансформатора произошло в основном из-за взрывных работ. Последняя авария с трансформатором, совершившаяся в ночную смену 16 марта, была ликвидирована к 10 часам утра. трансформатор был заменен.

Следует сказать, пишет тов. Алакин, что все это электрохозяйство 62 канала находится на балансе СУ-421. За его техническим состоянием и эксплуатацией должен следить старший энергетик стройуправления № 421 тов. Панкратов. Поэтому претензию о повреждении на электролинии этого участка следует предъявить, прежде всего, к нему.

Адрес и телефон редакции:

г. Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.

Тираж 992.
Вытегорская типография,
Заказ № 487

и организуют работу судов инициативно. Хорошо помогают им, направляя работу, построечные и местные комитеты и, в частности, их председатели тт. Дутов, Михайлов и Челноков.

И надо сказать, что хорошая работа товарищеских судов действительно сказывается на состоянии дел в коллективах. Здесь меньше стало фактов нарушения трудовой дисциплины и общественного порядка, пьянства в рабочее время.

В некоторых же предприятиях стройки, наоборот, наблюдается много случаев нарушений трудовой дисциплины, допускается пьянка в рабочее время, прогулы без уважительных причин, отдельные строители нарушают правила социалистического общежития. Все эти факты должны быть предметом обсуждения на товарищеских судах. Между тем, это не делается, нарушители остаются безнаказанными, а это приводит в дальнейшем к более тяжелым проступкам со стороны разгильдяев, пьяниц и других антиобщественных элементов.

Так, например, в управлении механизации товарищеский суд совершенно не работает (председатель суда тов. Шуменков, председатель месткома тов. Коса-

рев). И не случайно в этом коллективе имеются массовые нарушения трудовой дисциплины, дезорганизация производства, грубые нарушения техники безопасности, что приводит к тяжелым несчастным случаям.

Не организовали работу товарищеского суда председатель суда СУ-421 тов. Барг и председатель построекома тов. Барг. Деятели-нарушители здесь не рассматриваются на заседаниях суда. Полную бездеятельность в этом вопросе проявляют председатель суда на Новинковском бетонном заводе тов. Артамохин и председатель цехкома Целобенок.

Во всех стройуправлениях и других подразделениях Волго-Балта необходимо оживить работу товарищеских судов, поднять авторитет. Они должны вести решительную борьбу с пьянцами, прогульщиками и другими нарушителями, со всеми, кто мешают нам нормально трудиться, выполнять возложенные строителями большие задачи по обеспечению пропускной способности весеннего паводка, а также судов через всю трассу Волго-Балта.

В. Лапский
член президиума
объединенного
построекома

Во-время готовить заботы

На строительстве Волго-Балтийского канала осталось произвести еще много земляных работ с обязательным применением взрывного способа.

Производство взрывных работ поручено коллективу спецуправления № 79 треста «Трансвзрывпром». На первый квартал и апрель производство взрывных работ намечалось на 17 объектах с объемом 247 тысяч кубометров, а в процессе выполнения объемы возросли почти вдвое.

Были приняты меры к полному парку механизмов и взрывперсонала. В настоящее время на строительстве работает 18 буровых машин «БТС-60», 6 буровых машин «БТС-2», есть буровые станки, компрессоры и т. д. Взрывными работами на всех участках занято более 250 человек.

Такое количество взрывперсонала и техники вполне достаточно для обеспечения работ в установленный срок.

Сейчас работы производятся на 20 объектах. Особенно ответственной и трудоемкой является работа на каналах № 62 и 66.

На канале № 66 необходимо взорвать немногим менее 40 тысяч кубометров скальных грунтов, произвести бурение и взорвать около 70 тысяч кубометров морены. Работа на этом канале производится в две смены, на каждой из них закреплен ответственный работник спецуправления.

Положение на этом участке осложняется тем, что скальный грунт, взорванный в течение лета и осени 1963 года, мехколонной № 38 своевременно не был убран, промерз и теперь приходится производить здесь повторное рыхление.

На канале № 62 большие

трудности были встречены при обработке откосов в мерной морене.

Доведенный до коллектива план перевыполняется. В коллективе имеются работники, которые перекрывают нормы. К ним относятся машинист буровых машин тт. Гальмин, Поташко, Дамер, Христеня, Логинов, Егоров и другие, взрывники тт. Тараданов, Нючев, Андреев, Зуев и другие. Созданы бригада и маршальский пункт тов. Тюрикова, которые, взяв обязательство, рвутся за звание коллектива коммунистического труда.

В целом коллектив выполняет план, но на отдельных участках есть все же задержки в подготовке забоев. Этот недостаток коллектив старается устранять.

Есть у нас отдельные работники, нарушающие трудовую дисциплину и нормы поведения в общежитии. Коллектив во осудил нарушителей, каждый случай нарушения считается предметом обсуждения.

В настоящее время со всеми заказчиками установлен порядок и время производства взрывных работ.

Есть уверенность, что коллектив взрывников с поставленной задачей справится. Необходимо при этом четкая гласность между взрывперсоналом и строителями, обязательным и своевременным представлением фронта производства взрывных работ.

А. Подгайский
начальник СУ-79 треста
«Трансвзрывпром»

РЕДКОЛЛЕГИЯ