

Первооткрыватели космоса



Герои Советского Союза летчики-космонавты (слева направо): подполковник Павел Попович, полковник Юрий Гагарин, Валентина Николаева-Терешкова, подполковник Андриян Николаев, подполковник Валерий Быковский и подполковник Герман Титов.

Фото В. Чередицева.

Фотохроника ТАСС.

Мы всегда готовы к новым полетам, к выполнению любого задания партии, Родины. Это сказал нам, журналистам, в канун нынешнего Дня космонавтики, самый знаменитый человек на земном шаре Юрий Гагарин. Он стоял перед нами такой ладный и спокойный в своей летной форме, уверенный и гордый могуществом своей страны, своего народа и вместе с тем такой простой и понятный, задорный и добродушный. Именно таким останется в веках образ героя, навсегда утвердившего приоритет Советского Союза в космических полетах человека. Нам запомнился этот день, день 12 апреля 1961 года, когда Юрий Гагарин сел в кабину неизвестного корабля, унес его в неизведанные дали. Помните вы, тогда он, подчиняясь чувству юмора, на команду: «Подъезжайте!» ответил: «Поехали!». Так началось это поистине сказочное путешествие по орбите вокруг Земли.

Юрий Гагарин на корабле «Восток» совершил в этот день первый виток по орбите. Но в этом первом витке отразилось так много, что сколько бы отважных рейсов к звездам не совершалось в последствии человечество, ценность первого эксперимента не сотрется никогда. Первый полет подтвердил правильность научного пути, по которому идет советская космонавтика.

Это был могучий толчок, после которого полеты наших летчиков-космонавтов на замечательных кораблях системы «Восток» позволяли решать все более ответственные задачи освоения человеком космического пространства. Уже следующий — суточный полет Германа Титова, совершившего 17 оборотов вокруг Земли, свидетельствовал о возможности длительного пребывания в космосе. Но и на этом не останавливается творческая мысль советских исследователей и инженеров. Ведь в перспективе на смену единичным полетам космических кораблей с пилотами, возможно, придут совместные рейсы целых экипажей, и разве не приобретает реальные очертания мечта о создании обитаемых станций в космосе? Значит надо переходить к организации групповых полетов. И это оказалось нам под силу. Летчики-космонавты Андриян Николаев и Павел Попович, образно говоря, уже «протянули друг другу руки», когда их корабли сблизались и оказались в зоне видимости друг друга на расстоянии 6,5 километра.

Все выдающиеся достижения современного знания поставил советский народ на службу замечательной задаче освоения космоса. Без этого такие полеты были бы невозможны. Их предвосхитило блистательное развитие физики, химии, биологии, всего цикла технических наук. Но и сами полеты обогатили науку. От одного космического старта до другого совершенствовались системы радиосвязи, телеметрические методы контроля за полетом, комфортабельность кабины корабля. Биологи и медики немало потрудились над созданием специального ассортимента удобной для условий космического полета и высококалорийной пищи. Как отметил недавно один из видных специалистов в области космической биологии и медицины Олег Георгиевич Газенко, жизнерадостный цветущий вид наших молодых людей, побывавших в космосе, сам за себя говорит.

Растет и развивается советское космическое познание, позволяющее непосредственно «общаться» с космонавтом, находящимся в полете. Особенно хорошо это показал беспримечный совместный полет на кораблях

«Восток-5» и «Восток-6» Валерия Быковского и первой женщины-космонавтки Валентины Николаевы-Терешковой, налетавших в совокупности более 5 миллионов километров. Тогда же блестяще сработала радиосвязь космос — космос.

Пилоты двух «Востоков» беседовали по радио, находясь в просторах вселенной. За короткие три года, прошедшие со времени первого полета человека в космос, Советский Союз прочно закрепил этот свой блистательный успех. Виток по орбите славного сына нашей Родины Юрия Гагарина, был первым шагом человека за пределы родной планеты. Он показал могущество современного технического прогресса, венчающего великие научные открытия XX века. Он продемонстрировал факт огромного общественного значения, который состоит в том, что во главе этого мирового прогресса стоит Советский Союз.

За эти 3 года советские космонавты совершили по земным орбитам около 75 зарубежных поездок. Они побывали почти на всех континентах, которые обозревались ими через иллюминатор космического корабля. И всюду миллионы людей, встречаясь с героями космоса, славили в их лицах весь советский народ, идущий под руко-

водством Коммунистической партии от победы к победе.

— Наша дорога в космос началась, — сказал товарищ Н. С. Хрущев, — не тогда, когда первые ученые склонились над чертежными столами и подошли к электронным машинам, чтобы создать космические корабли, создать мощнейшие двигатели. Она началась раньше того времени, когда наши герои космоса Юрий Гагарин, Герман Титов, Андриян Николаев, Павел Попович, Валерий Быковский и первая женщина-космонавт Валентина Терешкова приступили к своим сложным и ответственным тренировкам. Наша дорога в космос началась, когда отцы и матери космонавтов, старшее поколение советских людей закладывали первые камни в фундамент социализма. Приоритет в освоении космоса означает новое торжество социалистического общественного строя, ленинского курса нашей партии.

Л. Маркелова.

(ТАСС).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Строитель Волго-Балта

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 30 (182)

Воскресенье, 12 апреля 1964 года

Цена 1 коп.

ЕСЛИ ТЫ ИНЖЕНЕР...

лено к пропуску судов.

Продолжительное время отставал с выполнением графика коллектив четвертого шлюза. Но старший прораб этого шлюза В. Л. Шевцов сумел преодолеть отставание и развернул электромонтажные работы, работы по креплению откосов 114, 116 дамб и демонтажу оборудования из камеры шлюза.

Много инициативы, умения и находчивости в организации строительства проявляет старший прораб СУ-420 Анатолий Гадзала. В установленные сроки он сумел закончить строительство двух причалов шестого шлюза, хорошо поработать на 63 канале. А сейчас он направлен для оказания помощи в стройуправление № 421.

Ответственно относятся к выполнению порученных обязанностей прорабы СУ-420 В. Шиманский и Н. Михов.

Целеустремленно и напористо работает коллектив Гидроэнергомонтажа, возглавляемый старшим прорабом Ф. И. Федоровым. Под его умелым руководством хорошо организуют гидромонтажные работы прорабы тт. Горчаков, Островская и другие.

Если в прошлом на первом и втором шлюзах, 31 и 32 водосбросах у старшего прораба Севзапэлектромонтажа И. Л. Войнштока были плохо организованы электромонтажные работы, то нельзя сказать этого про коллектив монтажников в настоящий период. Сейчас на третьем, четвертом и шестом шлюзах тов. Войншток хорошо развернул работы по монтажу электрооборудования и кабельных сетей.

Но среди специалистов стройки есть и такие, которые плохо организуют дело, смирились с недостатками, не ведут борьбы за качество.

Так, например, старший прораб пятого шлюза тов.

Максимцев. За последнее время он не занимает ведущего места в организации работ, не возглавляет настоящего руководства специалистами. Шлюз в сравнении с другими, такими же гидросооружениями, отстал с выполнением многих работ.

Не обеспечивает должного инженерного руководства главным инженером КПП тов. Синяговский, не организует специалистов на выполнение задач, стоящих перед промышленными предприятиями, многое упускает в своей работе.

Сейчас на стройке напряженный предпусковой период. Задачи по подготовке гидросооружений к пропуску судов всем строителям ясны. Сейчас все зависит от инженерно-технических работников, которые должны уметь организовать труд строителей, полнее использовать механизмы и повести за собой многочисленный коллектив строителей на выполнение стоящих задач.

Если ты инженер, используй свои права сполна и выполняй добросовестно свои обязанности.

Выполнение заказов не задерживается

Коллектив ремонтно-механического завода продолжительное время сдерживал ход строительных работ из-за того, что несвоевременно выполнял заказы по изготовлению металлоконструкций и деталей оборудования. Об этом много говорилось на совеща-

ниях, и руководством Волгобалтстроя были сделаны коллективу серьезные замечания.

Начальник завода тов. Горский, инженерно-технические работники и в целом коллектив учли эти замечания. И надо сказать, что за последнее время коллектив ор-

ганизовал намного лучше выполнение заказов стройуправлениям. Этим внес большой вклад в выполнение общей задачи — проведение подготовки гидросооружений к плаванию и предстоящей навигации.

П. Иванов.

Члены нашей бригады, вступая в соревнование за право поднятия вымпела готовности Волго-Балтийского водного пути, вызвали бригаду коммунистического труда шоферов В. А. Лущика. По итогам за февраль, подведенным в истекшем месяце, можно сказать, что в этом соревновании наша бригада опередила своих соседей: члены нашей бригады набрали 10 баллов, а бригада тов. Лущика 8,2 балла.

В марте водители нашей бригады работали на 62 канале и на обратных засыпках пазух пятого шлюза. Месячное задание выполнено на 145 процентов. Все члены коллектива дружно борются за выполнение поставленных перед нами задач.

Задорно, с присущим

Вызов принят

комсомольцам огоньком, трудятся водители Михаил Прокофьев, Анатолий Гуцул, Николай Бабаев, Иван Кендыш, Николай Червяков и другие. Они на перевозке грунта и инертных материалов дают полторы — две нормы.

На днях шоферы нашей бригады прочитали в газете «Строитель Волго-Балта», что водители бригады тов. Лущика встали на предмайскую трудовую вахту и призывают нас последовать их примеру.

Вызов мы приняли. Все члены нашего коллектива встали на трудовую вахту в честь Первого мая, обязались достичь выработки по бригаде 160 процентов к заданию.

Текущий месяц для нас, шоферов, напряженный. Следует еще учитывать то, что на стройке нет цемента, надо в срочном порядке перевезти этот нужный материал из Подпорожья.

Вот наша бригада сейчас и занята выполнением этого задания. Надеемся на свои силы и думаем, что с этой задачей справимся до 15 апреля. А после этого члены бригады также настойчиво будут бороться за то, чтобы приблизить срок пуска канала в эксплуатацию.

В. Маренко,
бригадир комсомольско-молодежной бригады шоферов второй автоколонны.

БУЛЬДОЗЕРИСТ А. ЛЫСАК



Булдозерист Анатолий Лысак в коллективе работников мехколонны № 38 пользуется большим уважением. Это уважение заслужил он добросовестностью в труде.

Сейчас Анатолий работает на одном из трудных участков — 66 канале. На разработке, перемещении грунта он достиг выработки за март 8 тысяч кубометров.

Канал № 66 должен быть подготовлен к пропуску судов с началом предстоящей навигации. Опытный бульдозерист хорошо это понимает и заявляет, что приложит все силы к тому, чтобы успешно выполнить все возло-

женные на него задания.

На снимке: А. Лысак.

Фото М. Кобиной.

Повседневно повышать роль прорабов, мастеров

Умелый организатор производства

В наше стройуправление за последние год—два пришло много специалистов, окончивших средние и высшие учебные заведения. И надо сказать, что многие из них отдают все свои силы и знания делу строительства голубой магистрали.

Так, например, Владимир Арковенко. Он приехал на строительство Волго-Балта после окончания мореходного училища и был определен мастером в строительное управление № 418. С душой взялся он за порученное дело.

За последнее время мастер Арковенко возглавляет работы по креплению откосов верхового подхода четвертого шлюза и дамбы № 114. Он умело организовал здесь труд, ведет настойчивую борьбу за выполнение установленного графика. И в результате дело на его участке идет неплохо. По выполнению условий социалистического соревнования в феврале его участок занял первенство и ему вручен переходящий вымпел. Лучше других стройобъектов на этом участке и показатели в марте.

Следует пожелать тов. Арковенко и в дальнейшем добиваться хороших результатов в организации работ на порученном ему участке. Очень важно также для молодого техника — совершенствование своей специальности. Это и сам мастер понимает. Перед ним неограниченные возможности для поступления в институт. И эту возможность надо использовать.

Г. Мрек,
старший инженер
ПТО СУ-418.

Добросовестность в труде—главное

Окончив строительный институт, Владимир Шохин приехал на строительство Волго-Балтийского водного пути. По началу было непривычно на стройке. Но первые трудности не испугали молодого инженера. Он все присматривался, доискивался, трудился настойчиво, прилагая все

силы и знания для того, чтобы дела на порученном ему стройобъекте шли лучше.

И стройка молодому инженеру понравилась. Сейчас тов. Шохин — прораб четвертого шлюза, ведет все основные работы: земляные, укладку бетона, устройство дренажей. И надо сказать, что он серьезно относится к делу, является хорошим организатором, старается

не отступать от технических требований при выполнении любых объемов работ.

Добросовестность в труде тов. Шохина, его умение организовать дело — хороший пример для всех других работников нашего стройуправления.

В. Шевцов,
старший прораб
четвертого шлюза.

Выполнение плана земляных работ

на 9 апреля

Первая графа — план на апрель, вторая — выполнение.
(в тысячах кубометров)

Всего по ВБС	519	133,6
Собственными силами	126	35,3
Субподрядные организации	393	98,3
Гидромеханизация	120	43
Мехколонна 38	128	32,2
Мехколонна 6	45	17,5
Минречфлот	100	—

„Строитель

Волго-Балта“

12 апреля 1964 года. 2 стр.

Штукатуры теряют рабочее время

Наше звено занято штукатуркой башен шлюза № 5. Рабочий день для всех рабочих начинается с 8 часов и окончание работ в 16 часов. А нам приходится выходить на работу с 8 часов 30 минут. И кончат рабочий день в 6—7 часов вечера. Почему? Потому что

Укладка бетона на 9 апреля

Первая графа — план на апрель, вторая — выполнение (в кубометрах)

СУ-418	1410	312
СУ-420	3580	1041
СУ-421	2337	473
Мостопоезд	—	248

Всего по ВБС 7827 2084

раствор для штукатурки мы получаем только в 9 часов 30 минут утра. Много рабочего времени мы теряем впустую.

Пятый шлюз от поселка Новинки находится в трех километрах и нам приходится утром и вечером ходить пешком это расстояние, хотя на шлюзе есть дежурная машина для перевозки рабочих. Почему бы начальнику СУ-421 тов. Трахтману не отрегулировать этот простейший вопрос и не позаботиться о людях?

М. Исаков,
звеньевой звена
штукатуров СУ-421.

Читатели сообщают

Новинковские бетонщики в долгу

График по укладке бетона за первую декаду на строительстве не выполнен. Причиной этому, прежде всего, является плохая выдача бетона на стройобъекты.

Особенно неудовлетворительно работает сейчас Новинковский бетонный завод (начальник тов. Рогозин). Так, 8 апреля за три смены завод выдал 190 кубометров бетона, в ночную смену 9 апреля — 45 кубометров. А в другие дни еще меньше составляет выдача этого нужного стройматериала.

То не подвезены инертные вовемя, то в бункерах нет цемента, то еще что-нибудь... и так завод работает с большими перебоями.

Между тем, бетон на объектах сейчас нужен, и «посуда» есть для его приема, однако завод сдерживает бетонные работы.

—Остался у нас небольшой объем бетонных работ — говорит старший прораб четвертого шлюза В. Шевцов, — но бетон мы не можем по-настоящему, потому что завод выдает нам в час по чайной ложке.

Знают о неудовлетворительной работе завода начальник КПП тов. Родин, главный инженер тов. Сняговский, а мер не принимают к улучшению работы завода. Наоборот, тов. Родин при этом старается сослаться на недостаток машин на вывозке бетона, пытается оправдать неудовлетворительную работу и рядом других причин. Но разве это по-деловому? И разве это сейчас требуется напряженный предпусковой период?

К. Васина.

Дорош, Денисов и Кандыхаров — перед общественным судом

Работники автобазы тт. Дорош, Денисов, Кандыхаров, проживающие в общежитии поселка Новинки, 26 и 27 марта занимались пьянкой и устроили между собой в общежитии драку, испортили стол, тумбочку, разбили три табуретки, стекло оконное. Комната, где они проживают, приведена в антисанитарное состояние.

Недавно нарушители общественного порядка предстали перед общественным судом.

Свою вину нарушители признали. Члены суда и члены коллектива автобазы резко критиковали нарушителей. Их поступок является недостойным и должен быть строго осужден.

Общественный суд решил: за нарушение общественного порядка в общежитии, пьянство тт. Дорошу и Кандыхарову объявить общественный выговор с опубликованием в газете «Строитель Волго-Балта», тов. Денисова подвергнуть штрафу.

Тт. Дорош и Денисов обязаны общественным судом возместить

автобазе нанесенный материальный ущерб.

Стыдно должно быть тт. Дорошу, Денисову и Кандыхарову за свой недостойный поступок?

В. Бойко,
председатель товарищеского суда.
Р. Садовская,
секретарь товарищеского суда.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, телефон № 2-40.

Вытегорская типография.

Заказ № 622 Тираж