

ПОСТОЯННО ДОРОЖИТЬ ЧЕСТЬЮ МЕХАНИЗАТОРА

На строительстве Волго-Балтийского водного пути работает большая армия механизаторов. Их роль велика и почетна. Особенно возрастает эта роль сейчас, в предпусковой период, когда до начала навигации остается у механизатора месяца, а работы предстоит выполнить много. И успех дела, прежде всего, будет зависеть от того, насколько честно и добросовестно будут трудиться механизаторы, насколько полно будут использованы введенные им механизмы. В этот напряженный предпусковой период на строгом учете должны быть каждый рабочий час, каждая рабочая минута. Хорошо понимая это, многие работники управления механизации дорожат честью механизатора, честью своего коллектива и трудятся напряженно, стараются как можно полнее использовать механизмы.

т.т. Шилова, Козлова, Толкачева, помощника машиниста тов. Лейченок.

Следует сказать и то, что нет достаточной организованности и ответственности за порученное дело у некоторых механиков, закрепленных за объектами. Много нарушений трудовой дисциплины допускают работники четвертой ремонтной площадки.

Такая неорганизованность, недисциплинированность механизаторов отрицательно сказывается на ход строительства, срывает установленный график. А разве можно с этим мириться сейчас, накануне навигации, когда строители обязаны пропустить суда по всей трассе канала.

Механизаторы должны понять важность этой задачи, и что выполнение ее зависит от каждого из них. Они обязаны поднимать личную ответственность за дела, за выполнение задач, настойчиво, практическими делами отстаивать честь своего коллектива. Слово механизатор звучит гордо и надо каждому из них дорожить этим.

Руководство, партийная, профсоюзная и комсомольская организации управления механизации призваны поднять силы механизаторов на высокопроизводительный труд и добиться укрепления трудовой дисциплины в коллективе. Мириться с такой неорганизованностью дальше нельзя.

Готовясь к предстоящей навигации

Истекший месяц для коллектива строительного управления № 418 был напряженным: выполнены значительные работы по креплению откосов дамб, каналов, пришлюзовых площадок, много сделано по подготовке шлюзов к пропуску весеннего паводка.

Напряжение в труде чувствовалось у всего коллектива. Особенно хорошо потрудились строители мастерских пунктов, возглавляемых мастерами В. С. Арковенко и Г. Н. Чепельчук. Неплохо в целом поработал и коллектив строителей четвертого шлюза, возглавляемый старшим прорабом В. Л. Шевцовым. Достаточно сказать, что почти во всех бригадах выполнение норм выработки на этом шлюзе по сравнению с предыдущими двумя месяцами возросло почти на 25 процентов.

В настоящее время и

Строитель ВОЛГО-БАЛТА

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ
И УПРАВЛЕНИЯ ВОЛГОБАЛТСТРОЯ

№ 31 (183)

Среда, 15 апреля 1964 года

Цена 1 коп.

Первому мая — достойную встречу

Новый успех гидромеханизаторов

Специализированное управление № 478 план строительного-монтажных работ в истекшем месяце выполнило на 243 процента, со значительным перекрытием выполнен и объем земляных работ.

Впереди соревнующихся за успешное решение задач идет коллектив Анненского прорабства, на втором месте — прорабство Водораздел. Не плохие показатели в труде и у многих других коллективов земснарядов и земустановок.

Успешно справились гидромеханизаторы и с квартальным заданием: план земляных работ выполнен на 149,3 процента, строительного-монтажных (своими силами) — на 192,2 процента. Управление дало сверхплановой прибыли за квартал 106 тысяч рублей.

Дело чести коллектива — закрепить достигнутые успехи и достойно справиться с выполнением целевой задачи: подготовить участки канала к пропуску судов с началом предстоящей навигации.

Слово сдержали

Коллективы земустановок, возглавляемые т.т. Самойловым и Логиновым, успешно завершили работы на Анненском спрямлении и были перебазированы в район Пахомовского прорабства, на реку Вытегру. После этого необходимо было провести ремонт землесосных машин. Среди экипажей развернулось тогда соревнование. Гидромеханизаторы приняли обязательство: ремонт земустановок завершить к 25 марта, качество ремонта должно быть отличным.

Слово они сдержали: ремонт земустановок проведен досрочно: 25 марта механизмы были полностью готовы к запуску, смонтированы пульповод и водовод, но не начали работу земустановки в этот срок только потому, что электромонтажники не подключили своевременно электролинию.

В настоящий период земустановки запущены, работают на спрямлении реки Вытегры в районе канала № 67. Их задача — срезать повороты на канале для разворота большегрузных судов.

Можно надеяться, что и с этой задачей передовые коллективы справятся успешно.

А. Черепов,
председатель стройкома
СУ-478.

Выполнение плана земляных работ за 12 дней

Первая графа — план на апрель, вторая — выполнение (в тысячах куб.)

ВСЕГО ПО ВС 519 168,8

Собственными силами	
СУ-418	126 43
СУ-420	23 —
СУ-421	51 19,4
СУ-421	52 23,5
Субподрядные организации	
	393 125,7
Гидромеханизация	120 53
Мехколлонна № 38	128 36,5
Мехколлонна № 6	45 29,7



С большой добросовестностью относится к выполнению своих обязанностей шофер мехколлонны № 38 Сергей Салонов. Сейчас он занят перевозкой запасных частей и нужных строительных материалов для механизированной автоколлонны. Приходится шоферу ездить в дальние рейсы, говорит главный механик мехколлонны тов. Мальчинин, в областной центр и другие города страны, и везде задание руководства комсомолец выполняет аккуратно.

На снимке: С. А. Салонов.

Сдерживает ход работ

А. Рубан,
начальник СУ-418.

Электромонтажным работам — широкий фронт

До открытия навигации остается полтора месяца. Чтобы пропустить суда по трассе Волго-Балта, необходимо полностью выполнить электромонтажные работы всех механизмов третьего, четвертого, пятого и шестого шлюзов.

Какое же состояние дел с электромонтажными работами?

На третьем шлюзе, где работает бригада электромонтажников, возглавляемая бригадиром В. В. Николаевым, электромонтажные работы заканчиваются, проводятся наладка и опробование механизмов. Здесь следует отметить электромонтажников Г. К. Леоненко, М. И. Семенова и других, которые замечательно потрудились над выполнением доведенного до них задания.

На четвертом шлюзе из-за позднего предоставления фронта работ, дело с электромонтажом обстоит немного хуже. Но на днях здесь будут закончены и сданы под наладку две верхние башни шлюза. На этом шлюзе кабели между верхней и нижней головой прокладываются по новой кабельной трассе. Однако окончание электромонтажных работ здесь сдерживается из-за неподготовленности кабельного перехода

через камеру шлюза на нижней голове. Несмотря на неоднократные заверения главного инженера СУ-418 тов. Леванова, кабельный переход до сих пор не очищен и не сдан под прокладку кабелей.

Но вопреки этим задержкам на четвертом шлюзе есть вся возможность закончить электромонтажные работы не позднее 15 мая. И надо этого добиться.

Умело руководит бригадой электромонтажников на шестом шлюзе ветеран электромонтажа В. А. Светлов. Надо отдать должное и коллективу строительного управления № 420, который досрочно предоставил электромонтажу широкий фронт работ на всех башнях управления и кабельной трассе между верхними и нижними башнями.

Неблагополучно дело с ведением электромонтажных работ на пятом шлюзе.

Нижние башни, кабельные трассы между верхней и нижней головами, а также через камеру на нижней голове под электромонтаж еще не сданы. Электромонтажники настойчиво просят коллектив СУ-421 в ближайшие 3 — 5 дней закончить эти работы и предоставить полный фронт для электромонтажа.

Несмотря на сжатые сроки и возникающие трудности в процессе электромонтажа, окончание электромонтажных работ есть возможность завершить по всем шлюзам в установленные сроки, необходимые для открытия навигации. Для выполнения этой задачи есть силы и возможности и надо их использовать сполна.

Л. Россиус,
главный энергетик Волго-балтстроя,

И. Войшток,
старший прораб Севзап-электромонтажа.

Из редакционной ПУЧТЫ

Вечер, посвященный Дню космонавтики

В клубе гидромеханизаторов поселка Пахомово-1 состоялся вечер отдыха, посвященный Дню космонавтики. Учитель Девятинской школы П. В. Гулин, член общества «Знание», выступил с содержательной, насыщенной интересными примерами из жизни космонавтов, лекцией. Лекция была подана в доходчивой форме и выслушана с большим вниманием.

После лекции демонстрировался кинофильм «Звездные братья», затем состоялись танцы, проводились игры. Многие уча-

стники вечера показали свою художественную самодеятельность — выступили с песнями, художественным чтением, показали свое умение в танце, проведены были конкурсы на лучшее исполнение песен и танцев.

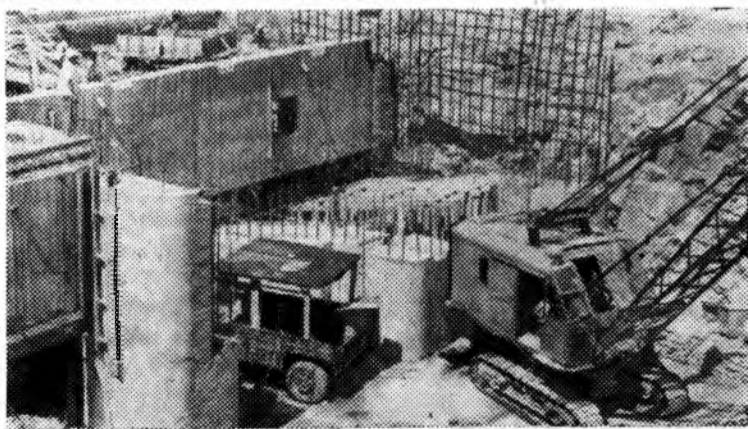
Гидромеханизаторы хорошо провели свой досуг в выходной день. Такие интересные вечера надо проводить чаще. Это пожелание высказали многие жители поселка, побывавшие на вечере.

А. Ильин.

Это мешает в работе

Из пяти автомашин, предназначенных для перевозки рабочих и служащих стройуправления № 420, за последнее время автобаза выделяет всего две машины. Поэто-

му работникам управления приходится по два часа простаивать на дороге в ожидании машины и начинать рабочий день только в 11 часов. Разве это не парализует



В Афганистане с помощью Советского Союза сооружается Джелалабадская оросительная система, которая позволит оросить 30 тысяч гектаров земли.

На снимке: на одном из участков строительства.

Фото В. Гаврилина.

Фотохроника ТАСС.

Создадим для строителей безопасные условия труда

В текущем году руководством Управления Волго-балтстроя было принято ряд мер по улучшению состояния охраны труда и техники безопасности. Дело, безусловно, улучшилось.

Однако, проведенная в конце марта проверка состояния охраны труда и техники безопасности, показала, что в ряде подразделений допускается много грубейших нарушений правил техники безопасности, не создаются безопасные условия труда для строителей.

Так, в автоколонне № 3 кочегарами работают люди, не имеющие удостоверений на право работы на этом участке, и потому допускают большие нарушения пользования котлами. Некоторые рублики не исправны, смотровые ямы в ремонтных боксах в большинстве загрязнены, заложены деталями или залиты водой. Не созданы нормальные условия для работы аккумуляторщика. В зарядном цехе вместе с парами кислот стоит столб водяного пара. Есть здесь и ряд других нарушений.

Нет достаточной борьбы за соблюдение техники безопасности на пятом шлюзе (старший прораб тов. Мак-

симцев) и на третьем шлюзе (старший прораб тов. Соленко).

Например, изготовляемые леса не принимаются в эксплуатацию. Бывают случаи, когда строители пользуются неисправными лестницами. Некоторые проемы, представляющие большую опасность для работающих на объектах, не закрыты ограждениями.

Комиссией, проводившей проверку, разработаны мероприятия, выполнение которых обязательно для всех подразделений.

Руководителям подразделений Волго-Балта в этот период строительства нужно больше уделять внимания на охрану труда работающих. Создадим им безопасные условия труда. Необходимо усилить контроль за соблюдением правил по технике безопасности на объектах, вышестоящих органов, предусмотренных в акте, проводившейся проверке. Этим мы добьемся ликвидации производственного травматизма.

М. Климов

старший инженер по технике безопасности

Специалисты не оправдали надежд

В сентябре прошлого года с направлением Госкомитета по транспортному строительству СССР к нам на стройку из Московского инженерно-строительного института приехали Ю. Щекин, А. Тухтин и И. Орлов. Молодые специалисты были направлены в управление механизации, а затем по объектам механиками. За каждым из них были закреплены определенные участки работ. Они должны бы-

ли направлять работу механизаторов, добиваться безперебойной работы экскаваторов, бульдозеров и кранов, возглавлять ремонт этих машин.

Но к выполнению всех этих обязанностей механики относились очень халатно и работу строили только лишь бы прошел день.

По линии отдела главного механика немало было проведено с ними работ, давалось им много советов, но все как говорится, впустую.

Вместо мобилизации механизаторов на выполнение стоящих перед ними задач они вносили дезорганизацию. А 11 апреля тт. Орлов, Щекин и Тухтин решили самовольно оставить стройку и уехали, не взяв расчета.

Разве же допустимо так поступать молодым специалистам?

Руководству стройки об этом недостойном поступке молодых специалистов следует сообщить в организацию и институт, направивших их на нашу стройку.

Ю. Марков.

РЕДКОЛЛЕГИЯ.

Адрес и телефон редакции:

Вытегра, Вологодской области, улица III Интернационала, д. 2, телефон № 2-40.

Вытегорская типография. Заказ № 636 Тираж 100

Читатели сообщают По вине шоферов-простой

Диспетчер второй автоколонны В. Кригер 11 апреля сообщила диспетчеру Управления Волгобалтстроя, что для перевозки камня с Темного ручья во вторую смену направлено четыре автомашины. Шоферы тт. Бизик, Козловский, Щекотихин и Озарков получили путевки и выехали на линию.

Проходит час, два, а в карьер не появляются занаряженные автомашины. Так эти машины и не пришли на объект. Неизвестно, где находились шоферы и почему им позволено так несерьезно относиться к выполнению задания и нарушать трудовую дисциплину?

Дело в том, что недисциплинированность водителей машин обошлась большим простоям: не работали экскаватор, два бульдозера и целиком бригада рабочих. Даже при небольшой производительности смена могла бы выдать около 70 кубометров камня.

Начальник автоколонны тов. Неякин должен разобратся, почему шоферы допускают такую недисциплинированность и следует призвать их к порядку.

И. Аринин.

„Строитель Волго-Балта“

15 апреля 1964 года. 2 стр.