

Строитель Волго-Балта

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 26 (178)

Воскресенье, 29 марта 1964 года

Цена 1 коп.

Проверяем

выполнение **КОМУ ЖЕ БУДЕТ**

обязательств

ПРЕДОСТАВЛЕНО ПОЧЕТНОЕ ПРАВО?

На совместном заседании руководства Управления, партийного комитета, объединенного стройкома, комитета ВЛКСМ Волгобалтстроя подведены итоги соревнования за февраль за право поднятия вымпела готовности Волго-Балта к пропуску судов.

В соответствии с условиями соревнования, опубликованными в газете «Строитель Волго-Балта» от 19-го февраля 1964 года, набрали:

стройуправление № 478	16,6 балла,
стройуправление № 420	12,2 балла,
стройуправление № 418	8,6 балла,
стройуправление № 421	7,6 балла,
автобаза	4,6 балла.

Руководители и секретари партийных организаций управления механизации тов. Никольский и тов. Пузырный, мехколонны № 38 тов. Турков и тов. Мальчинин, мехколонны № 6 тов. Кобзев и тов. Епифанцев сведений о работе своих коллективов за февраль не представили. Таким образом, эти коллективы за февраль исключены из почетного соревнования за право поднятия вымпела.

По прорабствам:

прорабство шлюза № 6 (ст. прораб тов. Пироговский) — 10,8 балла, прорабство плотины № 14 и дамбы № 121 (старший прораб тов. Михов) — 13,0 балла, прорабство канала № 63 (старший прораб тов. Гадзала) — 8,4 балла.

Из других строительных подразделений руководители, секретари партийных организаций и председатели профкомитетов сведений о работе по прорабствам не представили. Таким образом, все прочие прорабства исключены из соревнования за февраль за почетное право поднятия вымпела.

По бригадам:

а) по автобазе:

бригада Веретельникова	— 10,2 балла,
бригада Русанова	— 10,0 балла,
бригада Баранова	— 10,0 балла,
бригада Филипповича	— 8,4 балла,
бригада Брызгалова	— 8,4 балла,
бригада Лушица	— 8,2 балла,
бригада Чехомашвилли	— 8,2 балла,
бригада Черкашина	— 8,2 балла,

б) по спецуправлению № 478

бригада Дробь К. Ю.	— 8,8 балла,
бригада Реуса В. М.	— 8,4 балла,
бригада Вакарчука М. А.	— 8,2 балла,
бригада Чикишева М. П.	— 8,2 балла,
бригада Алексеева А. В.	— 8,0 балла,
бригада Шалимова И. А.	— 6,0 балла,

в) по стройуправлению № 420

бригада Ченковой А. Н.	— 8,6 балла,
бригада Никитина М. С.	— 8,0 балла,
бригада Мельника А. И.	— 8,0 балла,
бригада Туршина В. К.	— 6,6 балла,
бригада Ушакова А. И.	— 6,4 балла,
бригада Силиной В.	— 6,4 балла.

Из других подразделений руководители, секретари партийных организаций и председатели профкомитетов не представили сведений о работе бригад за февраль.

Может быть, коллективы рабочих, которые по безответственности хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций не попали в число соревнующихся в феврале за почетное право поднятия вымпела, спросят с них, почему же они так беззаботно относятся к организации соревнования, пропаганде и обобщению передового опыта, популяризации передовиков производства, которые своим самоотверженным трудом сокращают сроки достижения цели — открытия сквозного судоходства по Волго-Балтийскому водному пути?

Машинист экскаватора К. А. Патракеев

Самый передовой и лучший человек в нашем коллективе — так отзывается о машинисте экскаватора Константине Александровиче Патракееве главный механик, секретарь партийной организации мехколонны № 38 А. Г. Мальчинин.

За прошлый год тов. Патракеев занял первенство в социалистическом соревновании экскаваторщиков. Перевыполнив обязательство, он достиг годовой выработки на выемке грунта 204 тысячи кубометров.

Передовик соревнования работает на экскаваторе, оборудованном драглайном,

выполняет работы по зачистке основного русла канала № 66. Качество его труда отличное. В феврале Константин Александрович вынул грунта из канала и погрузил на автомашину 5096 кубометров при задании три тысячи кубометров.

Он хорошо понимает, что завершение трудоемких работ по выемке грунта на 66 канале дело очень ответственное и оно не терпит медлительности. Между тем работы здесь идут неудовлетворительно.

— Половину времени машину приходится держать на простое, — с возмущением говорит тов. Патракеев, —

ЕСТЬ СКВОЗНАЯ ПРОРЕЗЬ!

Гидромехани за 7000 часов прорабства Водораздел настойчиво борются за выполнение поставленной перед ними задачи.

Так, коллектив земснаряда № 304, возглавляемый начальником И. А. Шалимовым, рапортует руководству, партбюро и стройкому специализированного управления 478, что 23 марта в 17 часов земснаряд на торфяном участке канала № 67 досрочно закончил работы по созданию сквозной прорези.

— Есть сквозная прорезь на закрепленном за нами участке! — доклады-

вает тов. Шалимов начальнику гидромеханизации тов. Вавилову.

Сейчас земснаряд продолжает работы по отработке полного профиля канала.

Партбюро, стройком и руководство управления поздравляют членов экипажа земснаряда с новой трудовой победой и желают гидромеханизаторам новых творческих успехов в подготовке Волго-Балтийского пути к пропуску судов с началом предстоящей навигации.

А. Черепов,
председатель стройкома.

Строители канала № 62 в большом долгу

Коллектив строителей 62 канала отстает с выполнением графика по основным объемам работ. Это можно

Выемка грунта	61000 куб	35000 куб.
Укладка бетона в зуб	1406 куб	507 куб.
Укладка гравмассы	6100 куб	3534 куб.
Укладка железобетонных ящиков	2900 куб	1064 куб.

Укладка камня в ящики 10600 куб 4600 куб.

Решающую роль в выполнении этих объемов работ должны играть механизаторы управления механизации. Как же они поработали?

Самые лучшие показатели в марте у машиниста экскаватора тов. Якименко, выработка на экскаватор у него составляет 6715 кубометров.

Хорошо работают экскаваторщики Ищенко и Кучеренко, Полухин и Осипов.

Из бульдозеристов лучшей выработки достигли тт. Наволоцкий, Янсен, Степин, Шумихин, Богданов.

видеть из следующих данных (первая графа — план, вторая — выполнение на 24 марта).

Однако в целом управление механизации на канале работает неудовлетворительно, продолжают простоять. Так, 25 марта из 9 экскаваторов работало только три. Некоторые механизаторы приходят на работу в нетрезвом состоянии. Это уже не напряжение в труде, а самый настоящий саботаж. Пьяными были на работе экскаваторщики Елисеев и Николаев. Разве допустима такая работа в эту горячую предпусковую пору, товарищи из управления механизации?



потому, что взрывники не своевременно готовят забой. И это экскаваторщика очень тревожит.

Жизнь и работа передовика соревнования — хороший пример для всех работников мехколонны. Он хороший товарищ, в беде всегда выручит, если это становится необходимостью, даст хороший совет, может сделать серьезное замечание, если в чем у кого-нибудь увидит

неправоту. Константин Александрович один из первых механизаторов мехколонны был удостоен почетного звания ударника коммунистического труда. А шесть месяцев тому назад в его жизни произошло еще одно важное событие — он принят кандидатом в члены КПСС.

На снимке: К. А. Патракеев.

Фото М. Кобиевой.

„Космос — 27“

27 марта 1964 года в Советском Союзе произведен запуск очередного искусственного спутника Земли «Космос-27».

Он предназначен для продолжения исследования космического пространства в соответствии с программой, объявленной ТАСС 16 марта 1962 года.

Максимальное расстояние спутника от поверхности Земли — 237 километров, минимальное — 192 километра.

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально.

(ТАСС).

Коммунисты должны быть в авангарде

Коммунисты строительного управления № 421 на состоявшемся на днях собрании обсудили постановление бюро областного комитета партии «Об обеспечении пропуска большегрузных судов по трассе Волго-Балтийского водного пути». На этом же собрании обсуждался вопрос о ходе работ на 62 канале.

— 4 марта текущего года, — сказал в докладе по первому вопросу секретарь парткома тов. В. И. Логинов, — бюро ОК КПСС обсуждало вопрос о пропуске большегрузных судов по трассе Волго-Балта. В постановлении отмечен ряд серьезных недостатков в производстве строительно-монтажных работ на нашей стройке. В нем подчеркивается, говорит докладчик, что стройуправление № 421 имеет самые низкие показатели по выполнению плана, не справляется с объемами работ.

После бюро прошло уже 20 дней, а серьезных изменений в сторону улучшения в стройуправлении не видно, не чувствуется настоящего трудового напряжения.

Далее тов. Логинов указывает на ряд недостатков в организации работ и ставит задачи в свете выполнения постановления бюро обкома партии.

Затем партийное собрание заслушало отчет старшего прораба Ф.З. Громыко о ходе работ на самом важнейшем объекте — на 62 канале.

Выемку грунта по установленному графику на этом участке канала строители должны были закончить к 1 апреля, но график не выдерживается, отставание составляет 12 тысяч кубометров. Не выполняется установленный объем работ по укладке бетона в зуб, укладке гравмассы, железобетонных ящиков и заполнению их камнем.

Коммунисты активно обсудили оба вопроса.

В текущем месяце на канале № 62 выполнены боль-

шие работы, сказал в своем выступлении начальник стройуправления тов. Б. Ш. Трахтман, сейчас канал уже виден, особенно заметно это на первой выемке. Но работ еще много. Тревожное положение с выемкой грунта со дна канала, а также и с укладкой ящиков, которых на объекте еще нет.

Организация труда на канале плохая. Старший прораб тов. Громыко не предъявляет достаточной требовательности к мастерам и другим организаторам работ.

Сейчас для улучшения дел на участок управление направляет несколько человек.

Тов. Трахтман отметил также, что партийная организация крайне недостаточно вникает в дела стройуправления и, в частности, этого объекта: производственные вопросы на партсобрании не обсуждаются, слаба авангардная роль коммунистов. Коммунисты Сумароков, Соганов, Панкратов не обеспечивают дел на порученных им участках работ. Секретарь тов. Ромашко не требователен к коммунистам и недостаточно направляет работу организации на выполнение стоящих задач.

Работа стройуправления, сказал тов. Трахтман, во многом зависит от работы

коллективов управления механизации, взрывников, КПП и автобазы. Для улучшения дел на объекте нужна взаимосвязь всех этих организаций.

На партийное собрание стройуправления были приглашены коммунисты управления механизации. Они тоже высказали свои замечания.

Машинист бульдозера тов. Булевский отметил, что техника часто простаивает из-за несвоевременно проведенных взрывных работ и качество их желает много лучшего. Есть простой и из-за плохой организации труда. Например, на четвертой выемке канала № 62 четвертый день стоит два экскаватора и бульдозер только потому, что мастер этого участка тов. Баленко не является на работу и наряда нам никакого нет. Никто не бывал в эти дни и из других руководителей объекта.

По обсужденным вопросам коммунисты приняли решение, направленное на выполнение постановления ОК КПСС и задач по подготовке 62 канала, пятого шлюза и других сооружений к приему весеннего паводка, а затем к пропуску судов. В решении этих задач коммунисты стройуправления должны быть в авангарде.

Соганов порочит звание члена КПСС

На состоявшемся в первой половине февраля заседании выездного парткома Волгобалтстроя, где обсуждался вопрос о ходе работ на объектах СУ-421, было сделано серьезное замечание в адрес главного механика стройуправления, коммуниста Ф. М. Соганова о том, что он крайне несерьезно относится к выполнению своих обязанностей. Казалось бы следовало ему сделать выводы из этих серьезных замечаний и поставить себя на место.

Не тут то было. Тов. Соганов по-прежнему чувствует себя вольготно, работает далеко не в полную меру своих сил.

Работа нашего главного механика, говорит начальник строительного управления тов. Трахтман, суший анекдот. Какое бы задание не дал механику, он и не стремится его выполнить. Например, для того, чтобы выписать в КМТС и завезти простой насос на пятый шлюз, механику потребовалось 15 дней. Сейчас на шлюзе идут гидро- и электромонтажные работы, постоянно нужно завозить оборудование и необходимые детали, а тов. Соганов об этом не заботится, не

следит за выполнением заказов в ВРМЗ.

25 марта коммунисты стройуправления на своем собрании обсуждали вопрос о ходе строительства. Знал об этом и тов. Соганов, но явился уже к концу обсуждения вопросов и к тому же был пьян. Вправе поступили коммунисты, удалив его с собрания, но партийная организация должна строго осудить такое поведение коммуниста, его легкое, несерьезное отношение к делу и не давать ему права таким поведением порочить почетное звание члена КПСС.

К. Антонова.

Дорого обходятся простои экскаваторов

Чтобы уложиться в установленные сроки с выполнением работ по обратным засыпкам, строители шестого шлюза должны ежесуточно принимать не менее 2,5 тысячи кубометров грунта. Но этот график очень часто срывается из-за неудовлетворительной работы экскаваторов и бульдозеров, которые часто ломаются и простаивают.

Так, например, 25 марта все 3 экскаватора в карьере шестого шлюза поломались. С 00 часов и до 12 часов в эти сутки ни один из них не работал. Старший

механик управления механизации тов. Тюрмаков и механик Головки не принимают мер к предупреждению поломок, а также и быстрейшему ремонту экскаваторов. Для обратных засыпок на шлюз за полторы смены не вывезено ни одного кубометра грунта. Это дорогое время простаивали 16 автомашин.

Такой простой экскаваторов и бульдозеров на нашем объекте не единственный случай. Это повторяется довольно часто и дорого обходится стройуправлению.

Партийной организации

и руководству управления механизации необходимо разобраться, почему так получается? И пора наконец, понять руководителям и членам коллектива управления механизации, что такая неудовлетворительная работа механиков в предпусковой период в каком случае недопустима.

А. Мельник

РЕДКОЛЛЕГИЯ

Вытегорская типография. Заказ № 529

Тираж

По нашей стройке

К первомайскому празднику

Коллектив художественной самодеятельности Пахомовского клуба начал подготовку концерта к первомайскому празднику. На днях состоялась первая репетиция по новой концертной программе.

Ф. Оськина.

Машинист бульдозера управления механизации

М. Шакула недавно по путевке постройкома прошёл свой отпуск в санатории Гудаута. Машинист бульдозера И. Агеев сейчас поправляет свое здоровье в одном из одесских санаториев. В ближайшее время стком направит на санаторно-курортное лечение двух человек.

Н. Косарев,

председатель местного комитета управления механизации.

Собрания рабочих

Проведены собрания рабочих четвертой ремонтной площадки и Севастьяновского гравкарьера, где обсужден вопрос об усилении охраны труда и техники безопасности на производстве, об укреплении трудовой дисциплины механизаторов.

Н. Иванов.

Закончена кирпичная кладка башен управления

Коллектив строительного управления 418 закончил кладку башен управления третьего и четвертого шлюза.

НАМ ПИШУТ

Нарушители чувствуют себя вольготно

Крановщик управления механизации Артамохин 24 марта в ночную смену должен был работать на пятом шлюзе на подаче бетона. Но без всякого позволения он решил не идти на работу, остался дома. Куда легче «принимать» сорокаградусную, подумал он, и решил пьян-

ствовать в рабочее время. А между тем подача бетона на этом шлюзе была сорвана.

С 19 часов 23 марта до 8 часов утра 24 марта не работал экскаватор № 1406 тоже по той причине, что машинист экскаватора решил устроить себе дополнительный выходной.

Укладку бетона на косе канала четвертого шлюза пришлось закончить намного раньше установленного, так как было на рабочем месте машиниста крана.

Когда же в управлении механизации будет повешено с недисциплинированностью? Почему нарушители здесь чувствуют себя вольготно, почему привлекаются к стро-

ответственности?

* * *

Часто нарушают трудовую дисциплину в коллективе строителей пятого шлюза электросварщик Багин и слесарь Румянцев. Они пьянствуют в рабочее время. От этого страдает общее дело. Руководство стройуправления № 421 почему-то мирится с такой недисциплинированностью.

Разве время сейчас уходить со стройки?

На строительстве Волго-Балтийского водного пути сейчас самый напряженный период. Строители готовят гидросооружения к приему весеннего паводка, а затем к пропуску судов по каналу. Казалось бы недопустимым в такое горячее предпусковое время думать об уходе со строительства, а бульдозеристы тт. Розов, Мосягин, Кумов, Быстров, Серов подали начальнику управления механизации заявление на увольнение

и сейчас не выходят на работу.

Позорным следует считать такое отношение тт. Розова, Мосягина, Кумова и других к выполнению государственной задачи — завершению строительства Волго-Балта. Тем более, что некоторые из них приехали на стройку с комсомольскими путевками. Своим поступком они обманывают комсомольскую организацию, которая направила их на ударную стройку, и не считаются с интересами коллектива строителей.

Н. Косарев, начальник ПТО

управления механизации.

„Строитель

Волго-Балта“

20 марта 1964 года. 2 стр.